

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO TRAZIONE



FERROVIE DELLO STATO

ALBUM DEI TIPI

DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI

Volume I

FIRENZE, 1915

C.f. 0912/1 - 2)



DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO TRAZIONE



FERROVIE DELLO STATO

ALBUM DEI TIPI

DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI

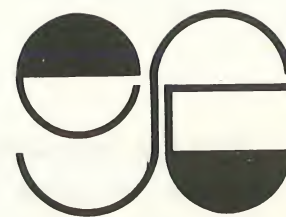
Volume I

FIRENZE, 1915

EDITRICE DI STORIA DEI TRASPORTI

RISTAMPA ROMA 1978

EDITRICE
DI STORIA
DEI TRASPORTI



Copia n. 527

*Ristampa anastatica numerata realizzata a cura della
Editrice di Storia dei Trasporti di Pucci & C.
Via delle Nazioni Unite, 20 - 00034 Colleferro (Roma).*

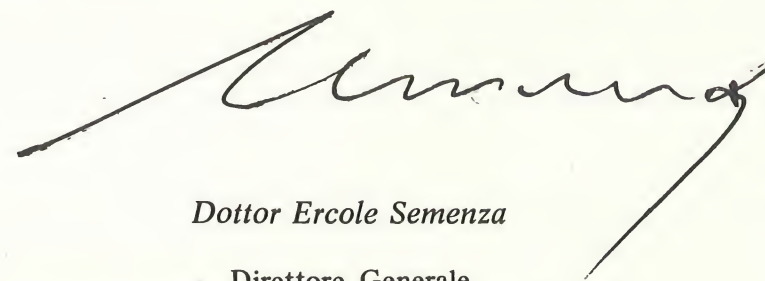
*. . . in nessuna parte del mondo le strade ferrate
possono come tra noi trovare un campo più favo-
revole, un terreno più popolato, più ubertoso, più
ameno, più opportuno ad accogliere questo pode-
roso strumento di pubblica e privata prosperità.*

Carlo Cattaneo

Ho apprezzato vivamente l'iniziativa della Editrice di Storia dei Trasporti di cominciare la sua attività con la ristampa completa dell'*Album dei tipi delle locomotive ed automotrici delle Ferrovie dello Stato* edito nel 1915.

In tal modo viene messo a disposizione dei tecnici e degli appassionati un patrimonio culturale di grande valore frutto del lavoro e dei sacrifici dei nostri ferrovieri — dai progettisti degli Uffici studi ai macchinisti, operai d'officina, fuochisti, etc. — che costituisce un vanto della tecnica italiana, nata inizialmente un po' in ritardo in questo settore, ma presto capace di svilupparsi autonomamente e di produrre numerose brillanti soluzioni poi applicate anche all'estero su vasta scala.

Auguro pertanto la migliore fortuna alla presente iniziativa nella consapevolezza che un'esatta conoscenza del passato ci aiuta a capire di più il presente e quindi a migliorare il futuro.



Dottor Ercole Semenza

Direttore Generale
delle Ferrovie dello Stato

Roma, agosto 1978

PRESENTAZIONE

L'*Album dei tipi delle locomotive e automotrici* edito in due volumi dalle FS nel 1915 e il suo aggiornamento del 1922 rappresentano indubbiamente la più genuina e completa fonte di notizie, e per molti aspetti anche l'unica esistente, relativa al materiale di trazione all'epoca in servizio. Ad essa hanno attinto, talora massicciamente, quasi tutti coloro che in campo amatoriale hanno avuto a scrivere sull'argomento. Le numerose ma sempre molto frammentarie rielaborazioni di notizie, disegni e dati desunti dall'*Album* sono tuttavia ben lontane dalla sua sintetica completezza e rigorosità e non hanno certamente la preziosa autenticità di documento storico-tecnico che la pubblicazione possiede.

Ben venga quindi la presente riedizione integrale, da tempo auspicata, che ha l'indiscutibile merito di porre finalmente alla portata di tutti coloro che si interessano alla storia e allo sviluppo tecnico dei mezzi di trazione delle ferrovie italiane una così essenziale documentazione, divenuta oggi rara e difficilmente accessibile. L'iniziativa, che, se non andiamo errati, è la prima del genere in Italia, chiaramente recepisce le crescenti istanze amatoriali ad una pubblicistica sempre più qualificata, che sono indubbio indice di tempi ormai maturi per la proposta non mediata di documentazioni autentiche.

L'*Album* copre sistematicamente tutto il materiale di trazione in servizio o in costruzione presso le Ferrovie dello Stato tra il 1915 e il 1922. Ne resta escluso quello vetusto ed eterogeneo già radiato fra il 1905 e il 1915, quello ordinato successivamente al 1922 sia nei tipi preesistenti sia di nuova progettazione, quello pervenuto alle FS a seguito degli eventi bellici della prima e della seconda guerra mondiale o con l'assorbimento di linee private, e parte di quello derivato da trasformazioni e ammodernamenti di macchine esistenti. Tutto questo materiale non compreso nell'*Album* non offre, tranne qualche rara eccezione, particolari difficoltà per una sua integrale e documentata sistemazione da parte della stampa specializzata, così da fornire finalmente un quadro completo e rigoroso dei mezzi di trazione delle Ferrovie dello Stato, a testimonianza, oltre che di un mondo scomparso, anche di un patrimonio di capacità tecniche e costruttive generalmente sconosciuto e non proprio insignificante.

A questa iniziativa indubbiamente seria e valida, realizzata inappuntabilmente dalla Editrice di Storia dei Trasporti sotto il tenace impulso del suo propugnatore dott. Luigi Munzi, auguriamo quella unanimità di consensi che essa merita, presupposto per ulteriori sviluppi di questo interessante indirizzo editoriale.

Mario Boddi

Roma, settembre 1978

AI LETTORI

Questo libro dedicato ai ferrovieri di ieri e di oggi non poteva aprirsi che con le parole di un ferroviere: un particolare ringraziamento desideriamo quindi rivolgere al Direttore Generale delle Ferrovie dello Stato, dott. Ercole Semenza, per aver voluto arricchire il presente volume con una breve nota introduttiva, che ha il merito di interpretare con fine sensibilità storica lo spirito più autentico della nostra iniziativa.

Se « fatta l'Italia, bisognava fare gli italiani », è innegabile che a questa trasformazione di coscienze la ferrovia, promuovendo la circolazione di merci e di idee, ha dato un contributo decisivo, quale d'altra parte le era stato preconizzato dagli spiriti più illuminati del nostro Risorgimento.

Una conoscenza non superficiale della storia dei trasporti ferroviari italiani viene dunque a costituire, per lo storico professionista come per il lettore di buona cultura, un elemento particolare ma di non trascurabile importanza nel quadro più vasto delle vicende generali del Paese. Ecco quindi la necessità di disporre di strumenti validi e scientificamente attendibili: quegli strumenti che la Editrice di Storia dei Trasporti intende, con la sua attività, fornire a un pubblico che speriamo sempre più vasto.

Formatasi tra membri del Gruppo Romano Amici della Ferrovia, un Sodalizio ben noto per la costante e rigorosa opera di divulgazione svolta in favore del trasporto su rotaia, e gestita da appassionati che si propongono un fine dichiaratamente culturale, la Editrice di Storia dei Trasporti intende costituire un fatto nuovo nel panorama della nascente editoria specializzata, proponendo studi e testi di indiscusso valore al di là di un'ottica puramente commerciale.

Alla ristampa di documenti originali, ormai assai rari, che risponde a nostro parere alla necessità di una « democratizzazione » di dati e cognizioni, sinora appannaggio di pochi, la nostra casa editrice intende affiancare anche un'ampia serie di studi e di saggi di vario argomento, con particolare interesse per le reti in concessione, la cui storia è in gran parte tutta da scoprire.

La realizzazione di questo primo volume, che segue a una lunga fase di preparazione, è per noi motivo di particolare soddisfazione. Nell'occasione, ringraziamo la Biblioteca del Gruppo Romano Amici della Ferrovia per la concessione dell'Album originale su cui è stata condotta la presente ristampa, e il dott. ing. Mario Boddi per la cortese presentazione. La ristampa del secondo e del terzo volume dell'Album seguirà secondo le scadenze annunciate.

Ci auguriamo che la nostra iniziativa incontri ampio consenso di pubblico, tale da permetterci di incrementare ulteriormente l'attività secondo i nostri programmi più ambiziosi.

Roma, settembre 1978

Editrice di Storia dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE



SERVIZIO TRAZIONE



FERROVIE DELLO STATO



ALBUM DEI TIPI

DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI



Volume I



FIRENZE, 1915

AVVERTENZE

- 1.° L'Album comprende le locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche in servizio ed in costruzione al 30 giugno 1914, ed è completato dalle correzioni, varianti ed aggiunte a tutto dicembre 1915.
- 2.° Il VOLUME PRIMO comprende le TAVOLE relative alle locomotive a vapore a scartamento ordinario con tender separato, in servizio ed in costruzione al 30 giugno 1914, e l'elenco delle rispettive varianti aggiunte e correzioni a tutto dicembre 1915.
- 3.° Il VOLUME SECONDO comprende le TAVOLE relative a tutto il rimanente materiale di trazione esistente in servizio ed in costruzione al 30 giugno 1914, l'elenco delle rispettive correzioni, varianti ed aggiunte a tutto dicembre 1915 e tutte le TAVOLE complementari relative alle varianti ed aggiunte al periodo dal 1° luglio 1914 a tutto dicembre 1915.
- 4.° Le sale delle locomotive, tender ed automotrici, per le quali non vi è alcuna annotazione riguardo

agli sterzi, od alla spostabilità delle sale, non hanno che i piccoli giuochi corrispondenti alle norme usuali di montatura.

- 5.° Le indicazioni sulla spostabilità trasversale delle sale si riferiscono alla spostabilità complessiva, cioè rappresentano il doppio della spostabilità da ciascun lato per rispetto alla posizione media.
- 6.° Il passo rigido della locomotiva è rappresentato dalla distanza fra la prima e l'ultima delle sale per le quali non è indicata alcuna spostabilità nè radiale nè trasversale.
- 7.° I diametri delle ruote delle locomotive, dei tender, delle automotrici a vapore ed elettriche sono quelli che risultano coll'applicazione dei cerchioni dello spessore normale prescritti per i ricambi.
- 8.° Le sporgenze dei respingenti sono quelle che risultano coll'applicazione dei tipi normali prescritti per i ricambi.

INDICE DEL VOLUME PRIMO

TAVOLA	SCHEMA	GRUPPO	TAVOLA	SCHEMA	GRUPPO	TAVOLA	SCHEMA	GRUPPO	TAVOLA	SCHEMA	GRUPPO	TAVOLA	SCHEMA	GRUPPO	TAVOLA	SCHEMA	GRUPPO
Locomotive ed automotrici in servizio ed in costruzione al 30 giugno 1914.			18	0-3-0	190	42	0-3-0	270	66	0-4-0	450	90	2-2-0	550	114	2-3-0	656
			19	"	"	43	"	"	67	"	"	91	"	552	115	"	"
			20	"	"	44	"	290	68	"	451	92	"	"	116	"	660
A) Locomotive ed automotrici a scartamento ordinario. (m. 1.445).			21	"	"	45	"	"	69	"	"	93	"	560	117	"	666
I. - Locomotive ed automotrici a vapore.			22	"	200	46	"	"	70	"	"	94	"	"	118	"	670
			23	"	"	47	"	310	71	"	"	95	"	"	119	"	"
1. Locomotive con tender separato.			24	"	"	48	"	"	72	"	"	96	1-3-0	600	120	"	"
1	1-2-0	120	25	"	206	49	"	320	73	0-5-0	470	97	"	"	121	"	"
2	"	"	26	"	"	50	"	"	74	2-2-0	500	98	"	"	122	1-3-1	680
3	"	"	27	"	"	51	"	380	75	"	"	99	"	"	123	"	"
4	"	"	28	"	215	52	"	385	76	"	510	100	"	"	124	"	685
5	"	136	29	"	"	53	"	"	77	"	"	101	"	625	125	2-3-1	690
6	"	140	30	"	"	54	"	388	78	"	"	102	"	630	126	1-4-1	720
7	"	"	31	"	"	55	"	390	79	"	"	103	"	"	127	"	730
8	"	155	32	"	"	56	"	391	80	"	"	104	"	"	128	"	"
9	"	"	33	"	"	57	"	"	81	"	530	105	"	640	129	"	740
10	"	"	34	"	"	58	0-4-0	410	82	"	"	106	2-3-0	650	130	"	745
11	"	164	35	"	"	59	"	"	83	"	"	107	"	"	131	2-4-0	750
12	"	"	36	"	255	60	"	"	84	"	"	108	"	"	132	"	"
13	"	170	37	"	260	61	"	420	85	"	540	109	"	"	133	"	"
14	"	"	38	"	265	62	"	"	86	"	"	110	"	"			
15	"	183	39	"	268	63	"	"	87	"	545	111	"	"	Elenco delle varianti, correzioni ed aggiunte a tutto dicembre 1915 alle tavole del presente volume.		
16	0-3-0	185	40	"	269	64	"	"	88	"	"	112	"	"			
17	"	190	41	"	270	65	"	450	89	"	550	113	"	656			

PROVENIENZA DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI

Le Amministrazioni alle quali prima appartenevano le Locomotive ed Automotrici non acquistate a nuovo dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato sono indicate, nelle relative tavole, con le abbreviazioni seguenti :

R M	Società per le Strade Ferrate del Mediterraneo.
S F M	„ „ „ Meridionali.
R A	„ „ „ Meridionali (Esercizio Rete Adriatica).
R S	„ „ „ della Sicilia.
F S O	Ferrovie Sicule Occidentali.
S V	Società Veneta.
F L A	Società della Ferrovia Lucca-Aulla.

Per gli Apparecchi Speciali e per le altre indicazioni riguardanti il parco locomotive, vedasi il volume "Locomotive ed Automotrici in servizio ed in costruzione al 30 giugno 1914,, (Edizione 1914), e relative appendici.

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI IN SERVIZIO ED IN COSTRUZIONE
AL 30 GIUGNO 1914

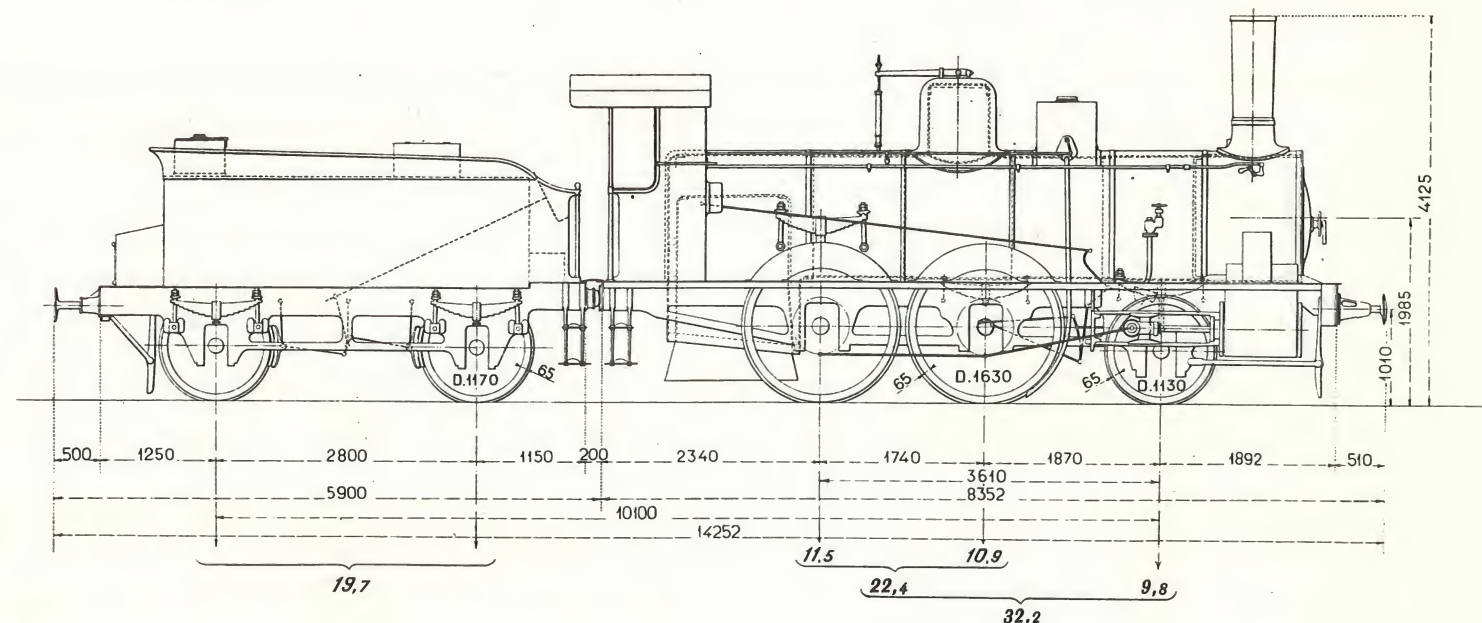
A) LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A SCARTAMENTO ORDINARIO

I. - LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE

1. - LOCOMOTIVE CON TENDER SEPARATO

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo I20 F.S N. 1203 - 1213 - 1300 - 1317 - 1319 - 1324 - 1329 - 1331 - 1339 - 1341 - 1345 - 1346 *)

[illegible]

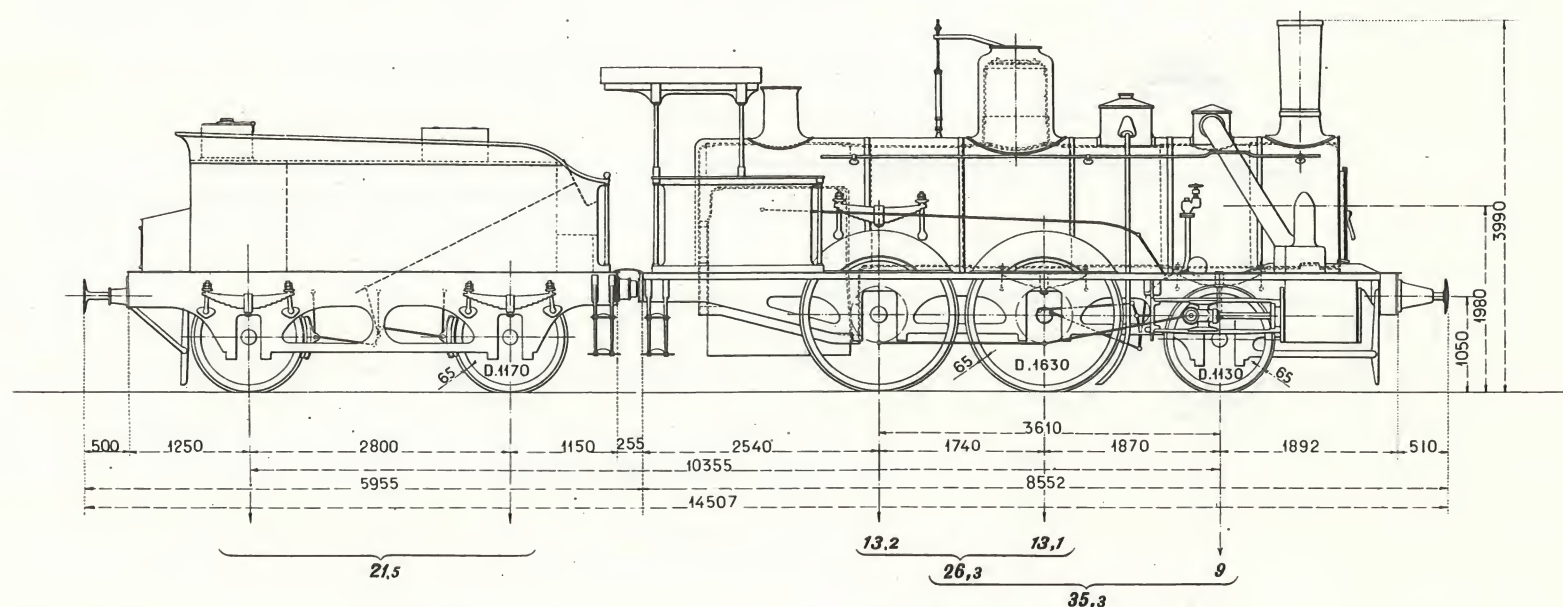
*) ex Gruppo **42** R.A. N. 434 - 447, ex Gruppo **42** S.F.M. N. 427 - 449 - 452 - 458 - 465 - 467 - 482 - 484 - 488 - 489.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 2

Gruppo 120 F.S N. 1220 - 1239 - 1243 - 1245 - 1246 *



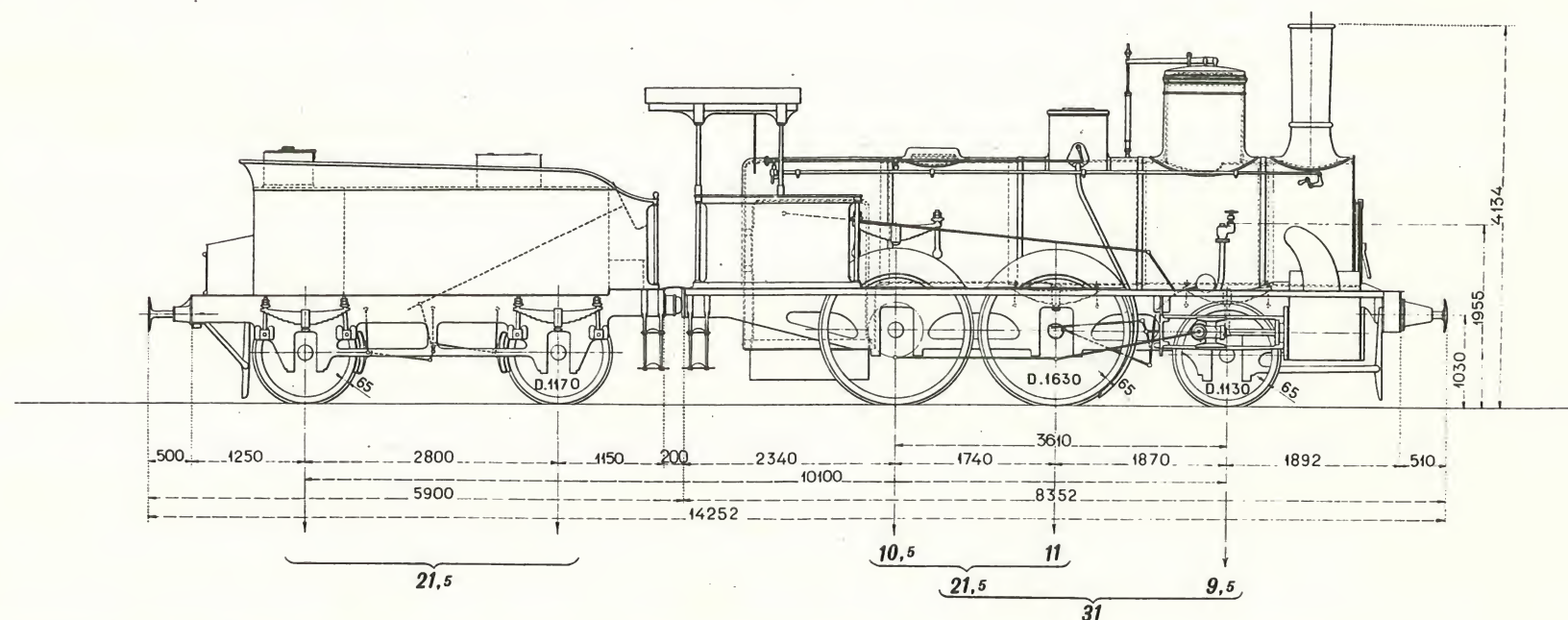
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1600) — :						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6912	Forno al disopra della graticola . . . m²	7,62	Diametro dei cilindri . . . mm.	420	Produzione normale di vapore assoluto per ora . . . kg.	4770	1220	1867	OAIL, Parigi	1	La locomotiva 1220 ha il tender della Tav. 1, le altre hanno quello comune al gruppo 15 (Tav. 17, 18, 19 e 20).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m³	4,100	Tubi . . . »	96,28	Corsa degli stantuffi . . . »	600	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4460	1239	1870	NEILSON, Glasgow	1	
Volume di vapore . . . »	1,300	Totale . . . (S) »	103,90	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) . . . »	1630	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	3750	1243	1875	»	1	
Pressione massima per om² . . . kg.	9	Rapporto $\frac{S}{G}$. . . »	69,3	Distributori a cassetti.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »	2450	1245	»	»	1	La locomotiva 1239 ha la pressione di regime ridotto a 8 chilogr. per cm.² La locomotiva 1246 ha la pressione di regime portata a 10 chilogr. per cm.²
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a . . . »	1,19	1246	»	»	1	
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	1530	Diametro interno . { massimo . . . mm.	1294	Peso totale in servizio . . . kg.	21500	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1600) km/ora	65				5	
Larghezza (id.) . . . »	1004	» minimo . . . »	1268	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	11000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 149 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1600) HP	410					
Superficie (id.) . . . (G) m²	1,50	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5200	Capacità di acqua . . . »	6500							
		» di carbone »	4000		4000							
Forno		Camera a fumo e camino		Le locomotive 1243, 1245 hanno il freno a controvapore.								
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1405	Lunghezza mm.	996	Le locomotive 1239, 1243 e 1245 hanno il freno ad aria compressa automatico sul solo tender.								
Lunghezza (in alto) . . . »	1445	Diametro »	1326	La locomotiva 1239 ha il riscaldamento a vapore								
Larghezza (id.) . . . »	1044	Scappamento variabile a palette.										
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	460									
		» minimo . . . »	390									

*) ex Gruppo 1-50 R.S N. 2 - 21 - 25 - 27 - 28.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 120 F.S. N. 1262 - 1267 - 1269 - 1270 - 1271 - 1274 - 1276 - 1277 - 1278 - 1280 *)



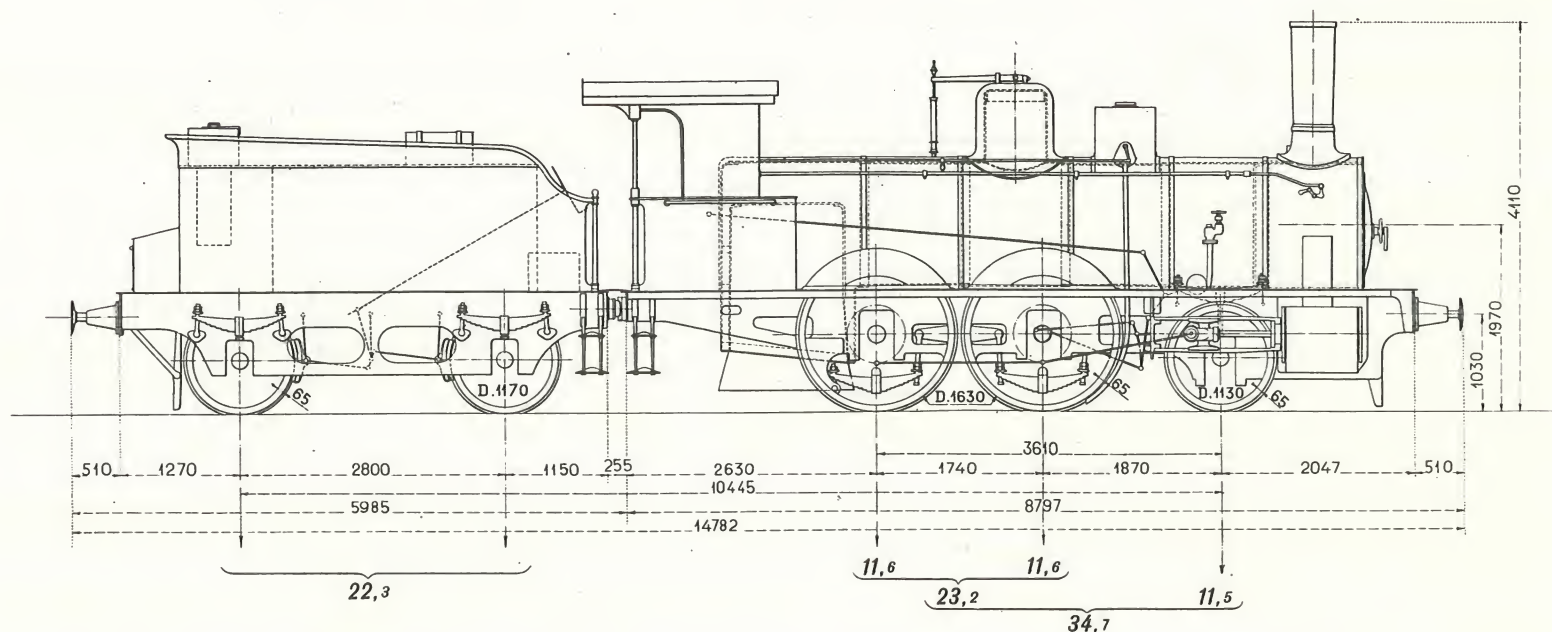
Caldala		Tubi boileri		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6740	Forno al disopra della graticola . . . m²	7,60	Diametro dei cilindri mm.	420	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1600) — :	4560	1262	1875	NEILSON, Glasgow	1	Caldala comune ai gruppi 12 (Tav. 3), 136 (Tav. 5). Le locomotive 1267, 1269, 1270, 1271, 1274, 1276 hanno il tender della Tav. 1.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,750	Tubi »	106,00	Corsa degli stantuffi »	600	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »	4460	1267-69-70	1874	PIETRARSA, Napoli	3	
Volume di vapore »	1,600	Totale (S) »	113,60	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1630	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (Fn) »	3070	1271-74-76	1875	»	3	
Pressione massima per om² kg.	10	Rapporto $\frac{S}{G}$ »	84,8	Distributori a cassetti. Distribuzione sistema Stephenson.		Rapporto Fn : Fa »	3080	1277-78-80	»	NEILSON, Glasgow	3	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1600) km.ora					10	
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1350	Diametro interno { massimo mm. 1330 minimo » 1302		Peso totale in servizio kg.	31000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 149 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1600) HP	400					
Larghezza (id.). »	1002	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	6210	Peso a vuoto »	27200							
Superficie (id.). (G) . m²	1,34	Camera a fumo e camino		Peso aderente »	21500							
Forno		Lunghezza mm.	1010									
Altezza media sulla graticola. mm.	1500	Diametro »	1330									
Lunghezza (in alto) »	1310	Scappamento variabile a palette.										
Larghezza (id.). »	1050	Camino { diametro massimo mm. 440 minimo » 400										

*) ex Gruppo 2053-2086 A.M. N. 2068 - 2073 - 2075 - 2076 - 2077 - 2080 - 2082 - 2083 - 2084 - 2086.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 120 F.S. N. 1284 a 1287 - 1289 a 1291 - 1293 - 1294 *)



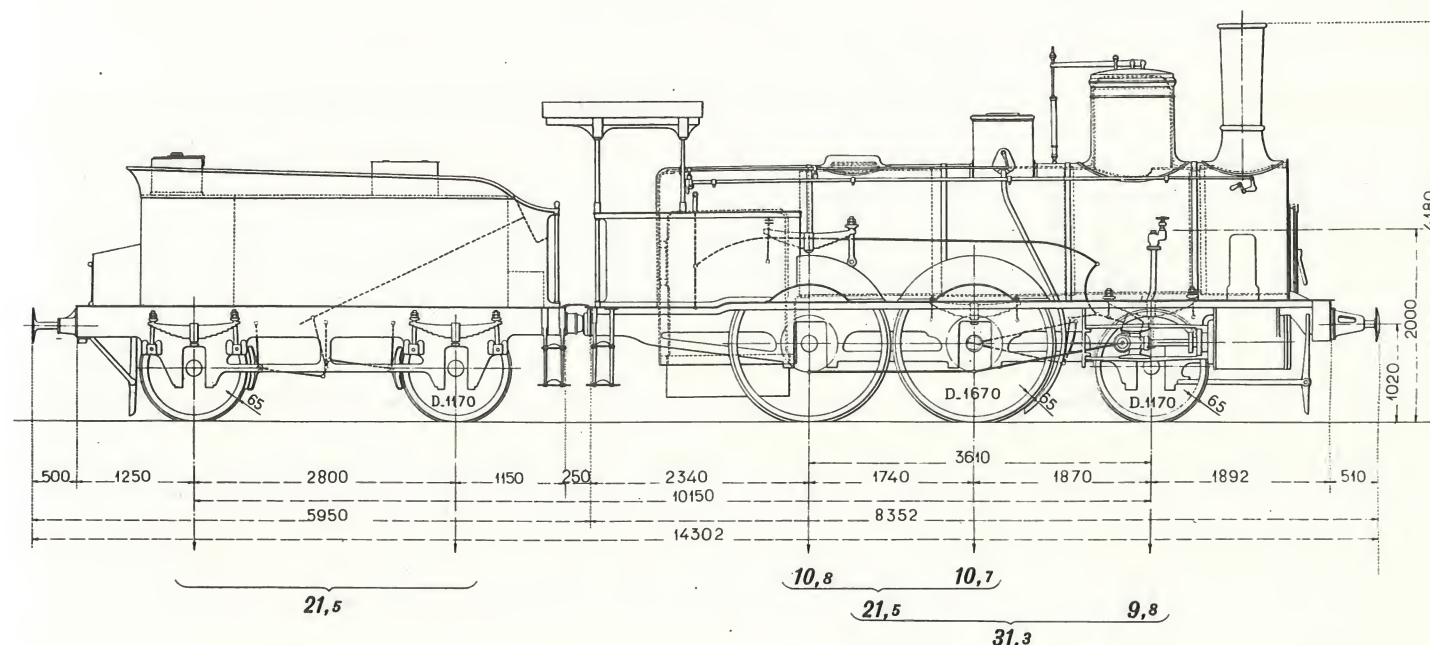
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI	
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.							
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6720	Numero	168	Diametro dei cilindri mm.	420	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1600) — :	4250	1284 a 1287	1884	PIETRASSA, Napoli	4	Caldala comune al gruppo 120 (Tav. 1 e 4), 140 (Tav. 6) e 268 (Tavola 39). Le locomotive 1286, 1290, 1291 e 1293 hanno caldaie di tipo anteriore lievemente diverso.	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,800	Forno al disopra della graticola . . . m ²	6,85	Corsa degli stantuffi »	600	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4460	1289	»	»	1		
Volume di vapore »	1,650	Tubi	101,12	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1630	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a)	3320	1290-1291	1885	»	2		
Pressione massima per cm ² kg.	10	Totale (S) »	107,97	Distributori a cassette.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n)	2280	1293-1294	»	»	2		
Graticola		Rapporto $\frac{S}{Q}$	87,8	Distribuzione sistema Stephenson.		Rapporto F _m : F _a	1,34				9		
Lunghezza (in orizzontale) mm.		Corpo cilindrico		Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 182 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1600) km.ora		55					
Larghezza (») »		Diametro interno { massimo . . . mm. 1298 minimo . . . » 1270		Peso totale in servizio kg. 34700		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 149 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1600) HP		380					
Superficie (») . . . (G) m ²		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5300		Peso a vuoto » 30900									
Forno		Camera a fumo e camino		Peso aderente » 23200									
Altezza media sulla graticola mm.		Lunghezza mm. 1120		Capacità di acqua » 7600									
Lunghezza (in alto) »		Diametro » 1328		» di carbone » 3500									
Larghezza (id.) »		Soappamento variabile a palette.											
		Camino . . { diametro massimo . . . mm. 460 » minimo . . . « 400		Freno a controvalore.									

*) ex Gruppo 2059-2100 R.M. N. 2090 a 2093 - 2095 a 2097 - 2099 - 2100.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 136 F.S N. 1362 - 1371 *)



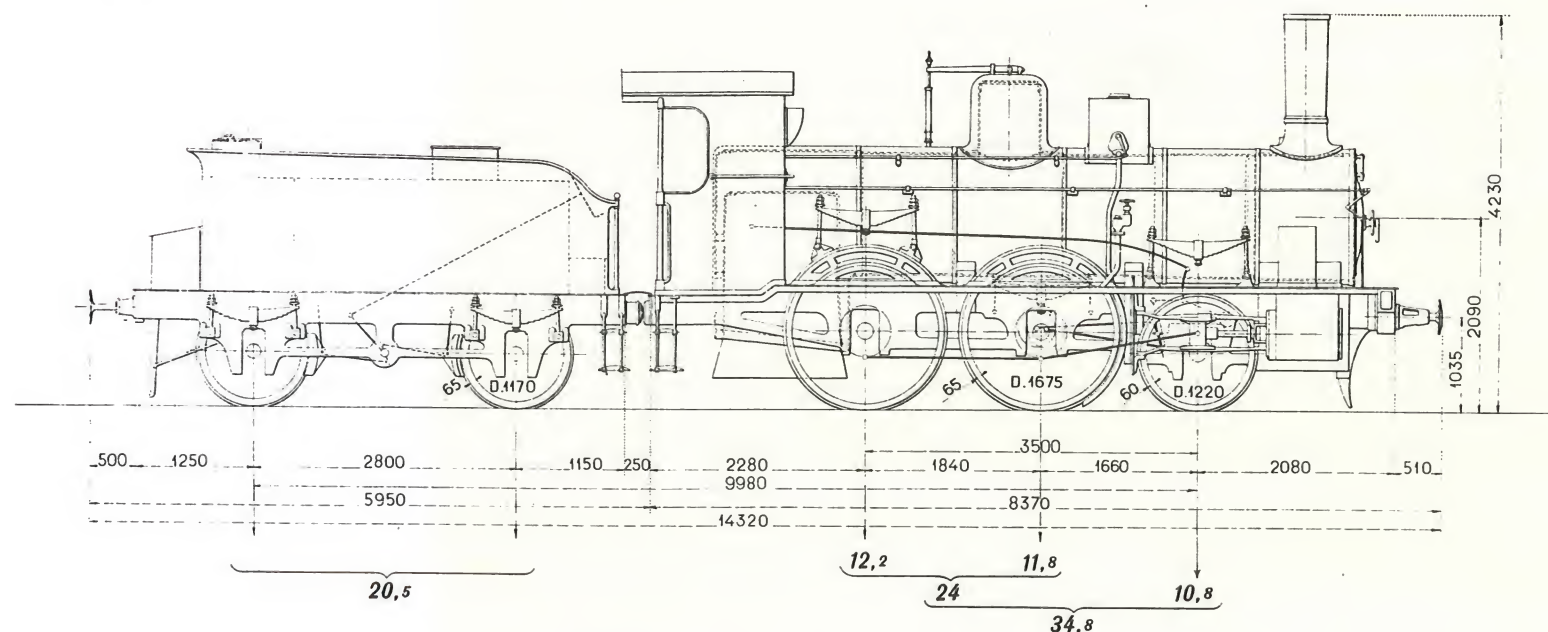
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6740	Numero	177	Corsa degli stantuffi. »	600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1640) — :	4560	1362	1861	CAIL, Parigi	1	Caldaia comune ai gruppi 120 (Tav. 3) e 136 (Tav. 5).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,750	Lunghezza tra le piastre »	4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1670	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4640	1371	»	Officine GRAFENSTADEN	1	
Volume di vapore »	1,600	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassette.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	3070				2	
Pressione massima per cm ² kg.	9	Forno al disopra della graticola . . . m ²	7,60	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »	2400					
Graticola		Tubi »	106,00	Dati generali		Rapporto F _m :F _a	1,51					
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1350	Totale (S) »	113,60	Locomotiva		Peso totale in servizio kg.	31300					
Larghezza (id.). »	1002	Rapporto $\frac{S}{G}$	84,8	Tender		Peso a vuoto »	27400					
Superficie (id.). . . (G) . m ²	1,34	Corpo cilindrico		Peso aderente »		21500						
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5210	Peso totale in servizio kg.		21500						
Altezza media sulla graticola. mm.	1500	Lunghezza mm.	1010	Peso a vuoto (con attrezzi) »		11700						
Lunghezza (in alto) »	1310	Diametro »	1330	Capacità di acqua »		6800						
Larghezza (id.). »	1050	Scappamento variabile a palette.		» di carbone »		3000						
		Camino } diametro massimo . . . mm.	460									
		» minimo »	400									

*) ex Gruppo 2025-2052 R.M N. 2029 - 2039.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 140 F.S N. 1403 - 1408 - 1413 a 1416 - 1419 - 1427 - 1429 - 1436 - 1452 - 1454 - 1459 *)



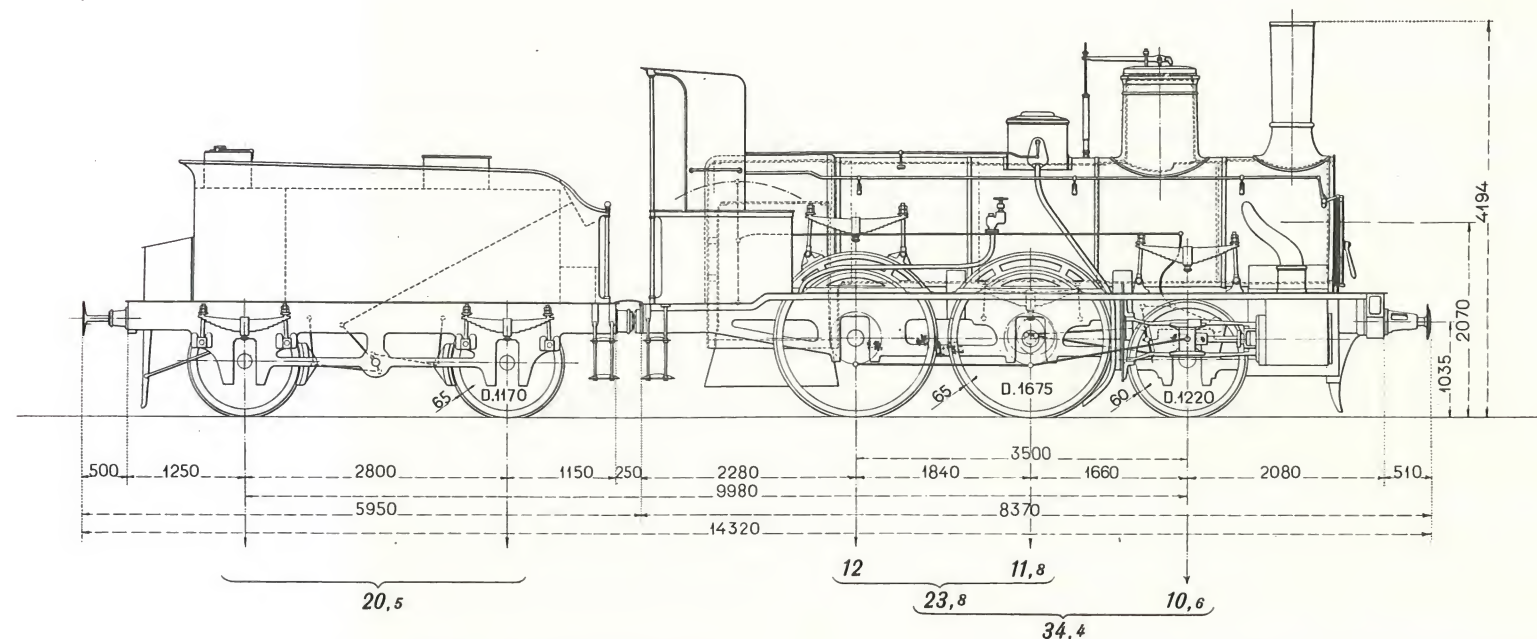
Caldria		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	Osservazioni
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali Locomotiva								
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6720	Forno al disopra della graticola	m ² 6,85	Diametro dei cilindri	mm. 420	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg 4260	1403-1408	1865	KOECHLIN, Mulhouse	2	Caldria comune ai gruppi 120 (Tav. 1 e 4), 140 (Tav. 6) e 268 (Tavola 39).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,800	Tubi	m ² 101,12	Corsa degli stantuffi	» 560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) —	» 4320	1413 a 1416	»	»	4	
Volume di vapore	» 1,650	Totale	(S) » 107,97	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1675	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 3430	1419	»	»	1	
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Rapporto $\frac{S}{G}$	87,8	Distributori a cassetti.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 2240	1427	1869	»	1	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m :F _a		1429	1870	»	1	Le locomotive 1408-1415-1452 hanno una caldaia di tipo anteriore lievemente diversa; le posizioni del duomo e delle sabbiere sono invertite.
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1239	Diametro interno	{ massimo mm. 1298 minimo » 1270	Peso totale in servizio	kg. 34800	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (F _v)	» 1,26	1436	1871	»	1	
Larghezza (»)	» 1004	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5300	Peso a vuoto	» 30900	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 210 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645)	km.ora 65	1452-1454	1870	COCKERILL, Seraing	2	
Superficie (») (G) m ²	1,23	Camera a fumo e camino		Peso aderente	» 24000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 145 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645)	HP 370	1459	»	KOECHLIN, Mulhouse	1	
Forno		Camino										13
Altezza media sulla graticola	mm. 1450	Lunghezza	mm. 1120	Peso totale in servizio	kg. 20500							
Lunghezza (in alto)	» 1170	Diametro	» 1326	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 10500							
Larghezza (id.)	» 1045	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 7000							
		Camino	{ diametro massimo mm. 460 » minimo » 400	» di carbone	» 3000							
				Freno a controvalore - (solo la locomotiva 1454 ne è sprovvista).								

*) ex Gruppo 25 R.A. N. 253 - 258 - 263 a 266 - 269 - 274 - 276 - 283, ex Gruppo 2109-2300 R.M. 2125 - 2127 - 2132.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 140 F.S N. 1422 - 1440 - 1442 - 1443 - 1448 - 1450 - 1453 - 1457 - 1458 - 1464 - 1465 - 1468 *)



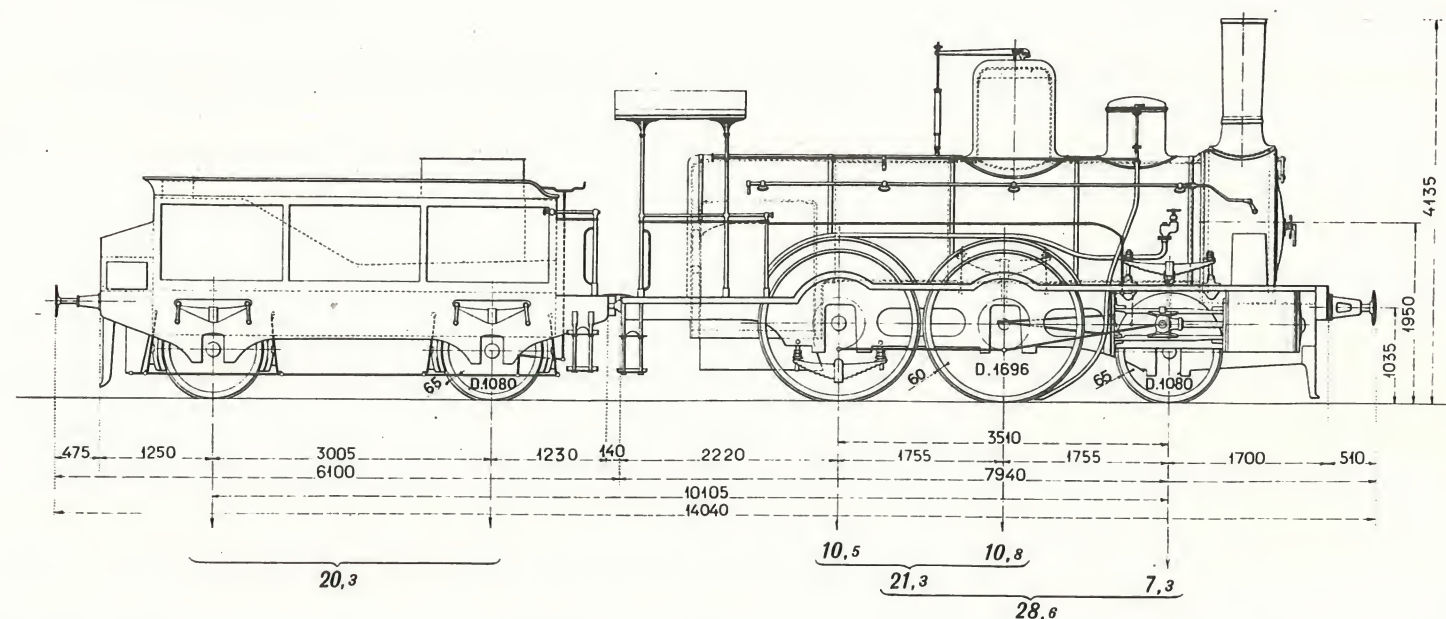
Caldaia		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Numero 180		Corsa degli stantuffi » 560		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — :		1422	1867	KOECHLIN, Mulhouse	1	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³		Diametro mm. 50,45		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) » 1675		Distributori a cassette.		1440	1869	»	1	
Volume di vapore »		Lunghezza tra le piastre » 4100		Distribuzione sistema Stephenson.		Distribuzione sistema Stephenson.		1442-43	»	COCKERILL, Seraing	2	
Pressione massima per cm³ kg.		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali.		Locomotiva		1448-50	1870	KOECHLIN, Mulhouse	2	
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m² 6,80		Peso totale in servizio kg. 34400		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _m) »		1453	»	COCKERILL, Seraing	1	
Lunghezza (in orizzontale) mm.		Tubi » 104,35		Peso a vuoto » 30900		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		1457-58	»	»	2	
Larghezza (») »		Totale (S.) » 111,15		Peso aderente » 23800		Rapporto F _m : F _a 1,27		1464-65-68	1871	KOECHLIN, Mulhouse	3	
Superficie (») . . . (G) m²		Rapporto $\frac{S}{G}$ 92,6		Peso totale in servizio kg. 20500		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 210 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) km.ora 65					12	
Forno		Corpo cilindrico		Peso a vuoto (con attrezzi) » 10500		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 145 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) HP 370						
Altezza media sulla graticola . . . mm.		Diametro interno . } massimo . . . mm. 1256		Capacità di acqua » 7000								
Lunghezza (in alto) »		Diametro » 1228		» di carbone » 3000								
Larghezza (id.) »		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5258		Freno a controvapore per le sole locomotive 1440, 1448, 1450, 1464, 1465, 1468.								
		Camera a fumo e camino										
		Lunghezza mm. 1226										
		Diametro » 1284										
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino } diametro massimo . . . mm. 440										
		» minimo . . . » 400										

*) ex Gruppo 2109-2300 R.M N. 2111 - 2113 - 2115 - 2116 - 2121 - 2123 - 2126 - 2130 - 2131 - 2137 - 2138 - 2141.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 155 F.S N. 1555 - 1558 - 1560 *)



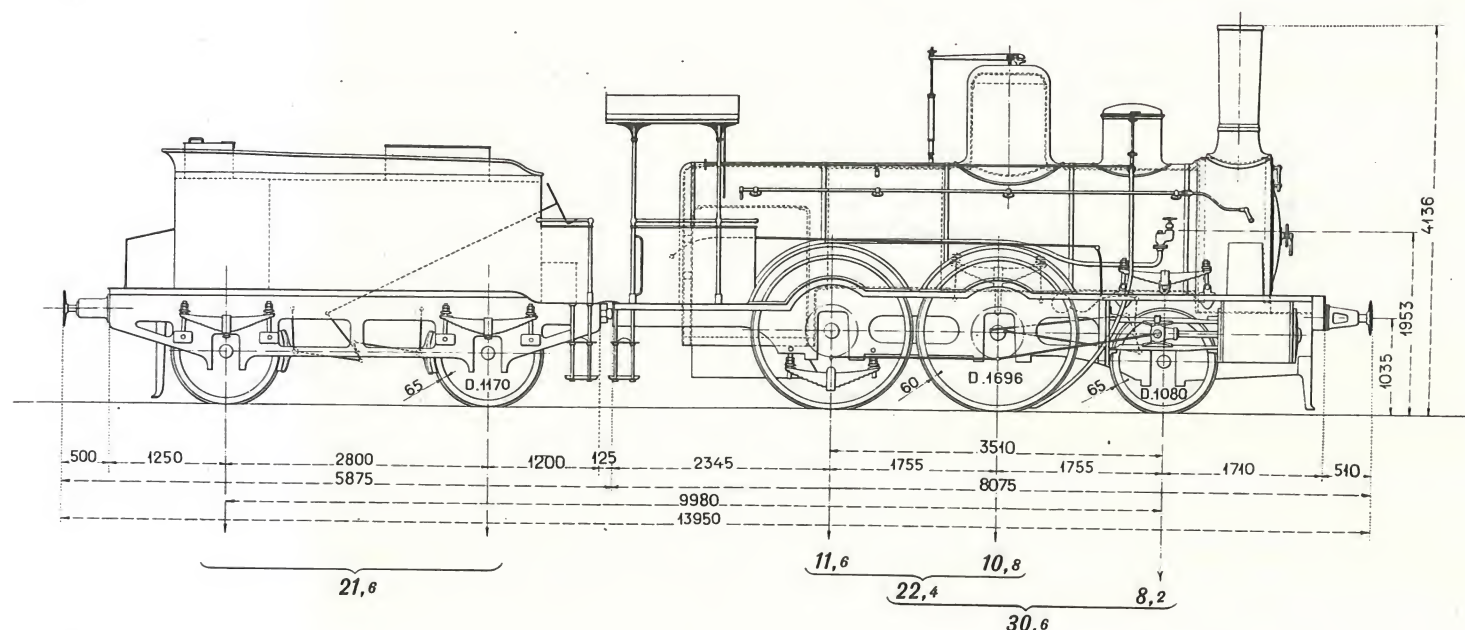
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri . . . mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg.		1555-58-60	1865	KESSLER, Esslingen	3	Caldaia comune al gruppo 155 (Tav. 8 e 9).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul oielo . . . m ³		Numero . . .		Corsa degli stantuffi . . . »		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1676) — :						
Volume di vapore . . . »		Diametro . . . mm.		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) . . . »		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Pressione massima per cm ² . . . kg.		Lunghezza tra le piastre . . . »		Distributori a cassette.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						
Graticola		Totale . . . (S) »		Distribuzione sistema Allan.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »						
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.		Rapporto $\frac{S}{G}$. . .		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a						
Larghezza (id.) . . . »		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio . . . kg.		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 206 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1676) . . . km.ora						
Superficie (id.) . . . (G) . m ²		Diametro interno { massimo . . . mm.		Peso a vuoto . . . »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 142 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1676) HP						
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso aderente . . . »								
Altezza media sulla graticola . . . mm.		Camera a fumo e camino		Tender								
Lunghezza (in alto) . . . »		Lunghezza . . . mm.		Peso totale in servizio . . . kg.								
Larghezza (id.) . . . »		Diametro . . . »		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »								
		Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua . . . »								
		Camino . . { diametro massimo . . . mm.		» di carbone . . . »								
		» minimo . . . »										

*) ex Gruppo 60 R.A N. 605 - 608 - 610.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

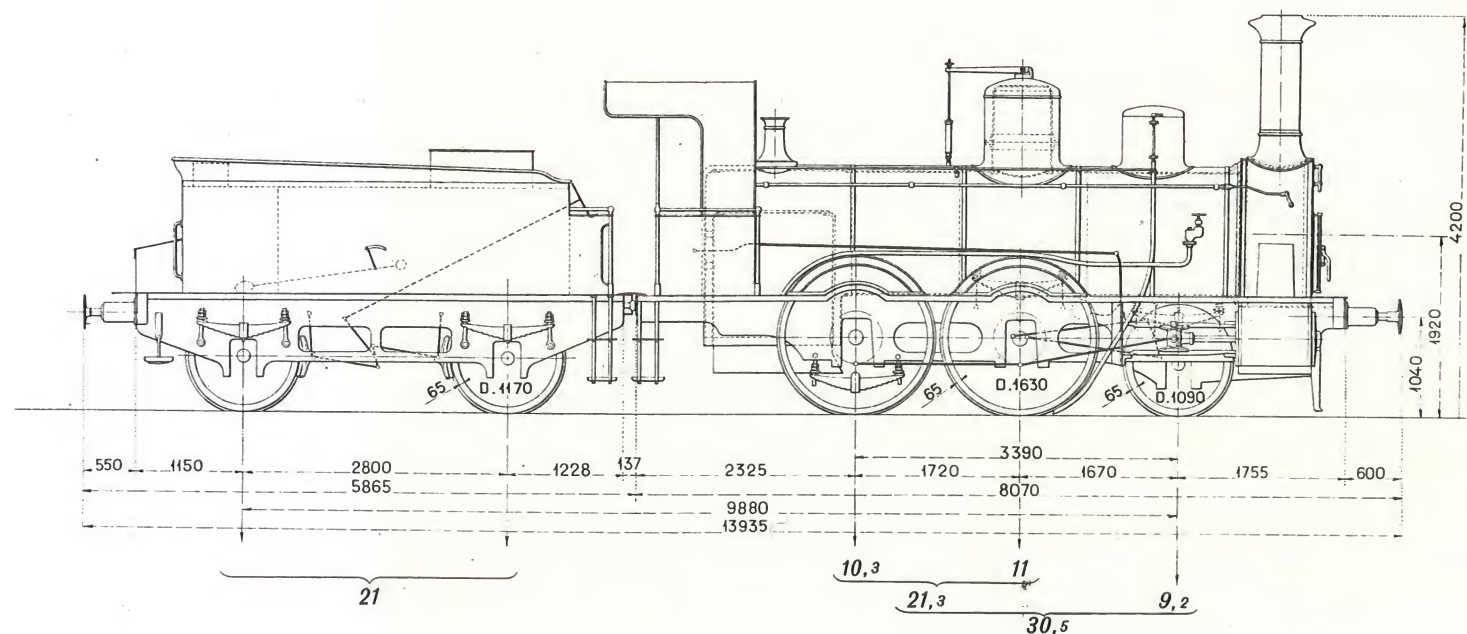
Gruppo 155 F.S N. 1561 - 1562 - 1564 a 1569 - 1571 a 1574 - 1577 a 1580 *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6280	Numero	171	Diametro dei cilindri	mm. 432	per ora	kg. 4320	1561-62	1876	KESSELER, Esslingen	2	Caldaia comune al gruppo 155 (Tav. 8 e 9).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,100	Diametro	50/45	Corsa degli stantuffi	» 560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1676) — :	» 4490	1564-65-66	»	»	3	
Volume di vapore	» 1,700	Lunghezza tra le piastre	» 4080	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1696	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 3200	1567-68-69	1877	PIETRANSA, Napoli	3	
Pressione massima per om ²	kg. 9	Totale	(S) » 105,57	Distributori a cassetti.	»	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 2270	1571-72	»	»	2	
		Rapporto $\frac{S}{G}$	» 82,5	Distribuzione sistema Stephenson.	»	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (F _n)	» 1,40	1573-74	»	KESSELER, Esslingen	2	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 206 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1676)	km.ora 65	1577 a 80	»	PIETRANSA, Napoli	4	16
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1260	Forno al disopra della graticola	m ² 6,92	Peso totale in servizio	kg. 30600	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 142 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1676)	HP 380					
Larghezza (»)	» 1020	Tubi	» 98,65	Peso a vuoto	» 27300							
Superficie (»)	(G) m ² 1,28	Totale	(S) » 105,57	Peso aderente	» 22400							
Forno		Camera a fumo e camino		Freno a contravapore per le sole locomotive 1561, 1566, 1573.								
Altezza media sulla graticola	mm. 1355	Lunghezza	mm. 780									
Lunghezza (in alto)	» 1260	Diametro	» 1530									
Larghezza (id.)	» 1085	Scappamento variabile a palette.										
		Camino	» diametro massimo mm. 450									
			» minimo » 390									

*) ex Gruppo 60 R.A. N. 611 - 612 - 614 a 619 - 621 a 624 - 627 a 630.

Gruppo 155 F.S N. 1583 - 1584 - 1586 - 1587 - 1588 *)



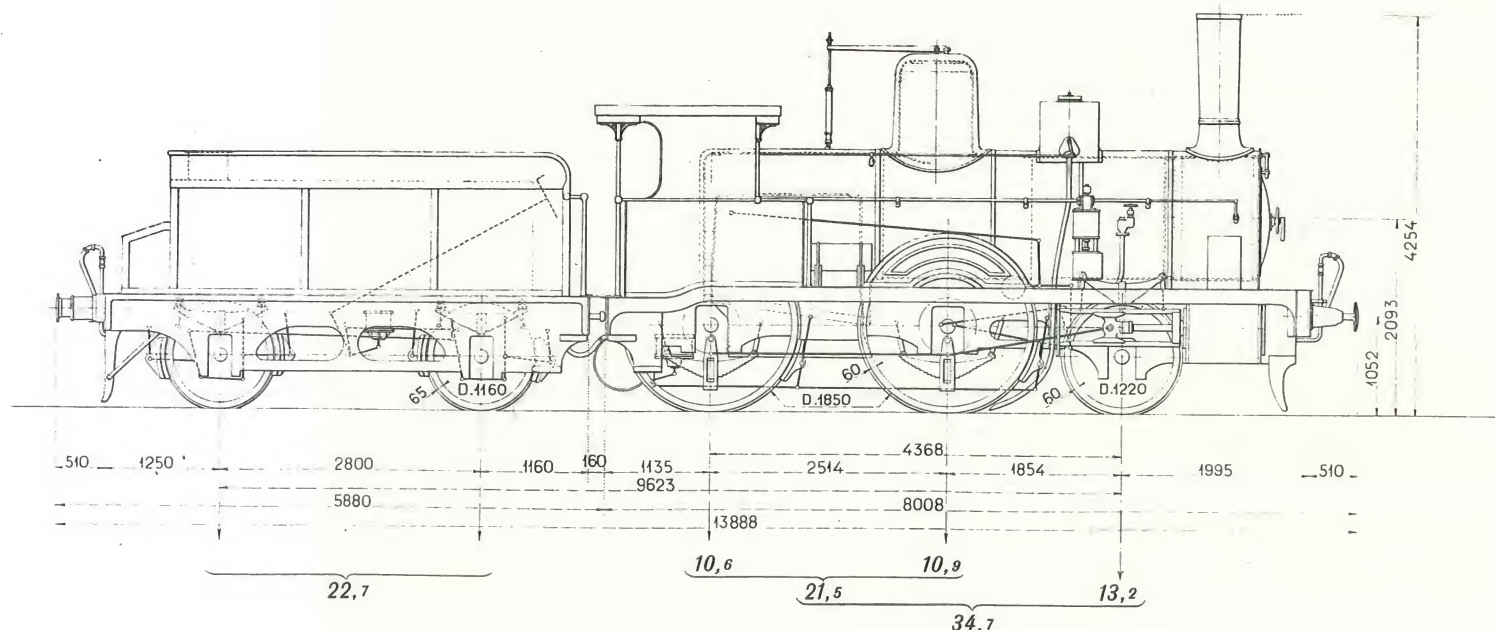
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>										
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6395	Numero	178	Diametro dei cilindri mm.	432	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	4440	1583	1877	KESSLER, Esslingen	1	La locomotiva 1588 che ha una caldaia di ricambio come nelle Tav. 8 e 9, la pressione di regime è stata portata a 9 chg. per cm ² .
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,450	Diametro mm.	50/45	Correa degli stantuffi »	560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1600) — :		1584	1876	»	1	
Volume di vapore »	1,650	Lunghezza tra le piastre »	4220	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1630	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4180	1586-87-88	1877	»	3	
Pressione massima per cm ² kg.	8	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi				corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	3040				5	
		Forno al disopra della graticola . . . m ²	6,80			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »	2280					
Graticola		Tubi »	106,20	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,38					
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1260	Totale (S) . . . »	113,00	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1600) km.ora	65					
Larghezza (id.) »	1020	Rapporto $\frac{S}{G}$	88,3	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabili con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 149 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1600) HP	380					
Superficie (id.) . . . (G) . m ²	1,28	Corpo cilindrico										
Forno		Diametro interno . . . { massimo . . . mm.	1290									
Altezza media sulla graticola mm.	1310	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	1264									
Lunghezza (in alto) »	1260	Camera a fumo e camino	4935									
Larghezza (id.) »	1085	Lunghezza mm.	759									
		Diametro »	1530									
		Scappamento variabile a palette:										
		Camino . . . { diametro massimo . . mm.	405									
		» minimo . . . »	405									

*) ex Gruppo 1.9 S.V N. 3 - 4 - 6 - 7 - 8.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 164 F.S N. 1642 - 1644 *)



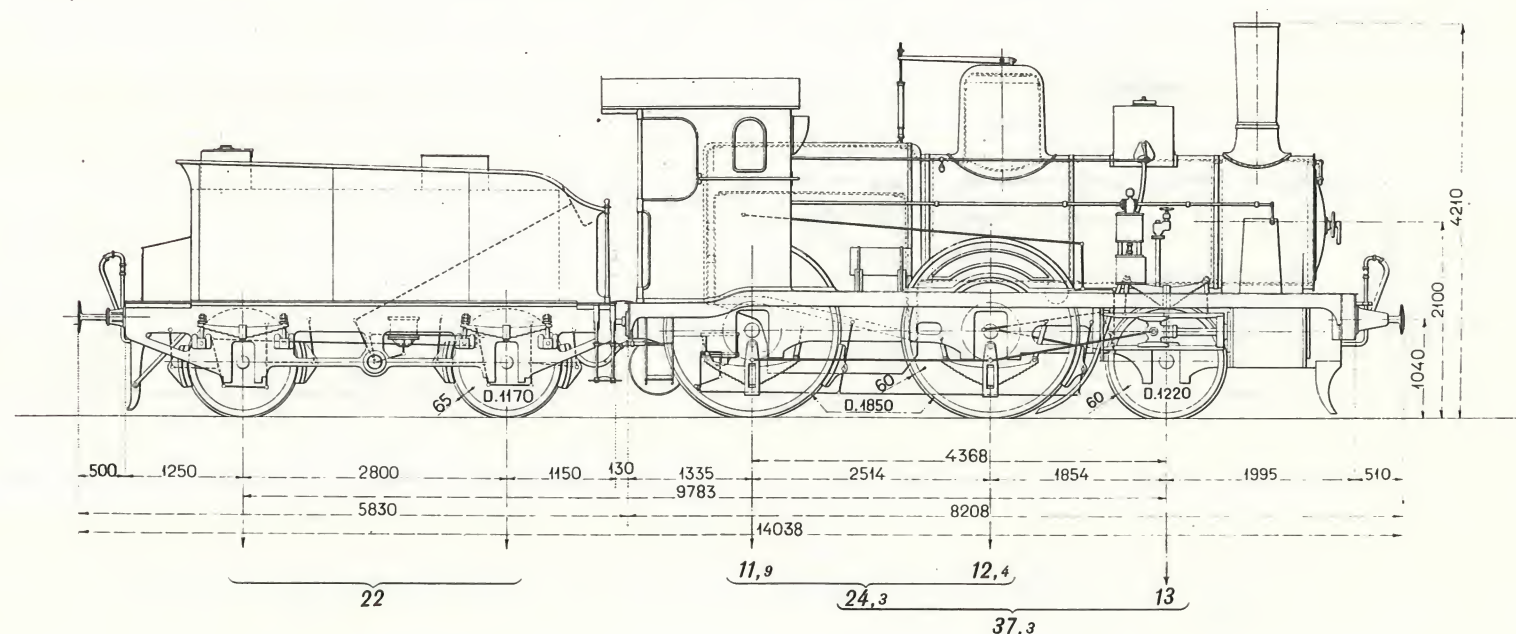
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 5925	Tipo: liscio		Diametro dei cilindri	mm. 432	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :	kg. 4650	1642	1877	STEPHENSON	1	La locomotiva 1644 ha il tender eguale a quello della Tav. 12.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 2,800	Forno al disopra della graticola	m ² 7,00	Oorsa degli stantuffi	» 610	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4980	1644	1879	KRAUSS, Monaco	1	
Volume di vapore	» 1,500	Tubi	» 80,78	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1850	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	3070				2	
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Totale	» 87,78	Distributori a cassette.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (F _n) »	2450					
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	54,8	Distribuzione sistema Stephenson.		Rapporto F _m : F _a	1,62					
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1618	Corpo cilindrico		Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora	80					
Larghezza (»)	» 998	Diametro interno	{ massimo . . . mm. 1302 minimo . . . » 1274	Peso totale in servizio	kg. 34700	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 130 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP	410					
Superficie (»)	(G) m ² 1,60	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4125	Peso a vuoto	» 31500							
Forno		Camera a fumo e camino		Peso aderente	» 21500							
Altezza media sulla graticola	mm. 1110	Lunghezza	» 995	Peso totale in servizio	kg. 22700							
Lunghezza (in alto)	» 1550	Diametro	» 1302	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 12100							
Larghezza (id.)	» 1034	Scappamento variabile a pera.		Capacità di acqua	» 6600							
		Camino	{ diametro massimo . . mm. 460 » minimo . . . » 400	» di carbone	» 4000							
				Freno ad aria compressa automatico.								
				Riscaldamento a vapore.								

*) ex Gruppo 100 R.A. N. 1015 - 1018

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 164 F.S N. 1646 - 1649 - 1652 - 1653 - 1654 - 1655 - 1659 - 1660 - 1662 - 1663 - 1665 *)



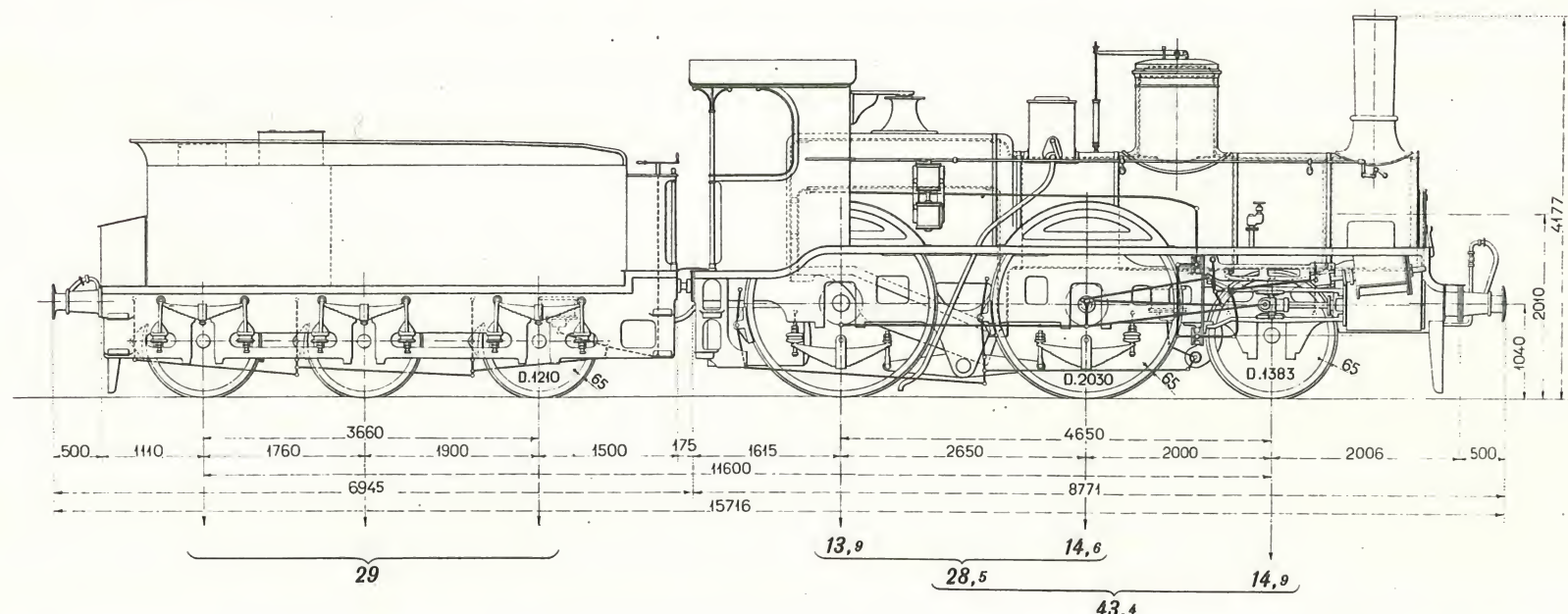
Caldaia		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora » kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6415	Numero	182	Corsa degli stantuffi »	610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :	5610	1646	1877	STEPHENSON	1	Caldaia comune al gruppo 164 (Tavola 12) e 530 (Tavola 83).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,200	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1850	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4980	1649	1879	KRAUSS, Monaco	1	
Volume di vapore »	1,500	Lunghezza tra le piastre »	3200	Distributori a cassette.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	3470	1652-53	1880	»	2	Le locomotive 1654, 1655, 1659, 1660, 1662, 1663 e 1665 hanno il tender comune a quello della Tav. 11.
Pressione massima per om² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (F _n) »	2760	1654-55-59	1873	STEPHENSON	3	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	45,3	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,43	1660-62-63	»	»	3	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2055	Corpo cilindrico		Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km-ora	80	1665	»	»	1	
Larghezza (id.) »	980	Diametro interno	1300	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 130 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP	460				11	
Superficie (id.) (G) m²	2,00	Diametro »	1270	Peso totale in servizio kg.								
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4180	Peso a vuoto (con attrezzi) »								
Altezza media sulla graticola mm.	1190	Camera a fumo e camino		Peso aderente »								
Lunghezza (in alto) »	2000	Lunghezza mm.	1050	Capacità di acqua »								
Larghezza (id.) »	1020	Diametro »	1330	» di carbone »								
		Scappamento variabile a pera.		Freno ad aria compressa automatico.								
		Diametro massimo mm.	460	Riscaldamento a vapore.								
		Camino »	400	La locomotiva 1662 ha pure il freno a controvaapore.								
		» minimo »	400									

*) ex Gruppo 100 R.A N. 1014 - 1020 - 1024 - 1025 - 1001 - 1002 - 1006 - 1007 - 1009 - 1010 - 1012.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 170 F.S. N. 1701 - 1702 - 1705 - 1707 - 1708 - 1710 a 1712 - 1714 a 1719 - 1722 a 1726
- 1728 - 1734 - 1735 - 1737 - 1739 a 1749 - 1752 a 1755 - 1757 a 1773 *)



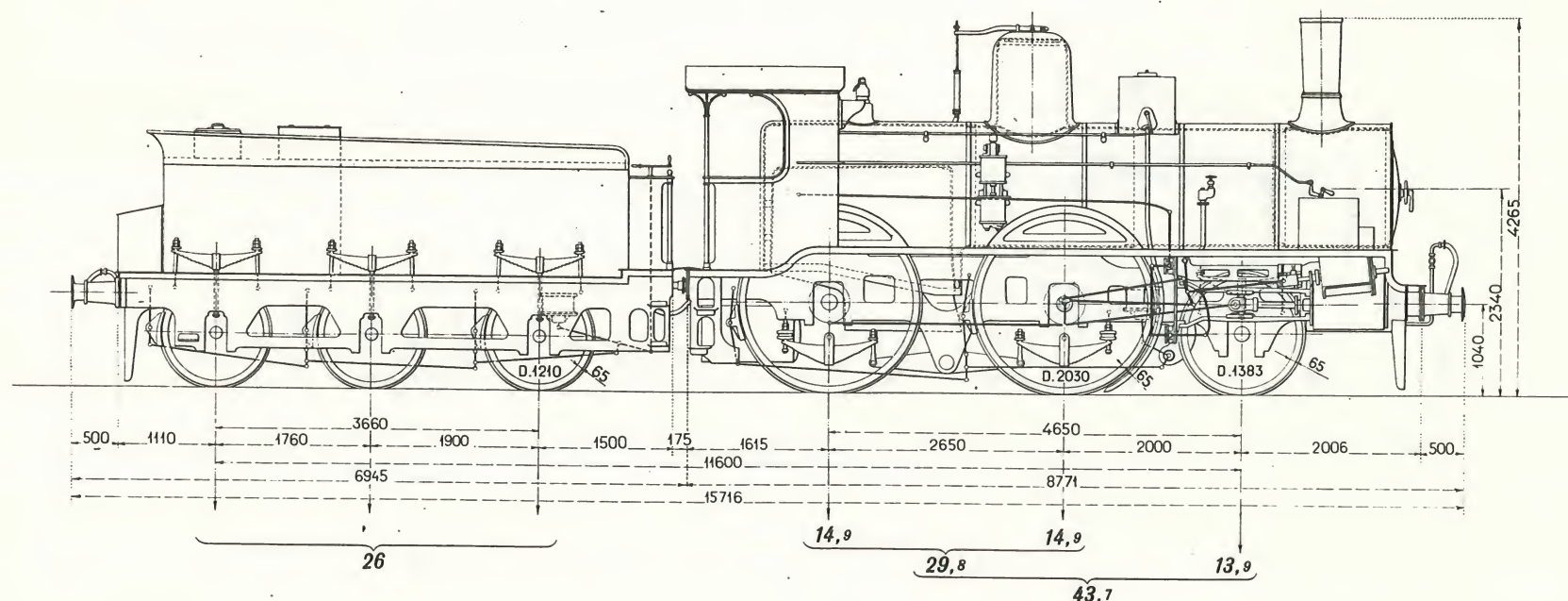
Caldala		Superficie di riscaldamento In contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali				Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore assoluto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Spostabilità trasvers della sala anteriore mm.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 2000) — :		1701-02	1873	KOEHLIN, Mulhouse	2	Le locomotive 1707 - 1717, 1719, 1723 e 1729 hanno la pressione di regime ridotta a 9 kg per cm. ²
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³		Tubi »		(8) »		»		1705-07	»	»	2	
Volume di vapore »		Rapporto $\frac{S}{G}$ »		Dati generali		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		1708-10	»	»	2	
Pressione massima per om ² kg.				Locomotiva		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		1711-12	»	»	2	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »		1714-15	1874	»	2	Le locomotive dal 1758 al 1773 hanno il tender eguale a quello delle Tav. 93-94.
Lunghezza (in orisontale) mm.		{ massimo mm.		Peso totale in servizio kg.		Rapporto F _m : F _a »		1716 a 19	»	»	5	
Larghezza (») »		{ minimo »		Peso a vuoto (con attrezzi) »		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2000) km.ora		1722 a 26	»	»	2	
Superficie (») (G) m ²		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Capacità di acqua »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 119 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 2000) HP		1728-34	»	»	2	
Forno		Camera a fumo e camino		Freno ad aria compressa automatico.				1735-37	»	»	2	Le locomotive 1701 - 1702, 1705, 1707-1708, 1710-1711-1712, 1714 a 1718 hanno il tender della capacità di m ³ 7 d'acqua.
Altezza media sulla graticola mm.		Lunghezza mm.		Riscaldamento a vapore.				1739-40	1884	MAPPEI, Monaco	5	
Lunghezza (in alto) »		Diametro »		Le locomotive 1701, 1702, 1710, 1714, 1717, 1722, 1724, 1735, 1752, 1759, 1761, 1762, 1764, 1766, 1770, 1771 sono pure munite di freno a controvap.				1741 a 45	1886	»	4	
Larghezza (id.) »		Scappamento variabile a palette.		La locomotiva 1715 ha il freno ad aria compressa automatico e moderabile.				1746 a 49	1887	»	4	
Tubi bollitori		Meccanismo						1757	1888	SOC. FRANCO-BELGA, Parigi	1	Le locomotive 1719-1722 a 1726, 1728-1734-1335-1737-1739 a 1749, 1752 a 1755-1757 hanno il tender eguale a quello della Tavola 14.
Tipo: fisso		Diametro dei cilindri mm.						1758-59	1889	»	6	
Numero »		Corsa degli stantuffi »						1760 a 65	»	»	8	
Diametro mm.		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »						1766 a 73	»	MAPPEI, Monaco	8	
Lunghezza tra le piastre »											55	

*) ex Gruppo 1501-1700 R.M. N. 1501 - 1502 - 1505 - 1507 - 1508 - 1510 a 1512 - 1514 a 1519 - 1522 a 1526 - 1528 - 1534 - 1535 - 1537 - 1539 a 1549 - 1552 a 1555 - 1557 a 1573.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 170 F.S N. 1731 - 1736 - 1750 - 1751 - 1756 *)

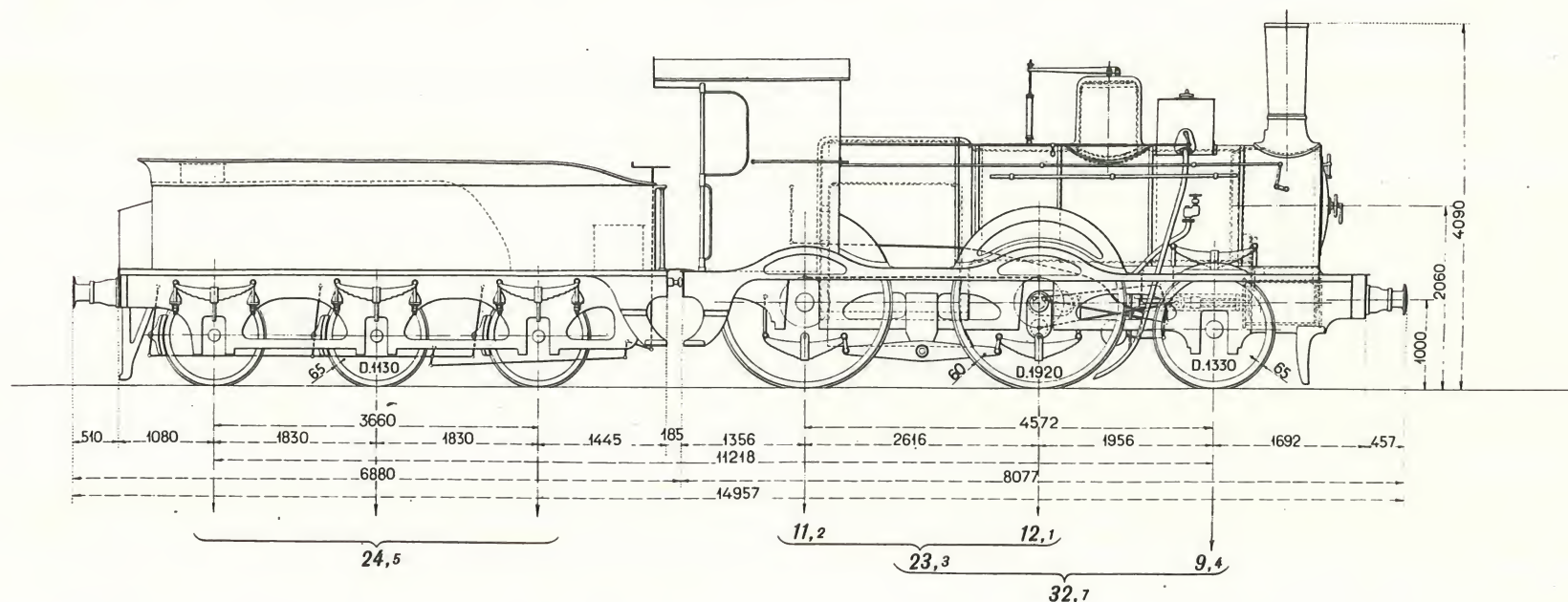


Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali				Distribuzione sistema Gooch.		Produzione normale di vapore asointto per ora. kg. 5680						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7080	Forno al disopra della graticola . . . m²	8,82	Dati speciali relativi al carro		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 2000) — :						
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,500	Tubi »	92,13	Spostabilità trasvers. della sala anteriore. mm. 8		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Volume di vapore »	2,000	Totale (S) »	100,75	Dati generali		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »						
Pressione massima per cm² kg.	10	Rapporto $\frac{S}{G}$ »	49,6	Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »						
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m :F _a 1,08						
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2069	Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1332		Peso totale in servizio kg.	43700	Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2000) km.ora 80						
Larghezza (») »	990	» minimo . . . » 1304		Peso a vuoto »	39800	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 119 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 2000) HP 450						
Superficie (») . . . (G) . m²	2,03	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4830	Peso aderente »	29800							
Forno		Camera a fumo e camino										
Altezza media sulla graticola mm.	1180	Lunghezza mm.	1300	Peso totale in servizio kg.	26000							
Lunghezza (in alto) »	2000	Diametro »	1332	Peso a vuoto (con attrezzi) »	14800							
Larghezza (id.) »	1050	Soappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »	8200							
Tubi bollitori		Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 460		» di carbone »	3000							
Tipo: liscio		» minimo . . . » 400		Freno ad aria compressa automatico.								
Numero »	181	Meccanismo		Riscaldamento a vapore.								
Diametro mm.	50/45	Diametro dei cilindri mm.	430	Le locomotive 1751, 1756 hanno pure il freno a controvapore.								
Lunghezza tra le piastre »	3600	Corsa degli stantuffi . . . »	620									
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »	2030									

*) ex Gruppo 1501-1700 R.M N. 1531 - 1536 - 1550 - 1551 - 1556.

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 183 F.S N. 1831 - 1832 - 1837 - 1838 - 1840 - 1841 - 1842 *)



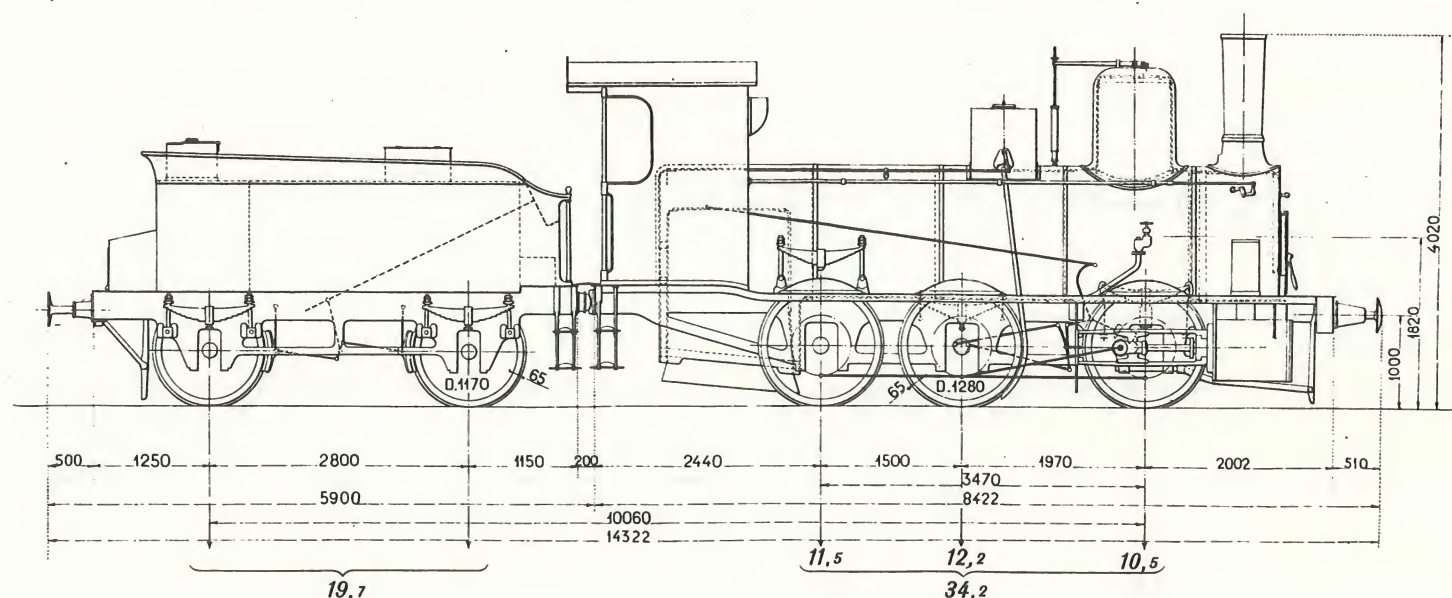
Caldaja		Tubi bollitori	Meccanismo	Caratteristiche della locomotiva	NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali									
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	5660	Tipo: liscio Numero 170 Diametro mm. 50/45 Lunghezza tra le piastre . . . » 2980	Diametro dei cilindri mm. 432 Correa degli stantuffi » 560 Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). » 1920 Distributori a cassetto Distribuzione sistema Stephenson.	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg 4210 Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — : massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F_m) » 3960 corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F_a) » 3330 normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F_n) » 2160 Rapporto $F_m : F_a$ 1,19 Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 195 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900) km.ora 70	1831-32	1872	SHARP STEWART, Manchester	2	Tender comune ai gruppi 183 (Tav. 15) e 265 (Tav. 38).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	2,680	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi Forno al disopra della graticola . . . m² 7,60 Tubi » 71,63 Totale (S.) » 79,23 Rapporto $\frac{S}{G}$ 54,3			1837-38	»	»	2	
Volume di vapore »	1,160		Dati generali		1840 a 42	»	»	3	
Pressione massima per cm² kg.	9		Locomotiva					7	
Graticola			Peso totale in servizio kg. 32700 Peso a vuoto » 29700 Peso aderente » 23300						
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1450	Corpo cilindrico							
Larghezza (id.). »	1018	Diametro interno { massimo . . . mm. 1244 minimo . . . » 1218							
Superficie (id.). . . (G) m²	1,46	Lunghezza, compresa la camera a fumo » 3896	Tender						
Forno		Camera a fumo e camino	Peso totale in servizio kg. 24500 Peso a vuoto (con attrezzi) » 13000 Capacità di acqua » 7500 » di carbone » 4000						
Altezza media sulla graticola. mm.	1335	Lunghezza mm. 965 Diametro » 1244 Scappamento variabile a palette. Camino { diametro massimo . . mm. 465 » minimo . . . » 400	Freno a controvapore.						
Lunghezza (in alto) »	1450								
Larghezza (id.). »	1088								
				Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 126 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1900) HP 360					

*) ex Gruppo **105** S.F.M N. 1051 - 1052 - 1057 - 1058 - 1060 - 1061 - 1062.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 185 F.S N. 1851 - 1855 - 1857 - 1858 - 1861 - 1866 a 1869 - 1875 a 1877 - 1881 - 1882 - 1884 - 1887 - 1889 a 1891 *)



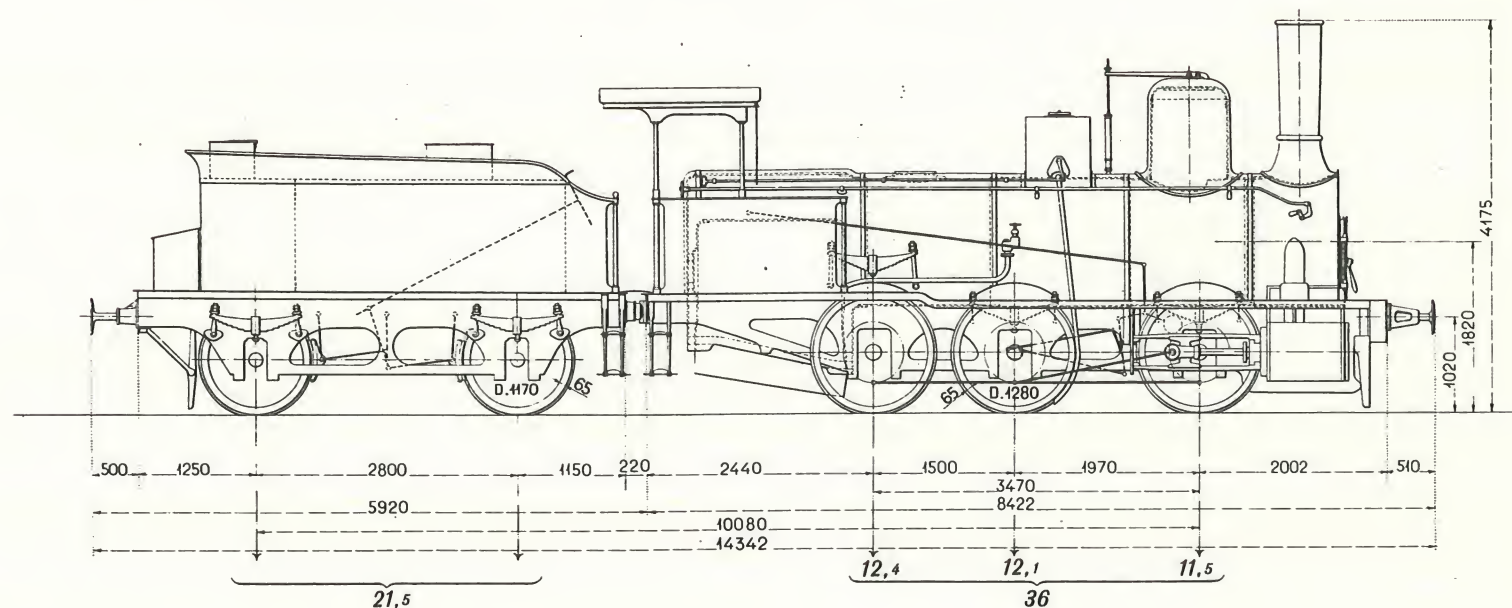
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6645	Forno al disopra della graticola . . m²	7,40	Peso totale in servizio . . . kg.	34200	Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg.	4760	1851-55	1865	PARENT SCHAKEN, Parigi	2	Caldaia comune ai gruppi 185 (Tav. 16) e 200 (Tav. 22, 23 e 24).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m³	3,700	Tubi . . . »	119,18	Peso a vuoto . . . »	30400	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		1857	1866	»	1	
Volume di vapore . . . »	1,800	Totale . . . (S) »	126,58	Peso aderente . . . »	34200	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7560	1858	»	»	1	
Pressione massima per cm² . . . kg.	9	Rapporto $\frac{S}{G}$. . .	93,8			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4890	1861	1867	PIETRARSA, Napoli	1	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a <td>1866</td> <td>»</td> <td>PARENT SCHAKEN, Parigi</td> <td>1</td> <td rowspan="4">Alcune locomotive hanno la cabina di forma leggermente differente.</td>		1866	»	PARENT SCHAKEN, Parigi	1	Alcune locomotive hanno la cabina di forma leggermente differente.
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	1339	Diametro interno . { massimo . . . mm.	1380	Peso totale in servizio . . . kg.	19700	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora	50	1867	1872	PIETRARSA, Napoli	1	
Larghezza (id.) . . . »	1004	minimo . . . »	1324	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	10200	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP	430	1868-69	1869	»	2	
Superficie (id.) . . . (G) . m²	1,35	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5125	Capacità di acqua »	6500			1875-76-77	1870	»	3	
Forno		Camera a fumo e camino <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>1881-82-84</td> <td>1871</td> <td>»</td> <td>3</td> <td rowspan="4">La locomotiva 1884 ha il tender comune ai gruppi 120 (Tav. 4) 190 (dalle locom. 1965 a 1976) e 269 (Tav. 40).</td>						1881-82-84	1871	»	3	La locomotiva 1884 ha il tender comune ai gruppi 120 (Tav. 4) 190 (dalle locom. 1965 a 1976) e 269 (Tav. 40).
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1425	Lunghezza mm.	945	» di carbone »	3000			1887-89	»	»	2	
Lunghezza (in alto) . . . »	1290	Diametro »	1360					1890-91	1872	»	2	
Larghezza (id.) . . . »	1057	Scappamento variabile a palette.									19	
		Camino . . { diametro massimo . . mm.	460									
		» minimo . . . »	490									

*) ex Gruppo 310 R.A N. 3101 - 3015 - 3107 - 3108 - 3111 - 3116 a 3119 - 3125 a 3127 - 3131 - 3132 - 3134 - 3137 - 3139 a 3141.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 190 F.S. N. 1908 - 1909 *)



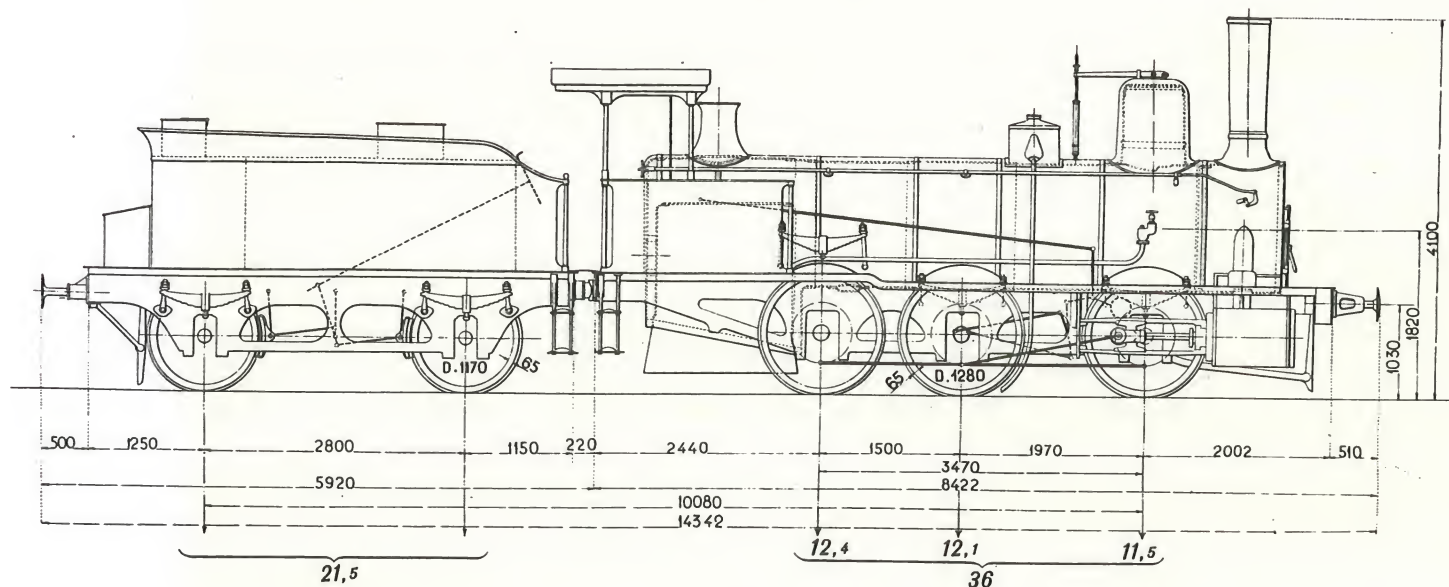
Caldaia		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali				Distribuzione sistema Stephenson.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6952	Forno al disopra della graticola	m ² 7,58	Dati speciali relativi al carro		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		1908-09	1878	PIETRARSA, Napoli	2	Caldaia comune ai grup- pi 190 (Tav. 17 e 21) e 215 (Tav. vola 30, 32 e 35).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,810	Tubi	» 115,17	Spostabilità trasversale della sala ante- riore e posteriore con richiamo a piani inclinati mm.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						Per la caldaia di ricambio del gruppo 190 (vedi Tav. 20).
Volume di vapore	» 2,000	Totale (S) »	» 123,56			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						Tender comune ai grup- pi 120 (Tav. 2) e 190 (Tav. 17 18, 19 e 20).
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Rapporto $\frac{S}{G}$	77,2			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »						
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1620	Diametro interno . . { massimo mm.	1330			Peso totale in servizio kg.						
Larghezza (»)	» 1001	» minimo »	1301			Peso a vuoto »						
Superficie (») (G) m ²	1,60	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5162			Peso aderente »						
Forno		Camera a fumo e camino		<th colspan="2"></th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>								
Altezza media sulla graticola	mm. 1310	Lunghezza	mm. 960			Peso totale in servizio kg.						
Lunghezza (in alto)	» 1560	Diametro	» 1330			Peso a vuoto (con attrezzi) »						
Larghezza (id.)	» 1090	Scappamento variabile a palette.				Capacità di acqua »						
Tubi bollitori		Meccanismo		<th colspan="2">Tender</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		Tender						
Tipo: liscio		Diametro dei cilindri	mm. 450			Peso totale in servizio kg.						
Numero	193	Corsa degli stantuffi	» 650			Peso a vuoto (con attrezzi) »						
Diametro	mm. 50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi)	» 1280			» di carbone »						
Lunghezza tra le piastre	» 4250					Freno a controvaapore.						

*) ex Gruppo 3701-3709 R.M. N. 3708 - 3709.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 190 F.S N. 1918 - 1920 - 1924 - 1930 - 1939 a 1942 - 1945 *)



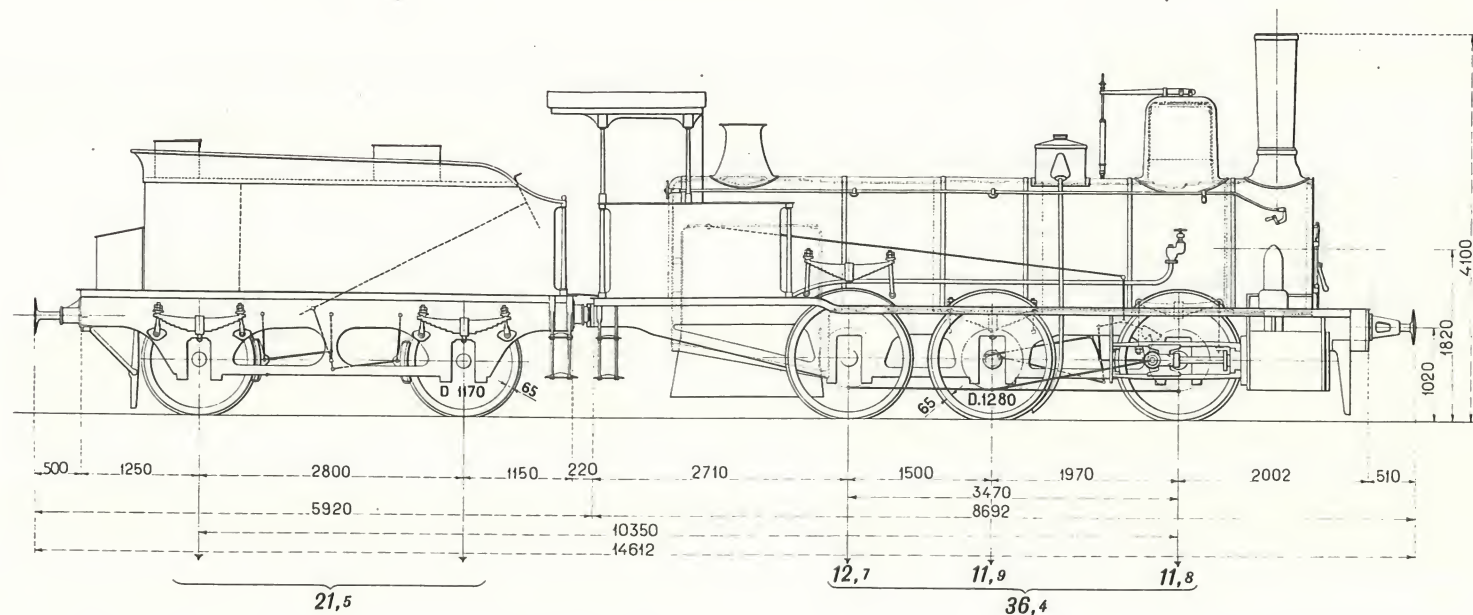
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto Distribuzione sistema Stephenson.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI	
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.							
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6815	Tubi »	99,00	Spostabilità trasversale della sala ante- riore e posteriore con richiamo a piani inclinati mm. 20		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		1918-20	1874	NEILSON, Glasgow	2	Le locomotive 1920 e 1941 hanno la caldaia di ricambio vedi (Tav. 20).	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	4,030	Totale (S) . . . »	106,20			massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		8400	1924-30	1875	»		2
Volume di vapore »	1,970	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,3	Dati generali		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		5140	1939 a 42	1878	PIETRARSA, Napoli	4	La locomotiva 1918 ha la pressione di regime ridotta a 9 kg. per cm².
Pressione massima per cm² kg.	10	Corpo cilindrico				Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »		4310	1945	1879		»	1
Graticola		Camera a fumo e camino		Tender		Rapporto F _m : F _a		1,63	Tender comune ai grup- pi 120 (Tav. 2) e 190 (Tav. 17, 18, 19 e 20).				
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1496	Lunghezza mm.	915	Peso totale in servizio kg.		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora		50					
Larghezza (») »	1000	Diametro »	1332	Peso a vuoto »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP		480					
Superficie (») (G) . m²	1,49	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5135	Peso aderente »									
Forno		Meccanismo											
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1320	Scappamento variabile a palette.		Peso totale in servizio kg.									
Lunghezza (in alto) »	1460	Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 460 minimo . . . » 386		Peso a vuoto (con attrezzi) »									
Larghezza (id.) »	1044	Diametro dei cilindri mm. 450		Capacità di acqua »									
Tubi bollitori		Corsa degli stantuffi » 650		» di carbone »									
Tipo: fisso		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) » 1280		Freno a controvalvatore.									
Numero	156												
Diametro mm.	52/47												
Lunghezza tra le piastre »	4268												

*) ex Gruppo 101-200 R.S N. 109 - 111 - 115 - 121 - 130 a 133 - 136.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

Gruppo 190 F.S. N. 1906 - 1932 - 1934 - 1936 *)



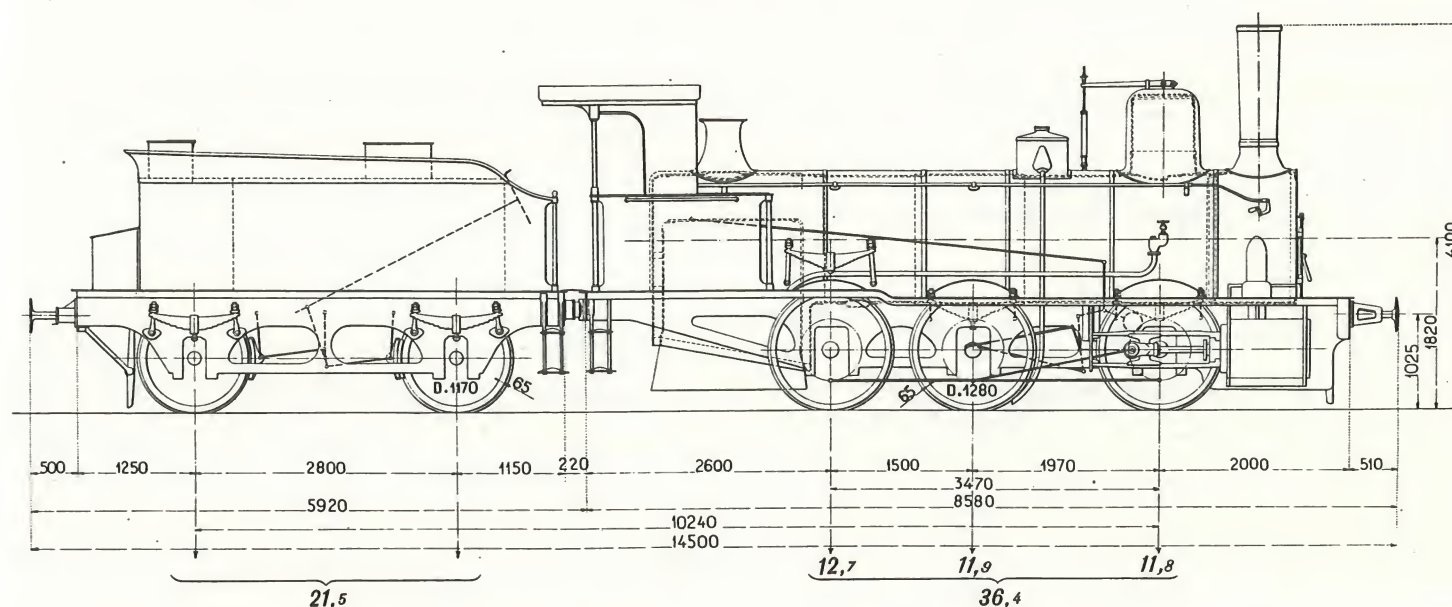
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto Distribuzione sistema Stephenson.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI	
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.							
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6815	Tubi »	99,00	Spostabilità trasversale della sala ante- riore e posteriore con richiamo a piani inclinati mm. 20		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		1906	1875	PIETRARSA, Napoli	1	La locomotiva 1906 ha la caldaia eguale a quella della locomotive gruppo 215 (Tav. 29 e 33).	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,030	Totale (S) . . . »	106,20			massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		8400	1932	1874	»		1
Volume di vapore »	1,970	Rapporto $\frac{S}{G}$ »	71,3	Dati generali		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		5200	1934	»	»	1	Per la caldaia di ricambio del gruppo 190 (vedi Tav. 20).
Pressione massima per cm ² kg.	10					Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	3940	1936	1875	»		1
Graticola		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.		Rapporto F _m : F _a »		1,61			4	Tender comune ai grup- pi 120 (Tav. 2) e 190 (Tav. 17 18, 19 e 20).	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1496	Diametro interno { massimo . . . mm. 1354 minimo . . . » 1326	5135	Peso a vuoto »		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora		50					
Larghezza (») »	1000	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso aderente »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP		440					
Superficie (») (G) . m ²	1,49	Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.									
Forno		Lunghezza mm.	915	Peso a vuoto (con attrezzi) »									
Altezza media sulla graticola mm.	1320	Diametro »	1382	Capacità di acqua »									
Lunghezza (in alto) »	1460	Scappamento variabile a palette.		» di carbone »									
Larghezza (id.) »	1044	Camino { diametro massimo . . mm. 460 » minimo . . . » 386											
Tubi bollitori		Meccanismo											
Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.	450										
Numero	156	Corsa degli stantuffi »	650										
Diametro mm.	52/47	Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »	1280										
Lunghezza tra le piastre »	4268												

*) ex gruppo 3701-3709 R.M. N. 3706 ex gruppo 101-200 R.S. N. 123 - 125 - 127.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

Gruppo 190 F.S N. 1947 a 1951 - 1954 - 1956 a 1974 - 1976 - 1991 - 1993 a 1995 *)



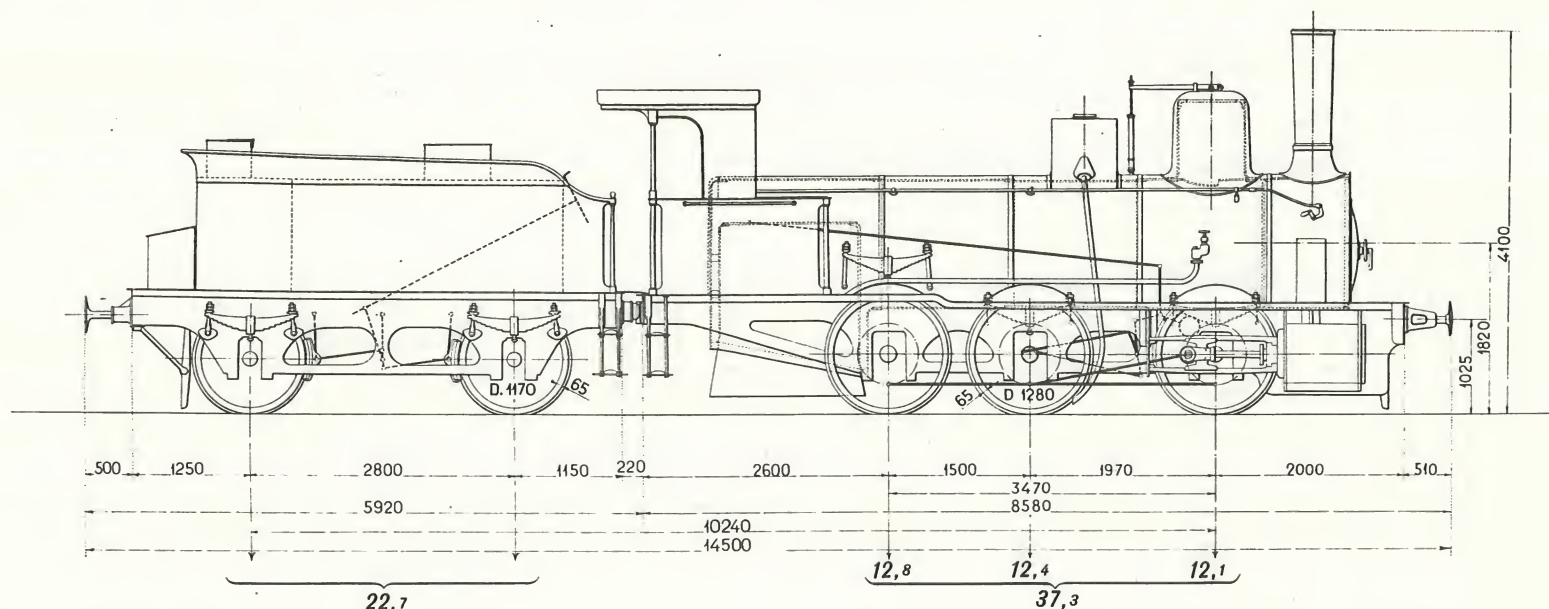
Caldaia		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Distribuzione sistema Stephenson.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6815	Tubi	99,00	Dati speciali relativi al carro		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		1947 a 51	1881	PIETRARSA, Napoli	5	Per la caldaia di ricambi del gruppo 190 (vedi Tav. 20)
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	4,030	Totale (S) »	106,20	Spostabilità trasversale della sala ante- riore e posteriore con richiamo a piani inclinati mm.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		1954	1883	HARTMANW, Chemnitz	1	Le locomotive 1950, 1951 1954, 1958, 1962, 1966, 1967 1969 a 1974 hanno la pressio- ne di regime ridotta a 9 chilogram- mi per cm².
Volume di vapore »	1,970	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,3	Dati generali		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		1956 a 58	»	»	3	
Pressione massima per om³ kg.	10	Corpo cilindrico		Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »		1959 a 64	»	KESSLER, Esslingen	6	
Graticola		Diametro interno { massimo . . . mm. 1354 minimo . . . » 1326		Peso totale in servizio kg.		Rapporto F _m : F _a		1965 a 74	»	HENSCHEL, Cassel	10	Tender comune ai gruppi 120 (Tav. 2) e 190 (Tav. 17-18- 19-20); però le locomotive 195 a 1964 hanno un tender comun- e a quello della Tav. 21, quello delle locomotive 1965 1974 è invece comune ai grup- pi 120 (Tav. 4) e 269 (Tav. 40)
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1496	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso a vuoto »		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora		1976	»	»	1	
Larghezza (id.) »	1000	Camera a fumo e camino		Peso aderente »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP		1991	1884	PIETRARSA, Napoli	1	
Superficie (id.) (G) . m²	1,49	Lunghezza mm.		Tender				1993 a 95	»	»	3	
Forno		Diametro »		Peso totale in servizio kg.							30	
Altezza media sulla graticola mm.	1320	Scappamento variabile a palette.		Peso a vuoto (con attrezzi) »								
Lunghezza (in alto) »	1460	Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 460 » minimo . . . » 386		Capacità di acqua »								
Larghezza (id.) »	1044	Meccanismo		» di carbone »								
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri mm.		Freno a controvapore.								
Tipo: liscio		Corsa degli stantuffi »										
Numero	156	Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »										
Diametro mm.	52/47											
Lunghezza tra le piastre »	4268											

*) ex gruppo 101-200 R.S N. 138 a 142 - 145 - 147 a 165 - 167 ex gruppo 3710-3730 R.M N. 3724 - 3726 a 3728.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

Gruppo 190 F.S N. 1977 a 1982 - 1985 a 1987 - 1989 - 1990 - 1992 - 1996 - 1997 *)



Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Stephenson.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6952	Tubi »	7,58	Spostabilità trasversale della sala anteriore e posteriore con richiamo a piani inclinati mm. 20		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		1977 a 82	1881	ANSAALDO, Sampierdarena	6	Caldala comune ai gruppi 190 (Tav. 17, 21) e 215 (Tav. 30, 32 e 35).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³.	3,810	Totale (S) . . . »	115,98			D = 1250) — :		1985 a 87	1883	KESSELER, Esslingen	3	
Volume di vapore »	2,000	Rapporto $\frac{S}{G}$	77,2	Dati generali		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		1989-90	1884	PIETRARSA, Napoli	2	Per la caldaia di ricambio del gruppo 190 vedi (Tav. 20).
Pressione massima per cm² kg.	9	Corpo cilindrico				corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »		1992	»	»	1	
Graticola		Diametro interno . { massimo . . . mm. 1330 » minimo . . . » 1301		Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »		1996-97	»	»	2	Le locomotive 1979, 1987 hanno la caldaia comune al gruppo 215 (Tav. 29 e 33).
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5152		Peso totale in servizio kg. 37300		Rapporto F _m :F _a 1,42					14	
Tubi bollitori		Camera a fumo e camino		Peso a vuoto » 33400		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 212 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora 50						
		Lunghezza mm. 960		Peso aderente » 37300		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP 450						
		Diametro » 1330		Tender								
		Scappamento variabile a palette.		Peso totale in servizio kg. 22700								
		Camino . . . { diametro massimo . . mm. 440 » minimo . . . » 400		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . » 13200								
		Meccanismo		Capacità di acqua » 6500								
		Diametro dei cilindri mm. 450		» di carbone » 3000								
		Corsa degli stantuffi » 650		Freno a controvapore.								
		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) » 1280										

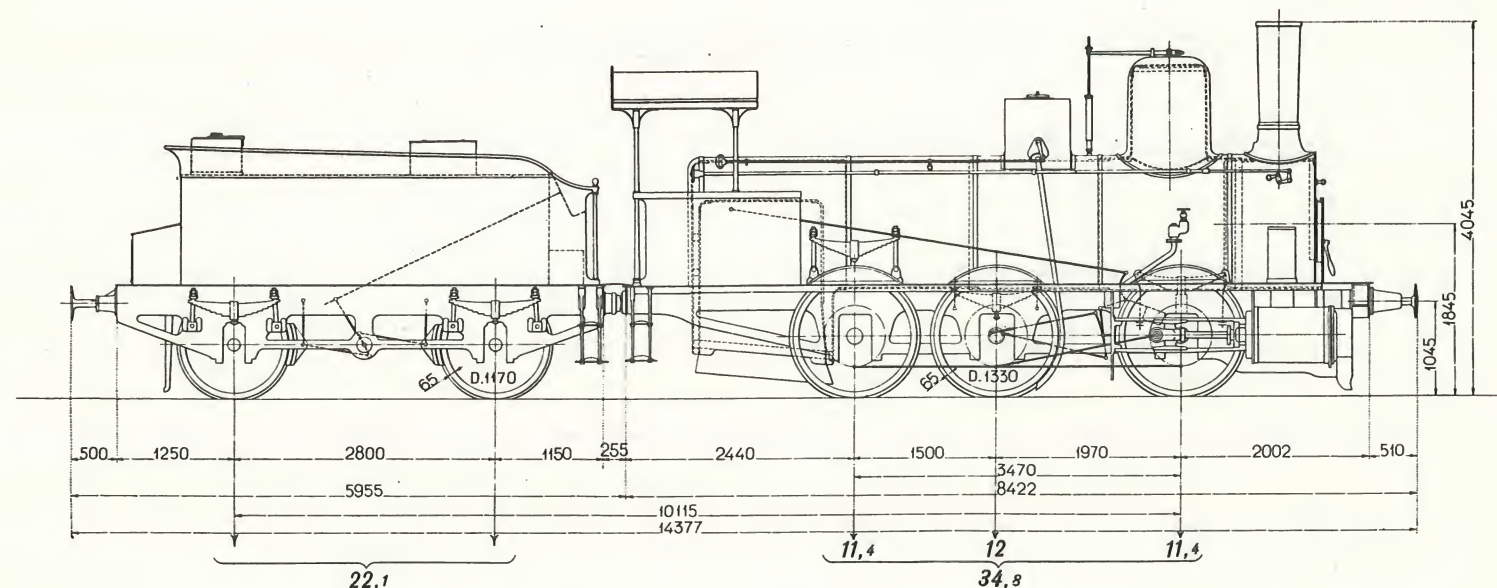
*) ex Gruppo 3710-3730 R.M N. 3710 a 3715 - 3718 a 3720 - 3722 - 3723 - 3725 - 3729 - 3730.

*) ex Gruppo **315** S.F.M. N. 3151 - 3153 - 3155 - 3157 - 3158 - 3163 - 3164 - 3167 - 3169 - 3170 - 3173 - 3176 - 3177 - 3178.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

Gruppo 200 F.S. N. 2033 - 2035 - 2036 - 2037 - 2039 - 2040 *)



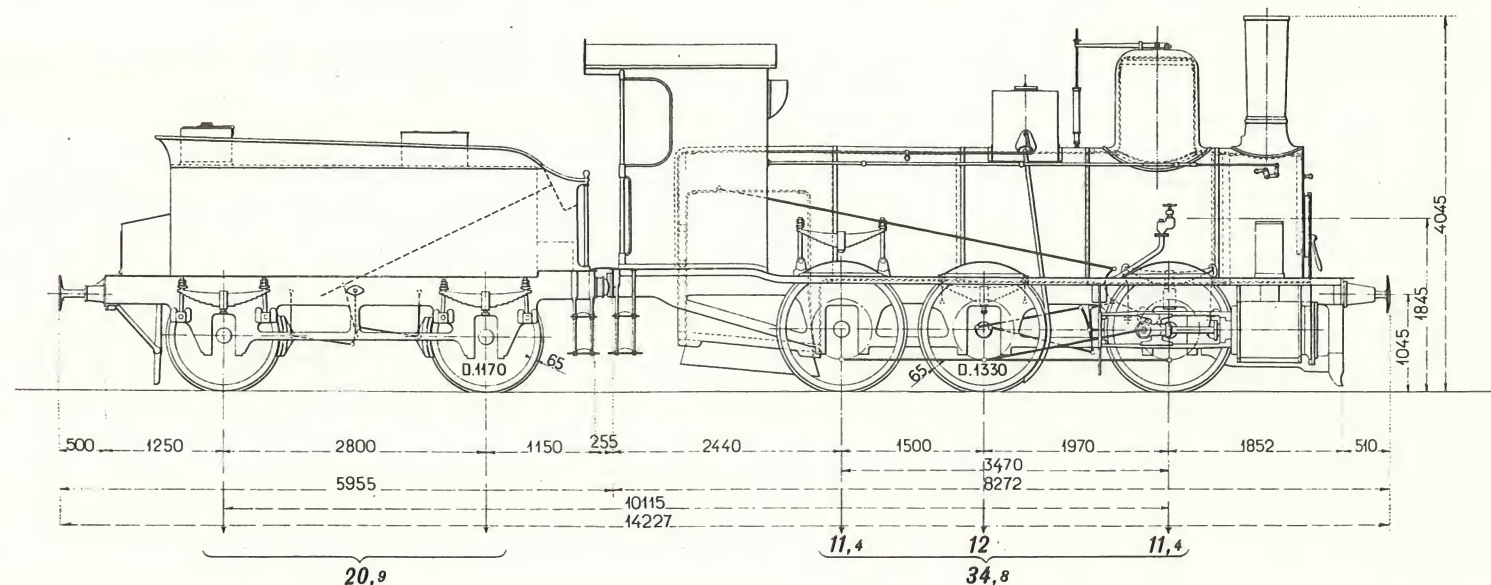
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6645	Numero	198	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :	4730	2033	1875	SOC. ALSAZIANA, Mulhouse	1	Caldaia comune ai gruppi 185 (Tavola 16) e 200 (Tav. 22, 23 e 24). — Le locomotive 2033-2035-2037-2039 hanno temporaneamente ridotta la pressione di regime a 7 kg. per cm. ²
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,700	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2035 a 37	1879	»	3	
Volume di vapore »	1,800	Lunghezza tra le piastre »	4250	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4970	2039, 40	»	»	2	
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _a) »	3740				6	
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati generali		Rapporto F _m : F _a						
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1339	Tubi »		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a						
Larghezza (id.). »	1004	Totale (S) »		Peso totale in servizio kg.		Rapporto F _m : F _a						
Superficie (id.). . . . (G) . m ²	1,35	Rapporto $\frac{S}{G}$		Peso a vuoto »		Rapporto F _m : F _a						
Forno		Corpo cilindrico		Peso aderente »		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora						
Altezza media sulla graticola. mm.	1425	Diametro interno { massimo . . . mm.		Peso totale in servizio kg.		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 12 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP						
Lunghezza (in alto) »	1290	Diametro { minimo . . . »		Peso a vuoto (con attrezzi) »								
Larghezza (id.). »	1057	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Capacità di acqua »								
		Camera a fumo e camino		» di carbone »								
		Lunghezza mm.										
		Diametro »										
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino { diametro massimo . . . mm.										
		» minimo . . . »										
				Freno a controvalvapore.								

*) ex Gruppo 315 S.F.M. N. 3183 - 3185 - 3186 - 3187 - 3189 - 3190.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

Gruppo 200 F.S N. 2041 a 2044 - 2045 a 2047 - 2049 - 2051 a 2056 *)



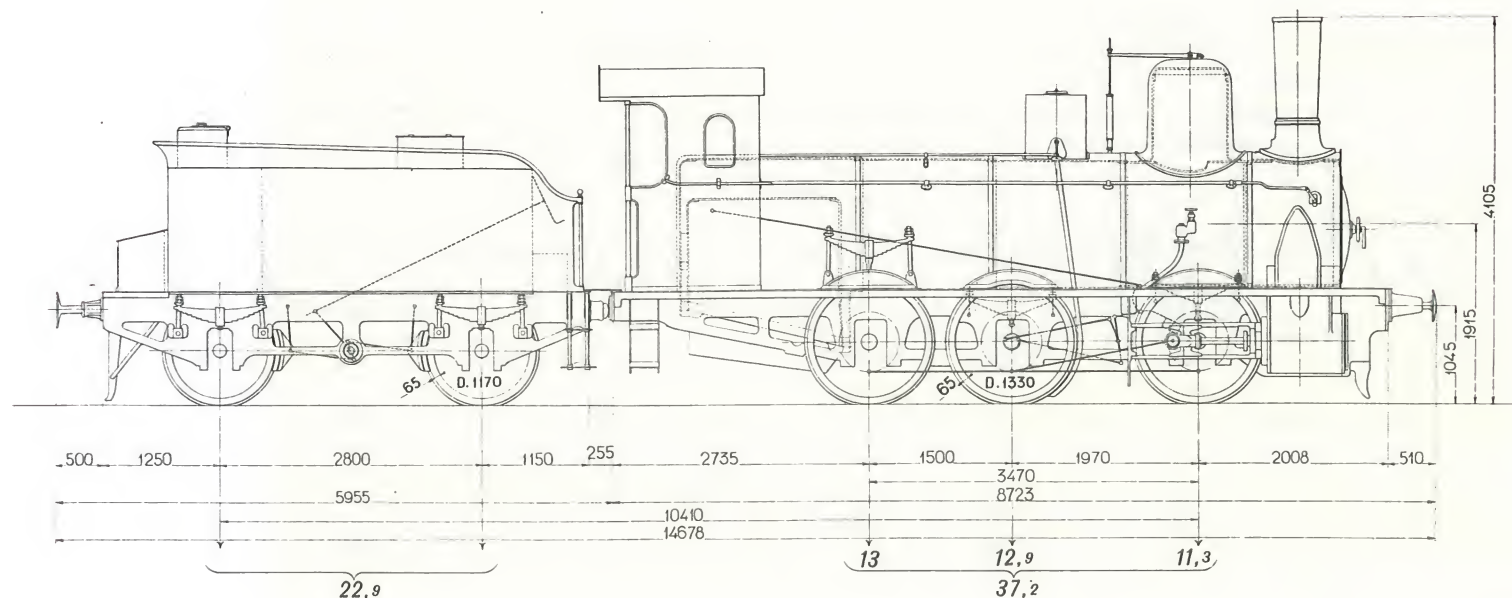
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6645	Numero	198	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :	4730	2041 a 44	1875	PIETRARSA, Napoli	4	Caldala con. ai gruppi 185 (Tav. 16) e 200 (Tav. 22, 23 e 24).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,700	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2045 a 47	1873	»	3	La tavola rappresenta le locomotive che furono modificate nella parte anteriore del telaio per l'applicazione della testata di ferro (locom. 2043, 2051, 2052, 2053, 2056); per le altre locomotive alle quali non è stata apportata tale modificazione, la distanza fra l'asse della prima sala e l'esterno della testata è di mm. 150 più lunga (v. Tav. 23).
Volume di vapore »	1,800	Lunghezza tra le piastre »	4250	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4970	2049	»	»	1	Le locom. 2041, 2049, 2051, 2052, 2053, 2055, 2056 hanno la pressione di regime temporaneamente ridotta a 7 kg. per cm ² .
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	3740	2051 a 55	»	»	5	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	93,8	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,46	2056	1882	»	1	I tender delle locomotive dal 2041 al 2044 pesano in servizio tonnell. 22,1 e portano m.c. 7 di acqua.
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1339	Corpo cilindrico		Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora	50				14	
Larghezza (id.). »	1004	Diametro interno mm.	1380	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP	410					
Superficie (id.). (G) . m ²	1,35	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5150	Peso totale in servizio kg.	34800							
Forno		Diametro »	1324	Peso a vuoto »	31000							
Altezza media sulla graticola. mm.	1425	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5150	Peso aderente »	34800							
Lunghezza (in alto) »	1290	Camera a fumo e camino										
Larghezza (id.). »	1057	Lunghezza mm.	945									
		Diametro »	1360									
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino { diametro massimo mm.	460									
		» minimo »	400									
				Freno a controvalore.								

*) ex Gruppo 315 S.F.M N. 3191 a 3194 - 3201 a 3203 - 3205 - 3207 a 3212.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

Gruppo 206 F.S N. 2061 - 2062 - 2067 a 2071 - 2074 - 2076 a 2083 - 2085 a 2090 *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7000	Numero	183	Diametro dei cilindri	mm. 450	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5280	2061-62	1882	PIETRARSA, Napoli	2	Caldala comune ai gruppi 206 (Tavola 25 e 26), 215 (Tavola 28, 31 e 34).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 4,340	Diametro	50/45	Corsa degli stantuffi	» 650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2067 a 71	»	»	5	—
Volume di vapore	» 1,650	Lunghezza tra le piastre	» 4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	» 7280	2074-76 a 78	»	»	4	Le locomotive 2076, 2077, 2079, 2082, 2085, 2088 hanno la caldaia di origine con lievi differenze.
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Totale		Distributori a cassetto.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	» 5320	2079 a 84	1884	KESSLER, Esslingen	6	—
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$		Distribuzione sistema Stephenson.		Rapporto F _m : F _a	1,37	2085 a 90	»	»	6	Tender comune al gruppo 206 (Tav. 25 e 27).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1654	Corpo cilindrico		Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300)	km.ora 50				23	
Larghezza (id.)	» 1004	Diametro interno	{ massimo mm. 1372 minimo » 1316	Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300)	HP 450					
Superficie (id.)	(G) m ² 1,64	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5165	Tender								
Forno		Camera a fumo e camino		Locomotiva								
Altezza media sulla graticola	mm. 1210	Lunghezza	mm. 985	Tender								
Lunghezza (in alto)	» 1600	Diametro	» 1344	Locomotiva								
Larghezza (id.)	» 1016	Scappamento variabile a pera.		Tender								
		Camino	{ diametro massimo mm. 460 » minimo » 400	Locomotiva								
		Tender		Locomotiva								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								
		Locomotiva		Tender								

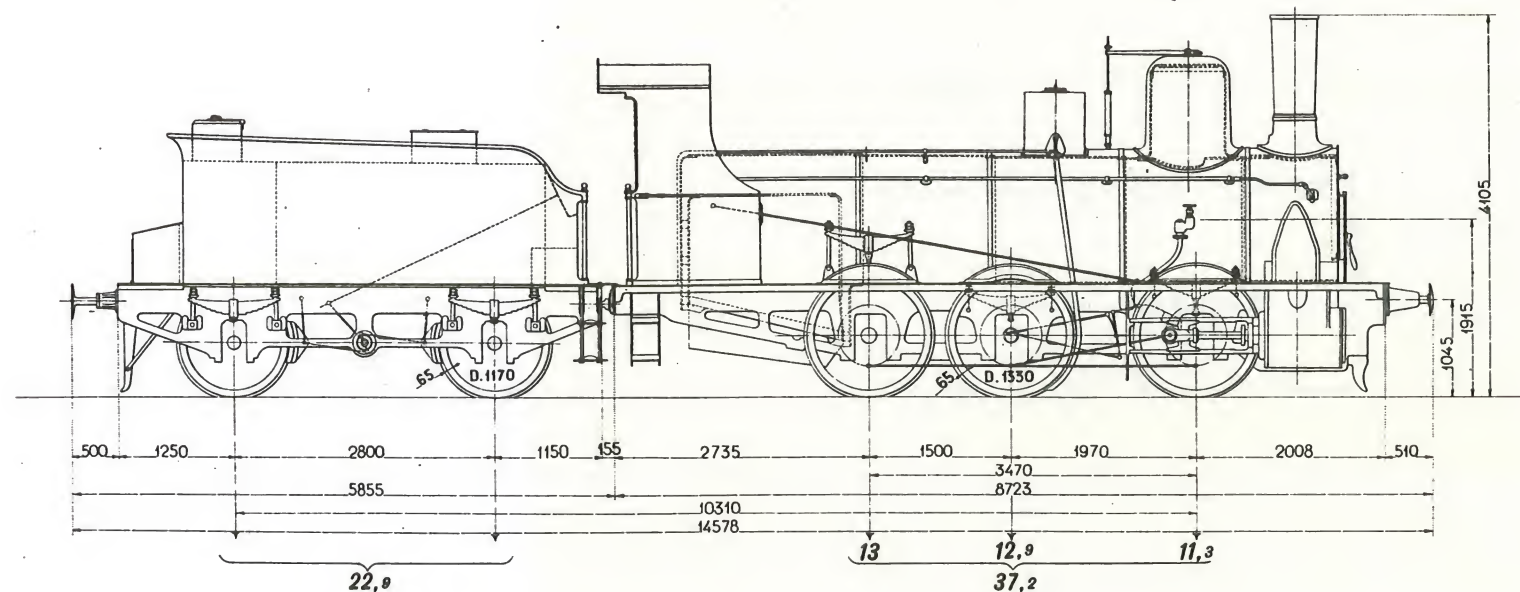
*) ex Gruppo 330 S.F.M N. 3301 - 3302 - 3307 a 3311 - 3314 - 3316 a 3330.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione-a 2 cilindri esterni

TAVOLA 26

Gruppo 206 F.S N. 2091 a 2124 *)



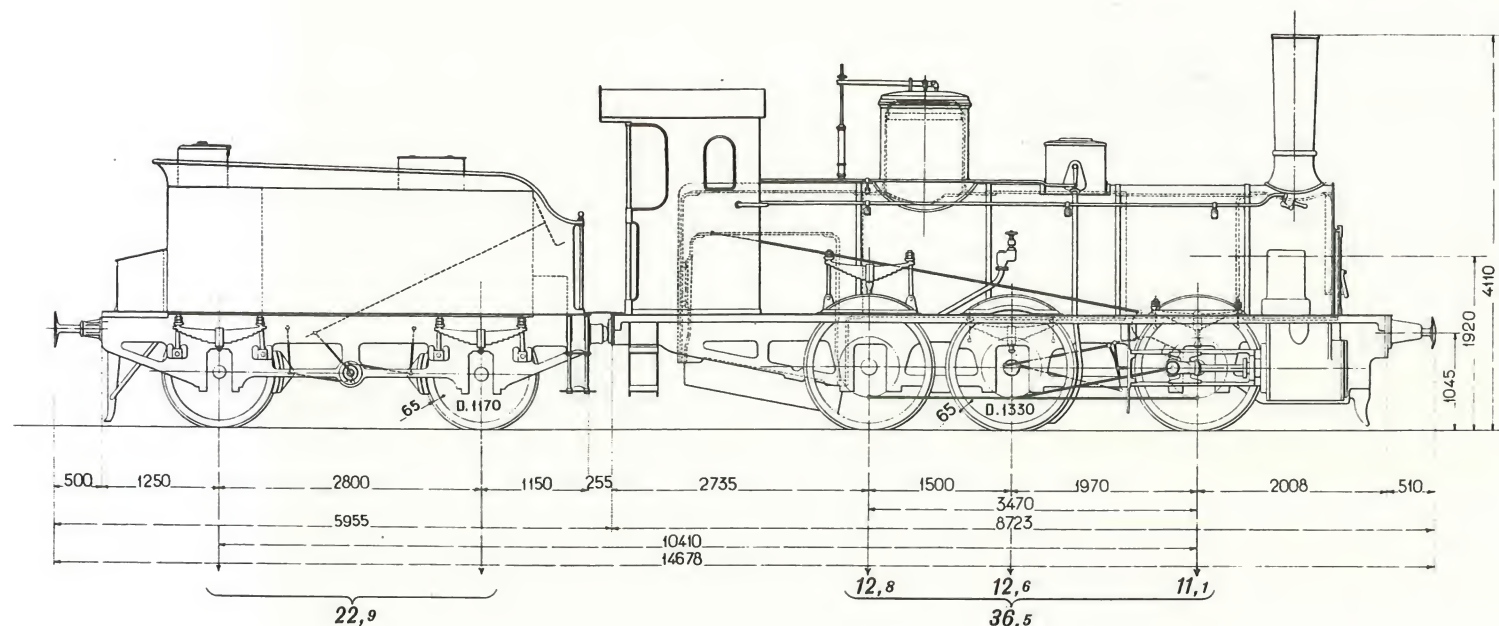
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>										
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7000	Numero	183	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5280	2091 a 102	1885	SOC. ALSAZIANA, Mulhouse	12	Caldala comune ai gruppi 206 (Tav. 25-26) e 215 (Tav. 28, 31 e 34).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,340	Diametro mm.	50/45	Correa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2103 a 08	1886	PIETRARSA, Napoli	6	—
Volume di vapore »	1,650	Lunghezza tra le piastre »	4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2109 a 16	»	SOC. ALSAZIANA, Mulhouse	8	Le locomotive 2096, 2099-2100, 2106, 2109, 2113, 2117, 2119 hanno le caldaie di origine con lievi differenze.
Pressione massima per om ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi				corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5320	2117 a 22	»	ANSALDO, Sampierdarena	6	—
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	7,08			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _v) »	4070	2123-24	1887	»	2	Tender comune ai gruppi 206 (Tav. 26) e 530 (Tav. 81).
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1654	Tubi »	109,94	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,37				34	
Larghezza (») »	1004	Totale (S) »	117,02	Locomotiva		Peso totale in servizio kg.	37200					
Superficie (») . . . (G) . m ²	1,64	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,4	Tender		Peso a vuoto »	32700					
Forno		Corpo cilindrico				Peso aderente »	37200					
Altezza media sulla graticola mm.	1210	Diametro interno { massimo . . . mm.	1372			Peso totale in servizio kg.	22900					
Lunghezza (in alto) »	1600	» minimo . . . »	1316			Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	10900					
Larghezza (id.) »	1016	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5165			Capacità di acqua »	8000					
		Camera a fumo e camino				» di carbone »	4000					
		Lunghezza mm.	985									
		Diametro »	1344									
		Scappamento variabile a pera.										
		Camino { diametro massimo . . mm.	460									
		» minimo . . . »	400									
		Freno a controvapore.										

*) ex Gruppo **330** S.F.M N. 3331 a 3364.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 206 F.S N. 2066 - 2075 - 2084 *)



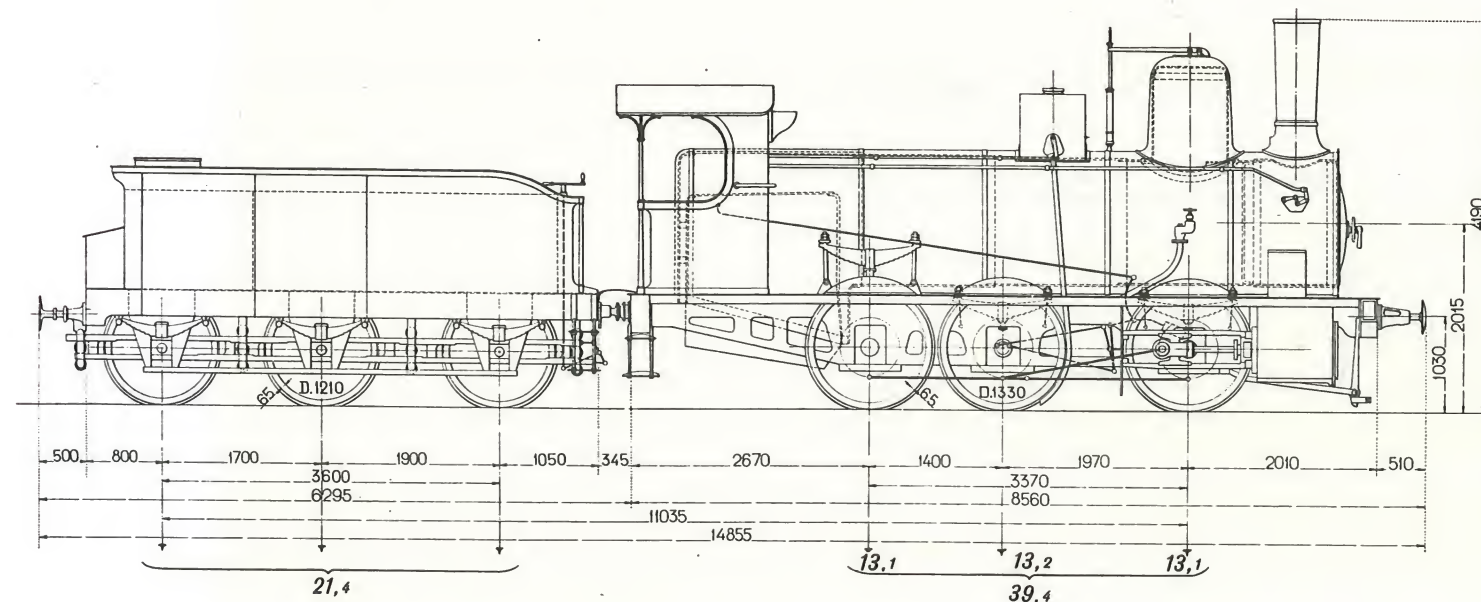
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia mm.	6952	Numero	193	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5290	2066-75	1882	PIETRARSA, Napoli KESSELER, Esslingen	2	Caldaia comune ai gruppi 206 (Tavola 27), 215 (Tav. 29-33) — Tender comune al gruppo 206 (Tav. 25 e 27). —
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,775	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2084	1884		1	
Volume di vapore »	1,870	Lunghezza tra le piastre »	4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280				3	
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		5620				
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati generali		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »		4080				
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1620	Tubi »		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a		1,29				
Larghezza (id.). »	1001	Totale (S) »		Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora		50				
Superficie (id.). . . (G) . m ²	1,60	Rapporto $\frac{S}{G}$		Peso totale in servizio kg.		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP		450				
Forno		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »								
Altezza media sulla graticola. mm.	1310	Diametro interno . { massimo mm.		Peso aderente »								
Lunghezza (in alto) »	1560	Lunghezza, compresa la camera a fumo »										
Larghezza (id.) »	1090	Camera a fumo e camino		Capacità di acqua »								
		Lunghezza mm.		» di carbone »								
		Diametro »										
		Scappamento variabile a pera.										
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.										
		» minimo . . . »										

*) ex Gruppo 330 S.F.M N. 3306 - 3315 - 3324.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2151 - 2153 - 2158 a 2160 - 2163 - 2168 - 2170 - 2171 - 2174 - 2220 - 2224 - 2229 - 2243 - 2252 - 2286 - 2301 - 2306 *)



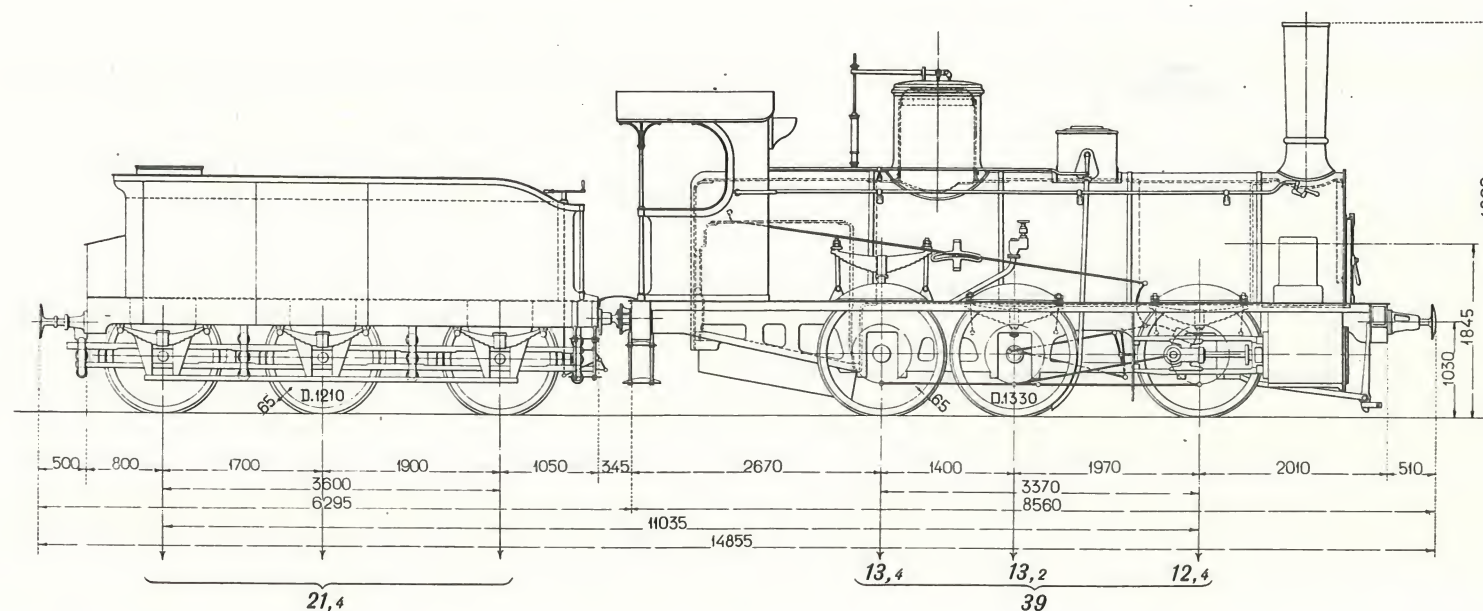
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7000	Numero	183	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :	5280	2151-53	1864	KOEBLIN, Mulhouse	2	Caldaia comune ai gruppi 206 (Tav. 25 e 26) 215 Tav. 28, 31 e 34), e di ricambio per l'intero gruppo 215
Volume di acqua con 10 om. di altezza sul cielo m ³	4,340	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2158 a 60	1866	»	3	
Volume di vapore »	1,650	Lunghezza tra le piastre »	4250	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5600	2163-68	»	»	2	
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distribuzione sistema 'Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	4070	2170-71-74	»	»	3	Tender comune alle locomotive del gruppo 215 (Tavola 28-29 e 30).
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	7,08	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,30	2220-24-29	1868	COCKERILL, Seraing	3	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1654	Tubi »	109,94	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 20-4 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora	50	2243	1871	»	1	
Larghezza (id.) »	1004	Totale (S) »	117,02	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP	450	2252	1872	»	1	Hanno il tender col freno compensato (ved. Tav. 30), le locomotive 2220-2224 - 2229 - 2243 2252 - 2286-2306
Superficie (id.) (G) . m ²	1,64	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,4	Peso totale in servizio kg.	39400			2286	1873	PARENT SCHAKEN, Parigi	1	
Forno		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »	34900			2301-06	»	COCKERILL, Seraing	2	
Altezza media sulla graticola mm.	1210	Camera a fumo e camino		Peso aderente »	39400						18	
Lunghezza (in alto) »	1600	Lunghezza mm.	985	Capacità di acqua »	7000							
Larghezza (id.) »	1016	Diametro »	1344	» di carbone »	3000							
		Scappamento variabile a palette.		Freno a contravapore.								
		Camino { diametro massimo . . mm.	460									
			» minimo . . . »	400								

*) ex Gruppo 390 R.A. N. 3901 - 3903 - 3908 a 3910 - 3913 - 3918 - 3920 - 3921 - 3924 ex Gruppo 3201 - 3600 R.M. N. 3240 - 3244 - 3249 - 3263 - 3272 - 3307 - 3323 - 3329.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2156 - 2214 - 2218 - 2231 - 2238 - 2240 - 2242 - 2245 - 2255 - 2261 a 2264
2275 - 2280 - 2291 a 2293 - 2296 - 2298 - 2299 - 2309 - 2313 *)



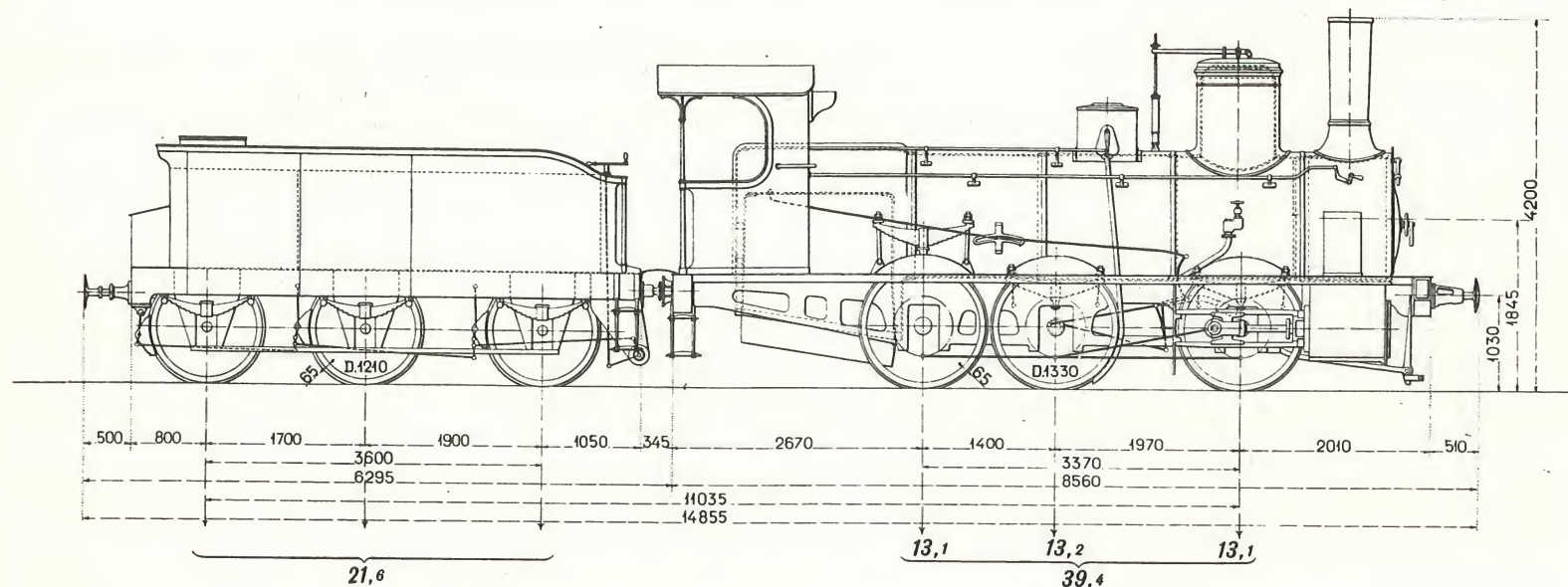
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia mm.	6952	Numero	193	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5290	2156	1864	KOECHLIN, Mulhouse	1	Caldala comune al gruppo 215 (Tavola 29 e 33) ed al gruppo 206 (Tav. 27).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,775	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi. »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2214-18-31	1868	COCKERILL, Seraing	3	—
Volume di vapore »	1,870	Lunghezza tra le piastre »	4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2238-40-42	1871	»	3	Per le caldaie di ricambio dell'intero gruppo 215 (ved. gruppo 206 (Tav. 25 e 26) e 215 (Tav. 28-31-34).
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5640	2245-55	1872	»	2	—
Graticola		Porno al disopra della graticola . . . m ²	7,58	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	4080	2261 a 64		SCHNEIDER, Parigi	4	—
		Tubi (S)	115,98	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,29	2275		KOECHLIN, Mulhouse	1	Tender comune al gruppo 215 (Tav. 28-29-30).
		Totale (S)	123,56	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora	50	2280	1873	»	1	—
		Rapporto $\frac{S}{G}$	77,2	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP	450	2291		PARENT SCHACEN, Parigi	1	Hanno il tender con freno compensato (vedasi Tav. 30) le locomotive 2214-2218-2231-2238-2240-2242-2245-2255-2261-2262-2264-2291-2292-2296-2298-2309-2313.
		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	39000			2292-93-96		COCKERILL, Seraing	3	
		Diametro interno . { massimo . . . mm.	1330	Peso a vuoto »	35000			2298-99		»	2	
		minimo . . . »	1302	Peso aderente »	39000			2309-13		»	2	
		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5152									
		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	21400							
		Lunghezza mm.	960	Peso a vuoto (con attrezzi) »	11400							
		Diametro »	1330	Capacità di acqua »	7000							
		Scappamento variabile a palette.		» di carbone »	3000							
		Camino . . . { diametro massimo . . mm.	440									
		» minimo . . . »	400									
				Freno a controvalvatore.								

*) ex Gruppo 390 R.A. N. 3906 ex Gruppo 3201 - 3600 R.M. N. 3234 - 3238 - 3251 - 3258 - 3260 - 3262 - 3265 - 3275 - 3281 a 3284 - 3296 - 3301 - 3312 a 3315 - 3318 - 3320 - 3321 - 3332 - 3336.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2166 - 2172 - 2213 - 2223 - 2228 - 2234 - 2235 - 2239 - 2244 - 2246 - 2247 - 2253 - 2254 - 2256 - 2257 - 2259 - 2265 - 2266 - 2268 a 2270 - 2272 - 2273 - 2276 - 2278 - 2279 - 2282 - 2285 - 2287 - 2288 - 2290 - 2295 - 2297 - 2300 - 2302 - 2303 - 2307 - 2308 - 2310 - 2311 *)



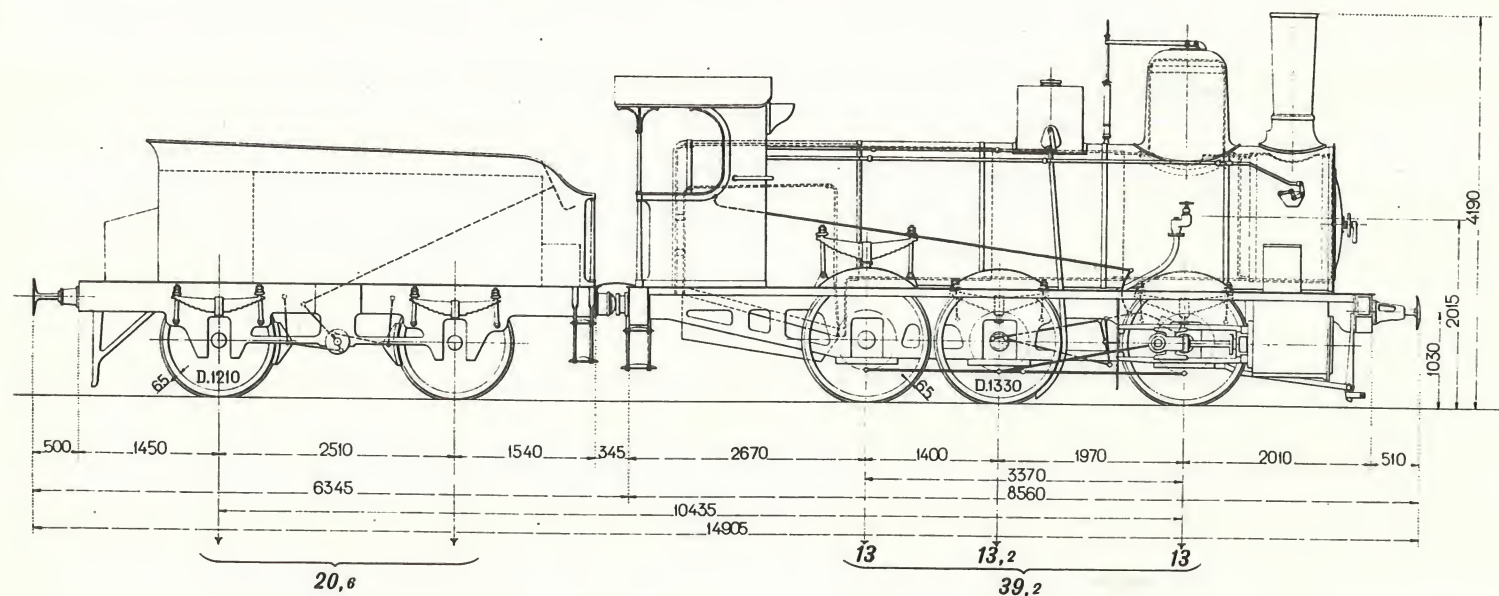
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6952	Forno al disopra della graticola	m ² 7,58	Diametro dei cilindri	mm. 450	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5290	2166-72	1886	KOCHLIN, Mulhouse	2	Caldaia comune al gruppo 215 (Tavola 30-32-35); ed al gruppo 190 (Tavola 17 e 21).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,810	Tubi	m ² 115,98	Corsa degli stantuffi	mm. 650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) —	7280	2213-23-28	1868	COCKERILL, Seraing	3	
Volume di vapore	m ³ 2,000	Totale	m ² 123,56	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	mm. 1330	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	5630	2234-35-39-44	1871	»	4	
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Rapporto $\frac{S}{G}$	77,2	Distributori a cassetto.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	4080	2246-47-53-54-56	1872	»	5	Per le caldaie di ricambio dell'intero gruppo 215 ved. gruppo 208 (Tav. 25 e 26) e 215 (Tav. 28-31-34).
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a		1,29		PARENT SCHAKEN, Parigi	3	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1620	Diametro interno	mm. 1330	Peso totale in servizio	kg. 39400	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300)	km.ora 50	2257-59-65-66-68	»	KOCHLIN, Mulhouse	1	
Larghezza (id.)	» 1001	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5152	Peso a vuoto	» 35350	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300)	HP 450	2269-70-72	»		4	Le locomotive 2166, 2172 e 2307 hanno la caldaia originaria con lievi differenze.
Superficie (id.)	(G) m ² 1,60	Camera a fumo e camino		Peso aderente	» 39400			2273	1873	»	4	
Forno		Lunghezza	mm. 960					2276-78-79-82	»	PARENT SCHAKEN, Parigi	4	
Altezza media sulla graticola	mm. 1310	Diametro	» 1330					2285-87-88-90	»	COCKERILL, Seraing	3	Tender comune al gruppo 215 (Tav. 28, 29 e 30).
Lunghezza (in alto)	» 1560	Scappamento variabile a palette.						2295-97-2300	»	»	4	
Larghezza (id.)	» 1090	Camino	mm. 440					2302-03-07-08	»	»	2	
		» minimo	» 400					2310-11	»	»	40	Non hanno il freno compensato al tender (ved. Tav. 28-29) le locomotive 2166-2172-2223-2228-2235-2244-2266-2270-2295.
				Freno a controvaapore.								

*) ex Gruppo 390 R.A. N. 3916 - 3922 ex Gruppo 3201 - 3300 R.M. N. 3233 - 3243 - 3248 - 3254 - 3255 - 3259 - 3264 - 3266 - 3267 - 3273 - 3274 - 3276 - 3277 - 3279 - 3285 - 3286 - 3288 a 3290 - 3292 - 3294 - 3297 - 3299 - 3300 - 3303 - 3306 - 3308 - 3309 - 3311 - 3317 - 3319 3322 - 3325 - 3326 - 3330 - 3331 - 3333 - 3334.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2175 - 2181 - 2186 - 2189 - 2190 - 2192 - 2196 - 2202 - 2205 - 2206 - 2208 - 2209*)



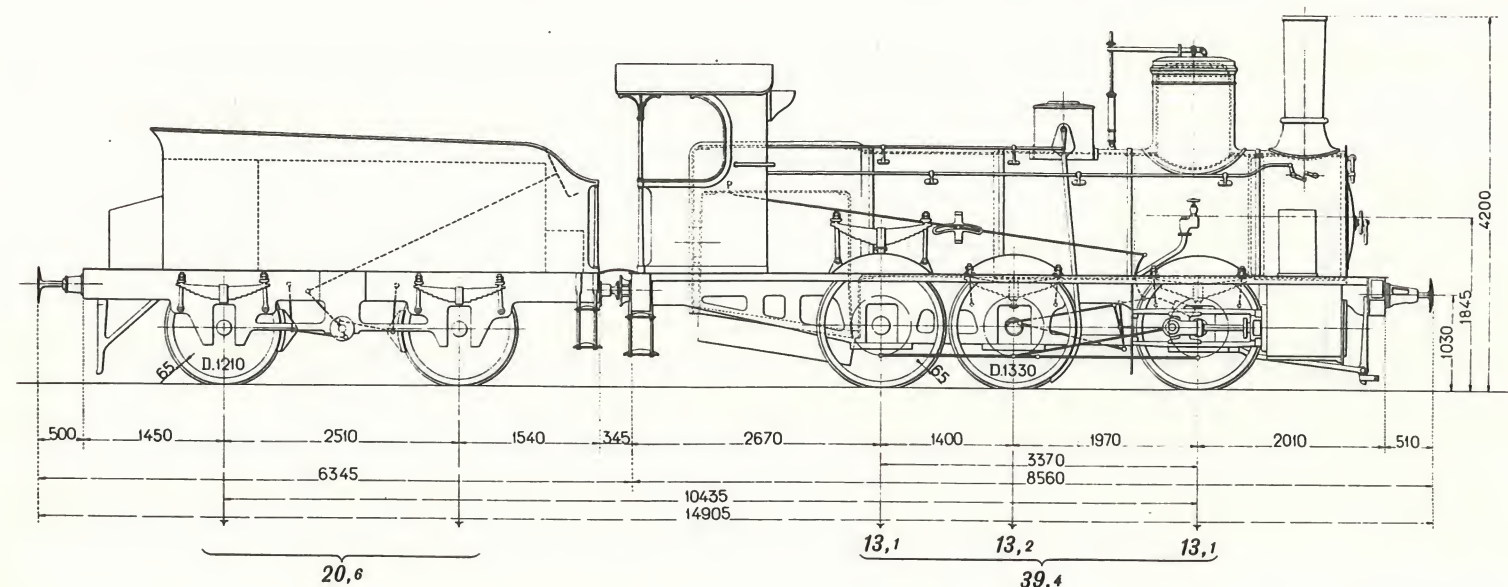
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7000	Forno al disopra della graticola	m ² 7,08	Diametro dei cilindri	mm. 450	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5290	2175	1868	KOECHLIN, Mulhouse	1	Le locomotive 2175-2181-2192-2206-2208-2209 hanno la caldaia di ricambio ved. gruppo 206 (Tav. 25 e 26) e 215 (Tav. 28-31-34). Le altre locomotive hanno la caldaia del gruppo 215 (Tav. 29-33) comune al gruppo 206 (Tav. 27).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 4,340	Tubi	» 109,94	Corsa degli stantuffi	» 650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) —	» 7280	2181	1865	SCHNEIDER, Parigi	1	
Volume di vapore	» 1,650	Totale	(8) » 117,02	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 5600	2186-89-90-92	1867	»	4	
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,4	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	(F _a) » 4080	2196	1868	KOECHLIN, Mulhouse	1	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m :F _a		2202-05-06		SCHNEIDER, Parigi	3	Tender comune alle locomotive del gruppo 215 (Tav. 31-32).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1654	Diametro interno	{ massimo mm. 1372 minimo » 1316	Peso totale in servizio	kg. 39200	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300)	km.ora 50	2208-09		KOECHLIN, Mulhouse	2	
Larghezza (»)	» 1004	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5165	Peso a vuoto	» 35100	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300)	HP 450				12	
Superficie (»)	(G) m ² 1,64			Peso aderente	» 39200							
Forno		Camera a fumo e camino										
Altezza media sulla graticola	mm. 1210	Lunghezza	mm. 985	Peso totale in servizio	kg. 20600							
Lunghezza (in alto)	» 1600	Diametro	» 1344	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 10600							
Larghezza (id.)	» 1016	Soappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 7000							
		Camino	{ diametro massimo mm. 460 » minimo » 400	» di carbone	» 3000							
				Freno a controvalore.								

*) ex Gruppo 390 R.A. N. 3925 ex Gruppo 3201 - 3600 R.M. N. 3203 - 3208 - 3211 - 3212 - 3214 - 3218 - 3224 - 3227 - 3228 ex Gruppo 390 R.A. 3929 - 3930.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2187 - 2199 - 2201 - 2207 *)



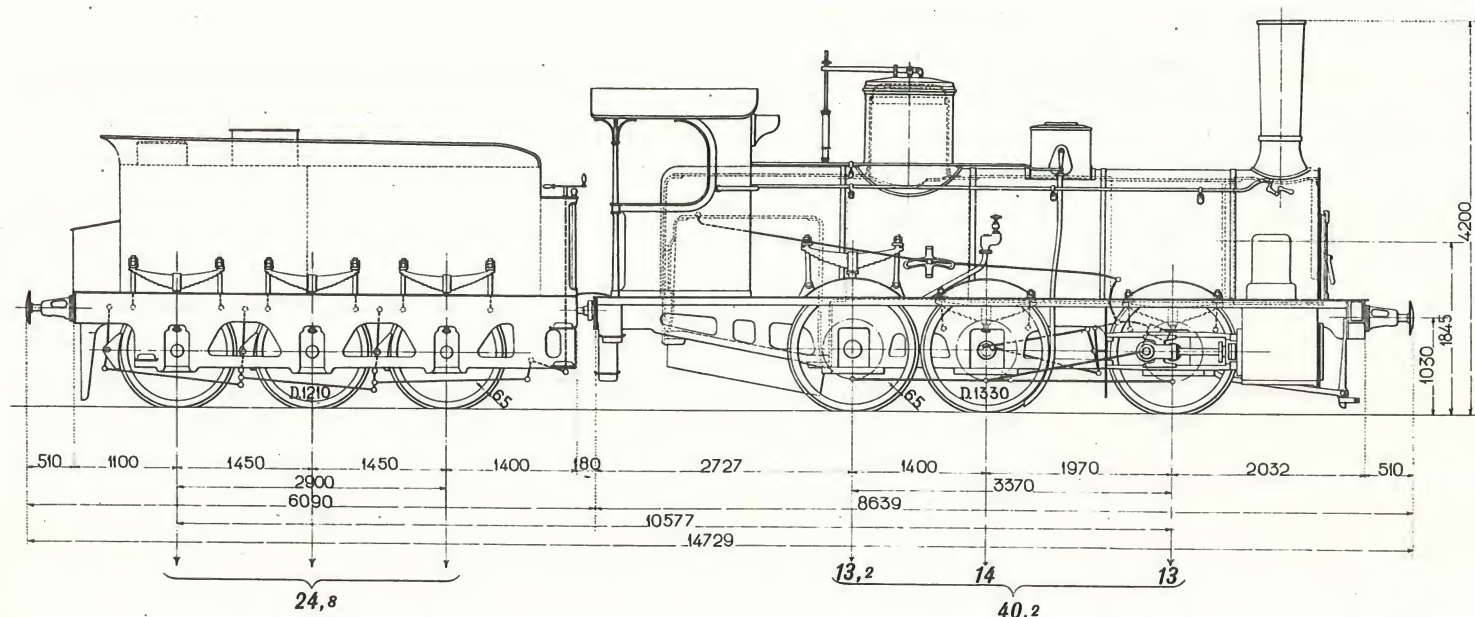
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia mm.	6952	Numero	193	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5290	2187	1867	SCHNEIDER, Parigi	1	Caldaia del gruppo 215 (Tavola 30-32-35) comune al gruppo 190 (Tavola 17 e 21).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,810	Diametro mm.	60/45	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2199	1868	»	1	
Volume di vapore »	2,000	Lunghezza tra le piastre »	4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2201-07	»	»	2	Per le caldaie di ricambio ved. gruppo 206 (Tav. 25-26) e 215 (Tav. 28-31-34).
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5630				4	
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	7,58	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	4080					Tender comune alle locomotive del gruppo 215 (Tavola 31 e 32).
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1620	Tubi »	115,98	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,29					
Larghezza (id.). »	1001	Totale (S) »	123,56	Locomotiva		Peso totale in servizio kg.	39400					
Superficie (id.). . . (G) . m ²	1,60	Rapporto $\frac{S}{G}$	77,2	Tender		Peso a vuoto »	35300					
Forno		Corpo cilindrico		Peso aderente »		39400						
Altezza media sulla graticola. mm.	1310	Diametro interno { massimo mm. 1330 minimo » 1301		Peso totale in servizio kg.		20600						
Lunghezza (in alto) »	1560	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso a vuoto (con attrezzi) »		10600						
Larghezza (id.) »	1090	Camera a fumo e camino		Capacità di acqua »		7000						
		Lunghezza mm. 960		» di carbone »		3000						
		Diametro » 1330		Freno a controvalore.								
		Scappamento variabile a palette.										
		{ diametro massimo . . . mm. 440 » minimo . . . » 400										

*) ex Gruppo 3201 - 3600 R.M. N. 3209 - 3221 - 3223 - 3229.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2316 a 2318-2329-2332-2340-2396-2397-2410-2413-2421-2423-2425 a 2427-2436-2438-2444-2448 a 2450-2453-2454-2469-2474-2476-2481-2483-2490-2494-2495-2506-2507-2510-2512-2513-2525-2531-2532. *)



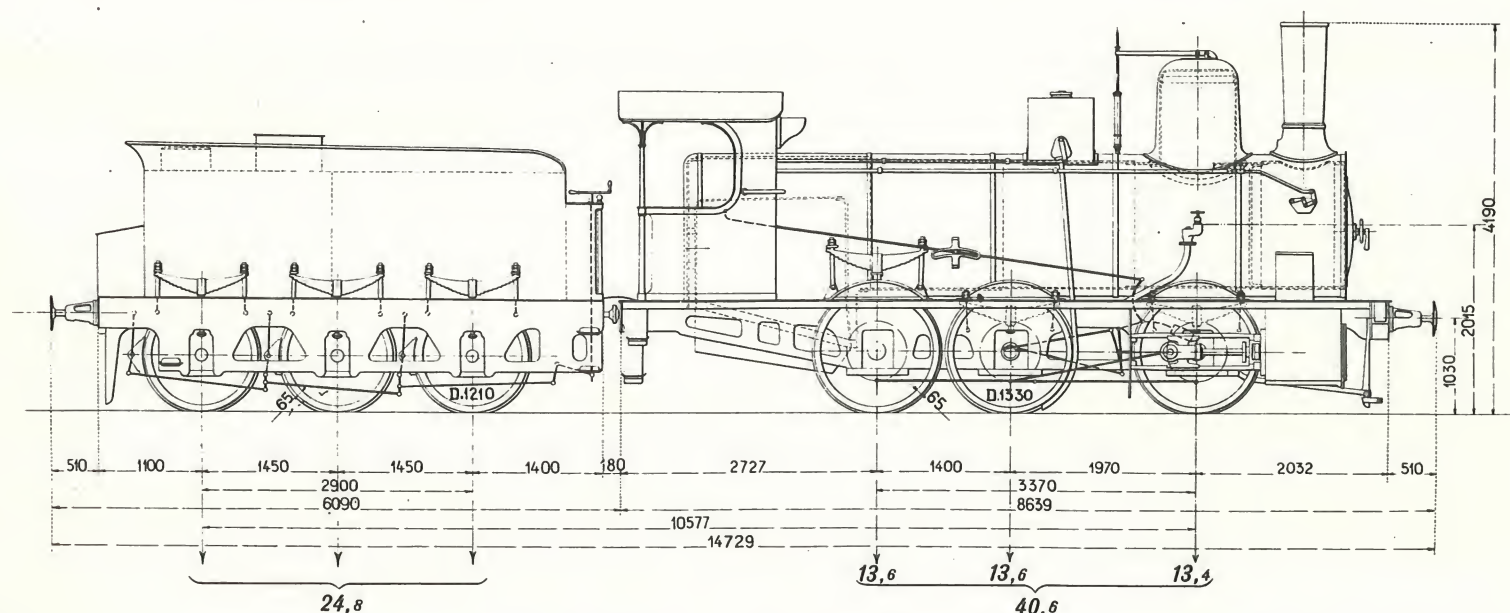
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali												
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6952	Numero	193	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5290	2316 a 18	1877	SIGL. WIENER, Neustadt	3	Caldaia del gruppo 215 (Tav. 29-33) comune al gruppo 206 (Tav. 27).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,775	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2329-32	1878	»	2	
Volume di vapore »	1,872	Lunghezza tra le piastre »	4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2340	1880	ANSALDO, Sampierdarena	1	
Pressione massima per cm ² kg.	9	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5750	2396	1881	PIETRARSA, Napoli	1	Per le caldaie di ricambio vedi gruppo 206 (Tav. 25 e 26) e 215 (Tav. 28-31-34).
		Forno al disopra della graticola . . . m ²	7,58	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	4080	2397	1883	ANSALDO, Sampierdarena	1	
		Tubi (S) »	115,98			Rapporto F _m : F _a	1,27	2410-13-21	1885	PIETRARSA, Napoli	3	Tender comune al gruppo 215 (Tav. 33-34-35), 255 (Tav. 36) e 510 (Tav. 76-77-78).
		Totale (S) »	123,56					2423-25 a 27	1886	»	4	
		Rapporto $\frac{S}{G}$	77,2					2436-38	1887	»	2	»
								2444	1888	MAPPET, Monaco	1	
		Corpo cilindrico						2448 a 50-53-54	1889	HENSCHEL, Cassel	5	»
		Diametro interno . . . { massimo . . . mm.	1330					2469-74-76	1887	»	3	
			1302					2481-83-90	1888	»	3	»
		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5152					2494-95	1889	»	2	
		Camera a fumo e camino						2506-07-10	1889	ANSALDO, Sampierdarena	3	»
		Lunghezza mm.	960					2512-13	1890	»	2	
		Diametro »	1330					2525	1891	BREDA, Milano	1	»
		Scappamento variabile a palette.						2531-32		ANSALDO, Sampierdarena	2	
		Camino . . . { diametro massimo . . mm.	440									39
			400									

(*) ex gruppo 3201-3600 R.M. N. 3339 a 3341-3352-3355-3363-3371-3372-3385-3388-3396-3398-3400 a 3402-3411-3413-3419-3423 a 3425-3428-3429-3444-3449-3451-3456-3458-3465-3469-3470-3481-5482-3485-3487-3488-3500-3506-3507.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2319 a 2321-2325-2342-2345-2347-2348-2850-2352-2353-2355 a 2357-2359 a 2361-2363 a 2366-2368-2370-2372 a 2374
2376 a 2378-2380-2381-2383 a 2386-2390-2391-2401-2403-2405-2412-2419-2422-2432-2434-2441-2463-2467-2471-2475
2477-2480-2488-2493-2500 a 2502-2508-2515-2517 a 2519-2521-2527-2528-2533-2539-2541. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7000	Numero	183	Diametro dei cilindri	mm. 450	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5280	2319 a 21	1877	SIGL. WIENER, Neustadt	3	Caldala comune al gruppo 206 (Tav. 25 e 26) e di ricambio per l'intero gruppo 215 (vedi Tav. 28-31-34).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 4,340	Diametro	50/45	Corsa degli stantuffi	» 650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		2325	1878	»	1	
Volume di vapore	» 1,650	Lunghezza tra le piastre	» 4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7280	2342	1881	ANSALDO, Sampierdarena	1	
Pressione massima per cm²	kg. 9			Distributori a cassetto, Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	(F _a) » 5800	2345-47-48-50	1880	HENSCHEL, Cassel	4	
Graticola						normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	(F _n) » 4070	2352-53-55-56	1881	»	4	Tender comune al gruppo 215 (Tav. 33-34-35), 255 (Tav. 36) e 510 (Tav. 76-77-78).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1654	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,4			Rapporto F _m :F _a	1,25	2357-59 a 61	1882	»	4	
Larghezza (id.)	» 1004	Corpo cilindrico		Diametro interno	{ massimo mm. 1372 minimo » 1316			2363 a 66	»	»	4	
Superficie (id.)	(G) m² 1,64	Camera a fumo e camino		Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5165			2368-70-72 a 74	»	»	5	
Forno								2376-77-78	»	»	3	
Altezza media sulla graticola	mm. 1210	Lunghezza	mm. 985					2380-81	1883	»	2	
Lunghezza (in alto)	» 1600	Diametro	» 1344					2383-84	»	»	2	
Larghezza (id.)	» 1016	Scappamento variabile a palette.						2385-86-90-91	1884	»	4	
		Camino	{ diametro massimo mm. 460 » minimo » 400					2401	1883	SOC. VULCAN, Newton	1	
								2403-05	»	SOC. ANNOVERESE, Linden	1	
								2412-19	»	PIETRASA, Napoli	2	
								2422-32-34	1885	»	3	
								2441	1886	»	1	
								2463-67	1888	»	2	
								2471-75-77	1887	HENSCHEL, Cassel	3	
								2480-88-93	1888	»	3	
								2500-01-02-08-15	1889	ANSALDO, Sampierdarena	5	
								2517-18-19-21	1890	BREDA, Milano	7	
								2527-28-33-39-41	1891	ANSALDO, Sampierdarena	5	

ex Gruppo 3201-3600 R.M. N. 3342 a 3344-3348-3366 ex Gruppo 390 R.A. N. 3933-3935-3936-3938-3940-3941-3943 a 3945-3947 a 3949-3951 a 3954-3956-3958-3960 a 3962-3964 a 3966-3968-3969-3971 a 3974-3978-3979 ex Gruppo 3201-3600 R.M. N. -3376-3378-3380-3387-3394-3397-3407-3409-3416-3438-3442-3446-3460-3452-3455-3463-3468-3475 a 3477 3483-3490-3492 a 3494-3496-3502-3503-3508-3514-3516.

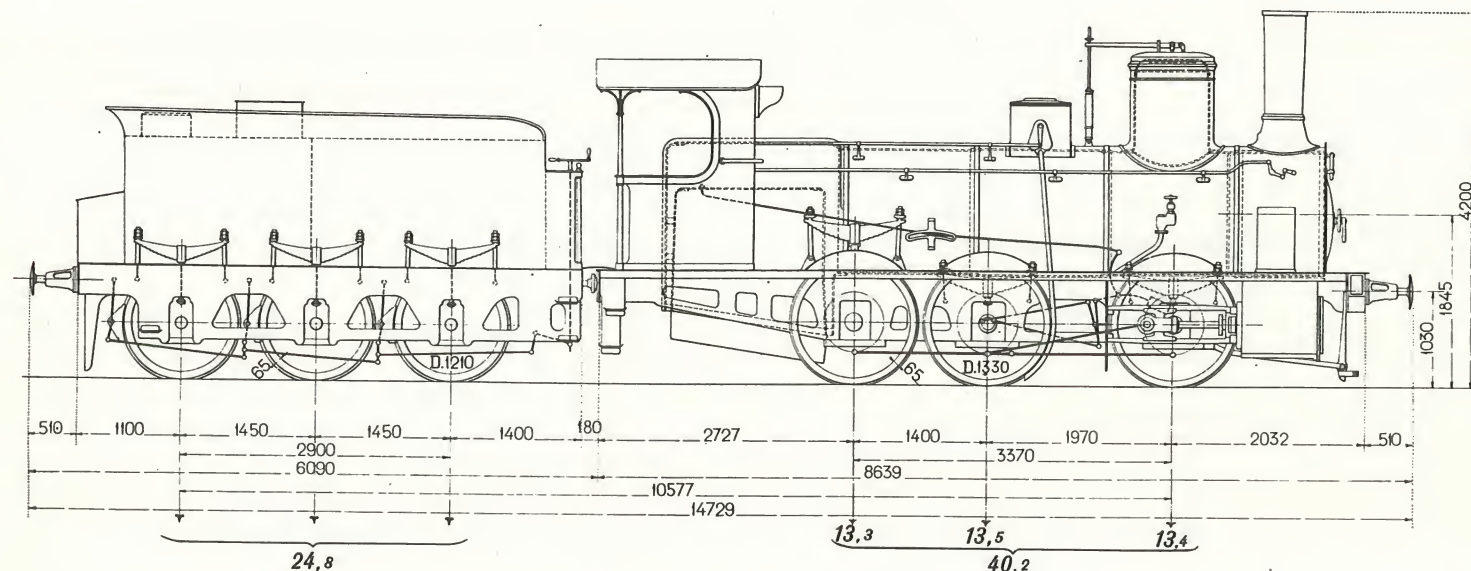
70

*) ex Gruppo 3201-3600 R.M. N. 3342 a 3344-3348-3366 ex Gruppo 390 R.A. N. 3933-3935-3936-3938-3940-3941-3943 a 3945-3947 a 3949-3951 a 3954-3956-3958-3960 a 3962-3964 a 3966-3968-3969-3971 a 3974-3978-3979 ex Gruppo 3201-3600 R.M. N. 3376-3378-3380-3387-3394-3397-3407-3409-3416-3438-3442-3446-3450-3452-3455-3463-3468-3475 a 3477 3483-3490-3492 a 3494-3496-3502-3503-3508-3514-3516.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 215 F.S. N. 2314-2322 a 2324-2326 a 2328-2331-2333-2334-2336-2338-2341-2343-2346-2349-2351-2354-2358-2362-2367-2369-2371-2375-2382-2387 a 2389-2392 a 2395-2398 a 2400-2402-2404-2406 a 2409-2411-2414 a 2418-2420-2424-2428 a 2431-2433-2435-2437-2439 a 2441-2443-2445 a 2447-2451-2452-2455 a 2462-2464 a 2466-2468-2470-2472-2473-2478-2479-2482-2484 a 2487-2489-2491-2492-2496 a 2499-2503 a 2505-2509-2511-2514-2516-2520-2522 a 2524-2526-2529-2530-2534 a 2538-2540-2542 a 2544. *)

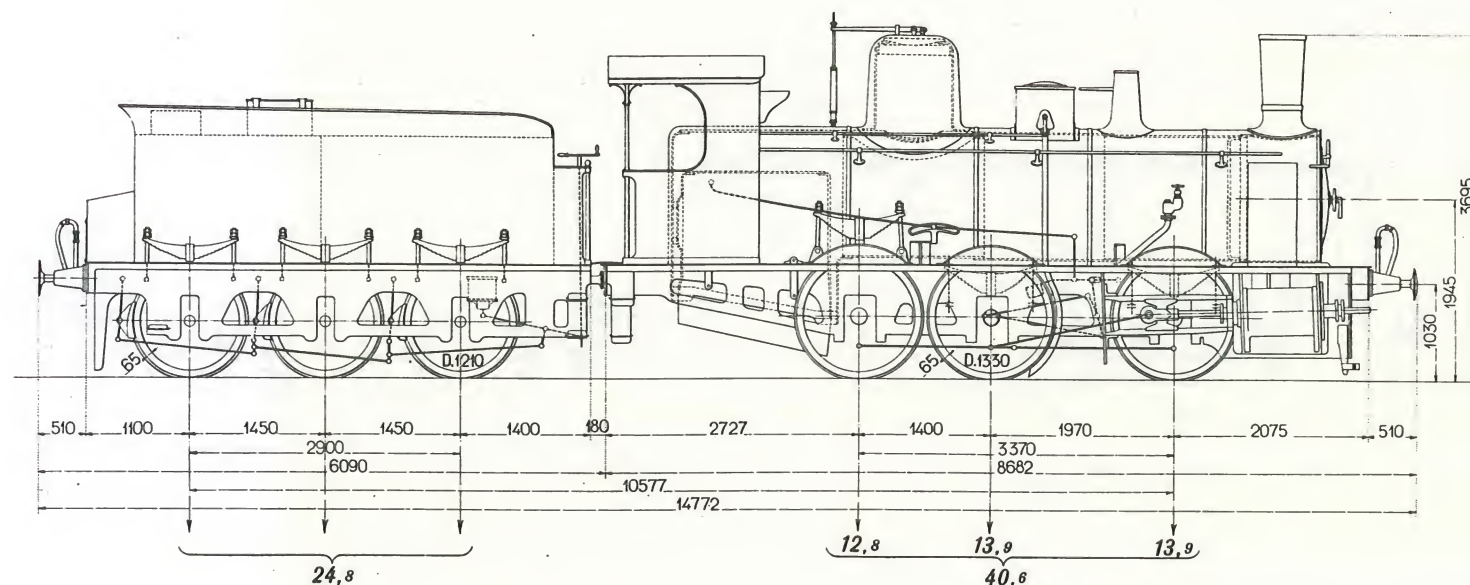


Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6952	Forno al disopra della graticola	m ² 7,58	Diametro dei cilindri	mm. 450	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	kg. 5290	2314	1877	SIGL. WIENER, Neustadt	1	Caldala comune ai gruppi
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,810	Tubi	» 115,98	Corsa degli stantuffi	» 650	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 7280	2322 a 24-26 a 28-31-33	1878	»	8	215 (Tav. 30-32-35) e 190 (Tav. 17, 21).
Volume di vapore	» 2,000	Totale	» 123,56	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi)	» 1330	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	» 5740	2334-36-38	1880	PIETRANSA, Napoli	3	
Pressione massima per cm ²	kg. 9.	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 77,2	Distributori a cassetto.		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1300)	» 4080	2341		ANSALDO, Sampierdarena	1	Per la caldaia di ricambio vedasi gruppo 206 (Tav. 25, 26) e 215 (Tav. 28-31-34).
Graticola		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio	kg. 40200	Rapporto F _m : F _a	1,27	2343-46-49	1881	»	3	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1620	Diametro interno	{ massimo . . . mm. 1330 minimo . . . » 1301	Peso a vuoto	» 36100	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1300)	HP 450	2351-54	1882	»	2	
Larghezza (id.)	» 1001	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 6152	Peso aderente	» 40200			2358-62-67-69-71-75	1883	»	6	
Superficie (id.)	(G) m ² 1,60	Camera a fumo e camino						2382	1884	»	1	Le locomotive 2343, 2346, 2349, 2351, 2354, 2358, 2362, 2367, 2369, 2371, 2375, 2382, 2387 a 2389, 2445, 2534 hanno la caldaia di tipo originario con lievi differenze.
Forno		Lunghezza	mm. 960	Peso totale in servizio	kg. 24800			2392 a 95	1881	PIETRANSA, Napoli	4	
Altezza media sulla graticola	mm. 1310	Diametro	» 1300	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 13600			2398	1883	»	1	
Lunghezza (in alto)	» 1560	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 8200			2399 a 400-02	1883	SOC. VULCAN, Newton	3	
Larghezza (id.)	» 1090	Camino	{ diametro massimo . . . mm. 440 » minimo . . . » 400	» di carbone	» 3000			2404-06	1883	SOC. ANNOVERESE, Linden	2	
Gruppo 3201-3600 R.M. N. 3337-3345 a 3347-3349 a 3351-3354-3356-3357-3359-3361-3365 ex Gruppo 390 R.A. N. 3931-3934-3937-3939-3942-3946-3950-3955-3957-3959-3963-3970-3975 a 3977 ex Gruppo 3201-3600 R.M. N. 3367 a 3370-3373 a 3375-3377-3379-3381 a 3384-3386-3389 a 3393-3395-3399-3403 a 3406-3408-3410-3412-3414-3415-3417-3418-3420 a 3422-3426-3427-3430 a 3437-3439 a 3441-3443-3445-3447-3448-3453-3454-3457-3459 a 3462-3464-3466-3467-3471 a 3474-3478 a 3480-3484-3486-3489-3491-3495-3497 a 3499-3501-3504-3505-3509 a 3513-3515-3517 a 3519.				Freno ad aria compressa automatico alle sole locomotive 2326-1327-2328, agente sul solo tender.				2407 a 09-11-14 a 18-20	1885	»	10	
				Apparecchio per il riscaldamento a vapore.				2424-28 a 31-33-35	1886	»	7	Tender comune al gruppo 215 (Tav. 33-34-35), 255 (Tav. 36) e 510 (Tav. 76-77-78).
				Freno a controvapore.				2437-39 a 41	1887	MAFFEI, Monaco	4	
				La locomotiva 2447 non ha freni.				2443-45-46	1888	HENSCHKE, Cassel	3	
								2447-51-52-55-56	1887	PIETRANSA, Napoli	5	
								2457-58	1888	»	2	
								2459 a 62-64 a 66-68	1887	»	8	
								2470-72-73-78	1887	HENSCHKE, Cassel	4	
								2479-82-84 a 87-89-91-92	1888	»	9	
								2496 a 99	1889	»	4	
								2503 a 05-09-11-14-16	1889	ANSALDO, Sampierdarena	7	
								2520-22-23-24-26	1890	BREDA, Milano	5	
								2529-30-34 a 38-40-42 a 44	1891	ANSALDO, Sampierdarena	11	

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 255 F.S. N. 2551 a 2556. *)



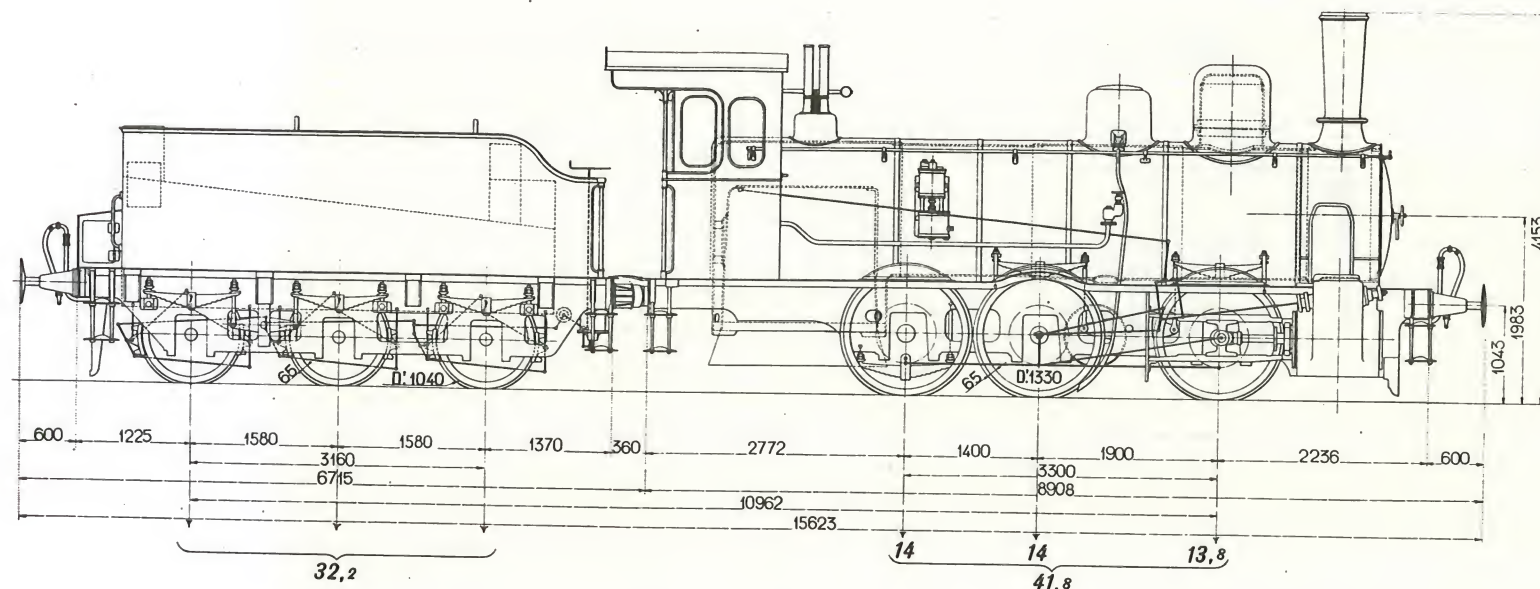
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6950	Forno al disopra della graticola . . . m²	8,00	Diametro dei cilindri . { A. P. . . . mm.	460	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :	5370	2551-52	1890	HENSCHKE, Cassell	2	Caldala comune ai gruppi 255 (Tav. 36) e 895 (Tav. 163-164).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,800	Tubi	115,38	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. »	1,996	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7580	2553	1873	COCKERILL, Seraing	1	Tender comune ai gruppi 255 (Tav. 36), 215 (Tav. 33-34-35) e 510 (Tav. 76-77-78).
Volume di vapore »	1,800	Totale (S) »	123,38	Corsa degli stantuffi »	650	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5800	2554	1880	ANSALDO, Sampierdarena	1	
Pressione massima per cm² kg.	12	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1330	Distributori a cassetto.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	4470	2555	1872	PARENT SCHAKEN, Parigi	1	
Graticola		Distribuzione sistema Stephenson.		Dati generali Locomotiva		Rapporto F _m : F _a	1,30	2556	1873	COCKERILL, Seraing	1	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1620	Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	40600	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora	50				6	
Larghezza (») »	1004	Diametro interno . { massimo . . . mm.	1330	Peso a vuoto »	36600	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP	500					
Superficie (») . . . (G) . m²	1,63	minimo . . . »	1302	Peso aderente »	40600							
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5150	Tender								
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1300	Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	24800							
Lunghezza (in alto) »	1560	Lunghezza mm.	960	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	13600							
Larghezza (id.) »	1085	Diametro »	1330	Capacità di acqua »	8200							
		Scappamento fisso.		» di carbone »	3000							
		Camino . . { diametro massimo . . mm.	465	Freno ad aria compressa automatico che funziona sul solo tender.								
		» minimo . . . »	370	Freno a contravapore.								

*) ex Gruppo 3761-3766 R.M. N. 3761 a 3766.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 260 F.S. N. 2601 a 2624. *)



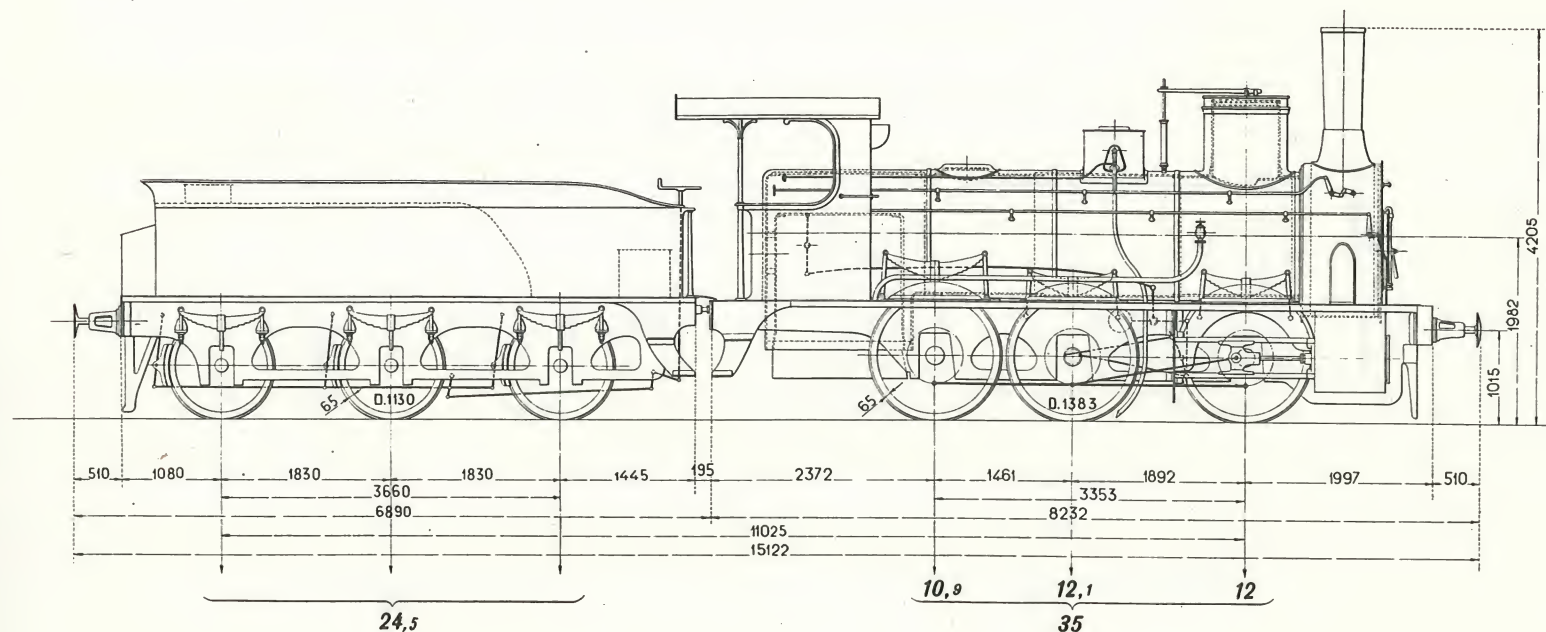
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7061	Numero	188	Corsa degli stantuffi. »	630	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :	5340	2601 a 24	1900	BREDA, Milano	24	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,500	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1330	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	8600					
Volume di vapore »	2,140	Lunghezza tra le piastre »	4250	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5970					
Pressione massima per cm ² kg.	12	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Allan.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	4080					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	8,70	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,44					
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1642	Tubi »	118,20	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1300) km.ora	50					
Larghezza (id.). »	1000	Totale (S) »	126,90	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 122 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1300) HP	450					
Superficie (id.). . . (G) . m ²	1,60	Rapporto $\frac{S}{G}$	79,4	Peso totale in servizio kg.								
Forno		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »								
Altezza media sulla graticola. mm.	1390	Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1400		Peso aderente »								
Lunghezza (in alto) »	1562	minimo »	1370	Peso totale in servizio kg.								
Larghezza (id.). »	1100	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5199	Peso a vuoto (con attrezzi) »								
		Camera a fumo e camino		Capacità di acqua »								
		Lunghezza mm.	819	» di carbone »								
		Diametro »	1400	Freno ad aria compressa automatico che funziona sul solo tender.								
		Scappamento variabile a palette.		Freno a contravapore.								
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 460										
		» minimo. »	350									

*) ex Gruppo 3551-3600 N. 3551 a 3574.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 265 F.S. N. 2651-2652-2655 a 2657-2659 a 2668-2670 a 2674-2676-2678 a 2680.*)



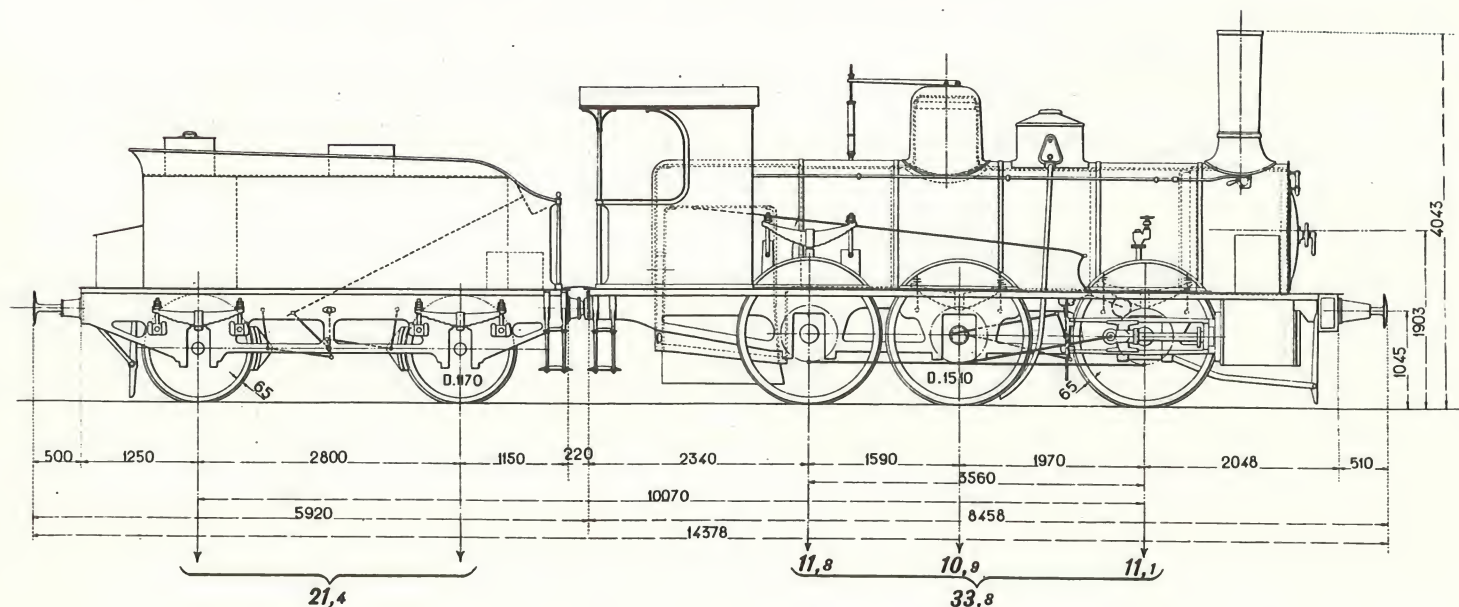
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6645	Forno al disopra della graticola	m ² 7,50	Diametro dei cilindri	mm. 457	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 4730	2651-2652	1872	SHARP STEWART, Manchester	2	La Tav. 38 rappresenta le locomotive dal 2673 a 2676 con la cabina ampliata, le altre locomotive hanno quella di tipo originario.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,500	Tubi	» 108,35	Corsa degli stantuffi	» 610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1353) —		2655 a 2657	»	»	3	
Volume di vapore	» 1,800	Totale	» 115,85	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1383	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 6770	2659 a 2660	»	»	2	
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Rapporto $\frac{S}{G}$	82,8	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 5000	2661 a 2668	1877	»	8	Tender comune ai gruppi 183 (Tav. 15) e 265 (Tav. 38).
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Tender		2670	1878	PIETRASARÀ, Napoli	1	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1370	Diametro interno	{ massimo mm. 1284 minimo » 1256	Peso totale in servizio		kg. 35000	Rapporto F _m :F _a	1,35	2671 a 2674	1879	»		4
Larghezza (id.)	» 1037	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4995	Peso a vuoto		» 31200	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1353)	km.ora 55	2676	»	»	1
Superficie (id.)	» (G) m ² 1,40	Camera a fumo e camino		Peso aderente		» 36000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 117 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1353)	HP 400	2678 a 2680	»	»	3
Forno		Lunghezza	mm. 805	Peso totale in servizio		kg. 24500						24
Altezza media sulla graticola	mm. 1260	Diametro	» 1534	Peso a vuoto (con attrezzi)		» 13000						
Lunghezza (in alto)	» 1320	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua		» 7500						
Larghezza (id.)	» 1090	Camino	{ diametro massimo mm. 440 » minimo » 400	» di carbone		» 4000						
				Freno a controvaapore.								

*) ex Gruppo 3731-3760 R.M. N. 3731-3732-3735 a 3737-3739 a 3748-3750 a 3754-3756-3758 a 3760.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 268 FS N. 2638 a 2686-2688 a 2690.



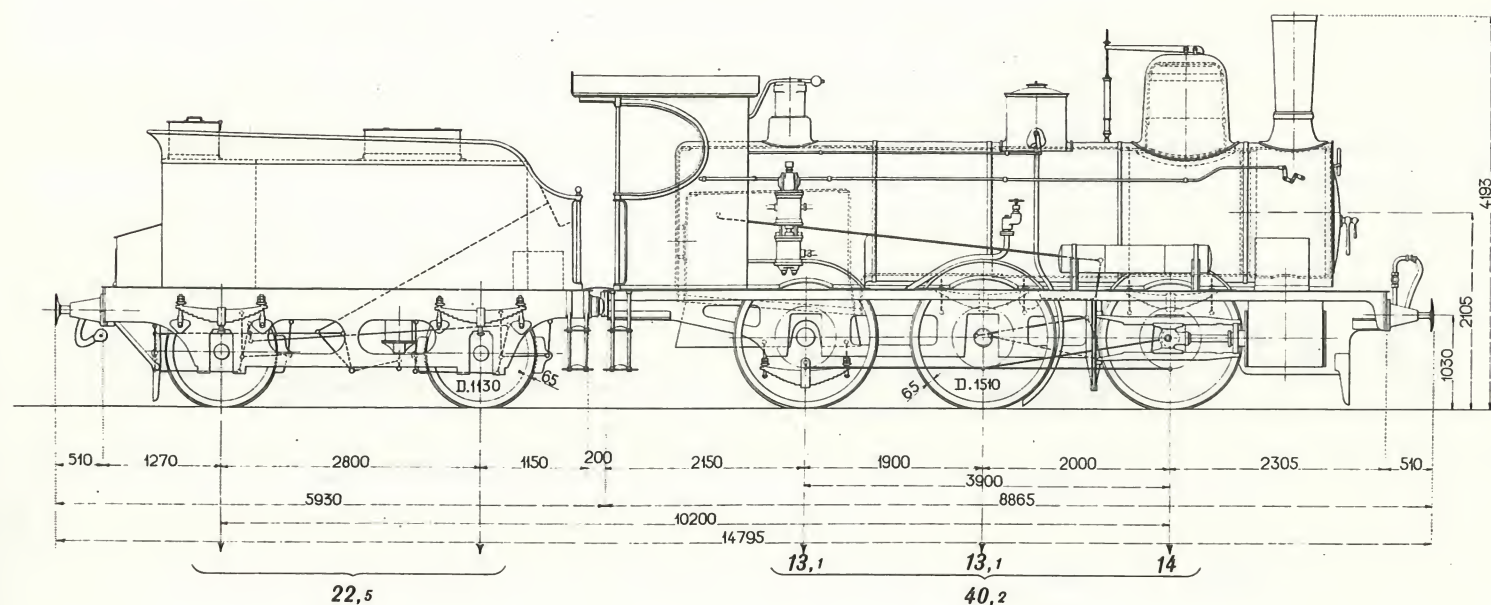
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>tiscio</i>		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6720	Numero	168	Corsa degli stantuffi »	600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		2683 a 86	1877	PIETRARSA, Napoli	4	Caldaia di ricambio comune ai gruppi 120 (Tav. 1-4), 140 (Tav. 6) e 268 (Tav. 39).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,800	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1510	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		2688	»	»	1	
Volume di vapore »	1,650	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »		2689-90	1879	»	2	
Pressione massima per om ² kg.	9	Forno al disopra della graticola . . . m ²	6,85	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »					7	
Graticola		Tubi	101,12	Dati generali Locomotiva		Rapporto F _m :F _a						
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1239	Totale (S) . . . »	107,97	Peso totale in servizio kg.		Rapporto F _m :F _a						
Larghezza (»)	1004	Rapporto $\frac{S}{G}$	87,8	Peso a vuoto »		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480) km.ora		60				
Superficie (») . . . (G) . m ²	1,23	Corpo cilindrico		Peso aderente »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480) HP		340				
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5300	Tender								
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1450	Lunghezza mm.	1120	Peso totale in servizio kg.								
Lunghezza (in alto) »	1170	Diametro »	1326	Peso a vuoto (con attrezzi) »								
Larghezza (id.) »	1045	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »								
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	460	» di carbone »								
		» minimo . . . »	400	Freno a controvalvapore.								

*) ex Gruppo 305 R.A. N. 3053 a 3056-3058 a 3060.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 269 F.S. N. 2691 a 2695. *)



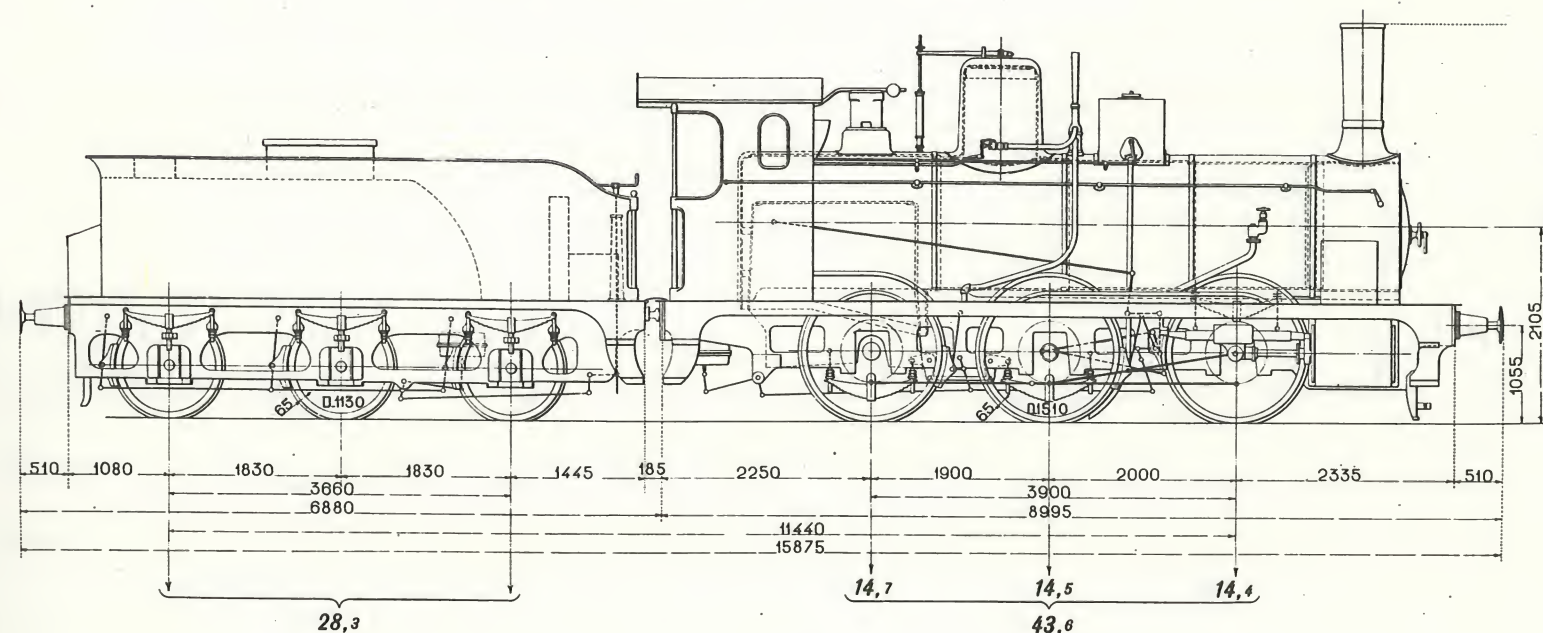
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali		Produzione normale di vapore asciutto per ora.						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7032	Forno al disopra della graticola	m ² 8,40	Diametro dei cilindri	mm. 450	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :	kg. 5800	2691 a 2695	1883	HENSCHEL, Cassel	5	Per la caldaia di ricambi ved. gruppo 270 (Tav. 41-42-43)
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 4,600	Tubi	» 99,47	Corsa degli stantuffi	» 650	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7100					
Volume di vapore	» 2,600	Totale	(S) » 107,87	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi).	» 1510	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5750					
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 53,4	Distributori a cassetto.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	4120					
Graticola		Corpo cilindrico		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a		1,23				
Lunghezza (in orizzontale).	mm. 2035	Diametro interno	{ massimo . . . mm. 1353 minimo . . . » 1325	Peso totale in servizio	kg. 40200	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480) km.ora		60				
Larghezza (id.).	» 996	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4812	Peso a vuoto	» 35500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480) HP		460				
Superficie (id.).	(G) m ² 2,02			Peso aderente	» 40200							
Forno		Camera a fumo e camino		Tender								
Altezza media sulla graticola.	mm. 1140	Lunghezza	mm. 951	Peso totale in servizio	kg. 22500							
Lunghezza (in alto).	» 1988	Diametro	» 1353	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 11400							
Larghezza (id.).	» 1050	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 7600							
		Camino	{ diametro massimo . . . mm. 460 » minimo . . . » 390	» di carbone	» 3500							
				Freno ad aria compressa automatico agente solo sulle ruote del tender.								
				Freno a controvalore.								

*) ex Gruppo 251-300 N. 251 a 255.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 270 FS N. 2701 a 2790. *)



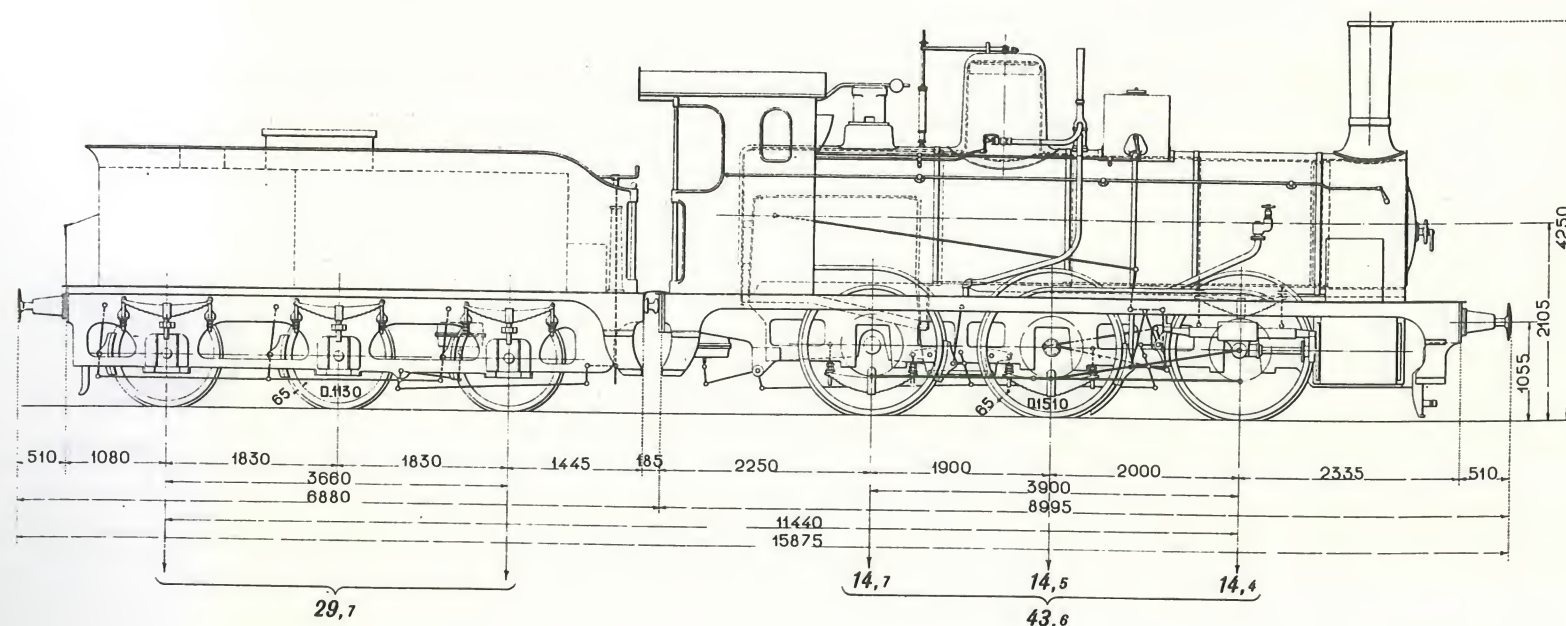
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7060	Numero	183	Diametro dei cilindri	mm. 450	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) —	kg. 5540	2701 a 2707	1888	ANSALDO, Sampierdarena	7	Caldala comune al gruppo 270 (Tav. 41-42-43) e di ricambio per gruppo 269.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 4,050	Diametro	50/45	Corsa degli stantuffi	» 650	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 7500	2708 a 2714	»	BREDA, Milano	7	
Volume di vapore	» 2,300	Lunghezza tra le piastre	» 4150	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1510	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	(F _a) » 6230	2715 a 2725	»	SIGL. WIEBER, Neustadt	11	Alcune di queste locomotive hanno il duomo sul primo anello invece che sul terzo.
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Totale	(8) » 114,56	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	(F _n) » 4000	2726 a 2736	»	SOC. ALSAZIANA, Mulhouse	11	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	63,7	Peso totale in servizio	kg. 43600	Rapporto F _m :F _a	1,20	2737 a 2745	»	ANSALDO, Sampierdarena	9	Tender comune del gruppo 270 (Tav. 41), 451 (Tav. 68) e 545 (Tav. 87).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1817	Corpo cilindrico		Peso a vuoto	» 39200	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480)	km-ora 60	2746 a 2754	»	BREDA, Milano	9	
Larghezza (»)	» 998	Diametro interno	{ massimo mm. 1370 minimo » 1310	Peso aderente	» 43600	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480)	HP 440	2755 a 2772	1889	ANSALDO, Sampierdarena	18	
Superficie (»)	(G) m ² 1,80	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5060	Tender				2773 a 2790	»	BREDA, Milano	18	
Forno		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio	kg. 28300							
Altezza media sulla graticola	mm. 1110	Lunghezza	mm. 980	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 13100							
Lunghezza (in alto)	» 1750	Diametro	» 1340	Capacità di acqua	» 10500							
Larghezza (id.)	» 1034	Scappamento variabile a palette.		» di carbone	» 4700							
		Camino { diametro massimo mm. 480 minimo » 400		Freno a vuoto non automatico.								

*) ex gruppo 350 R.A. N. 3501 a 3590.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 270 F.S. N. 2791 a 2820. *)



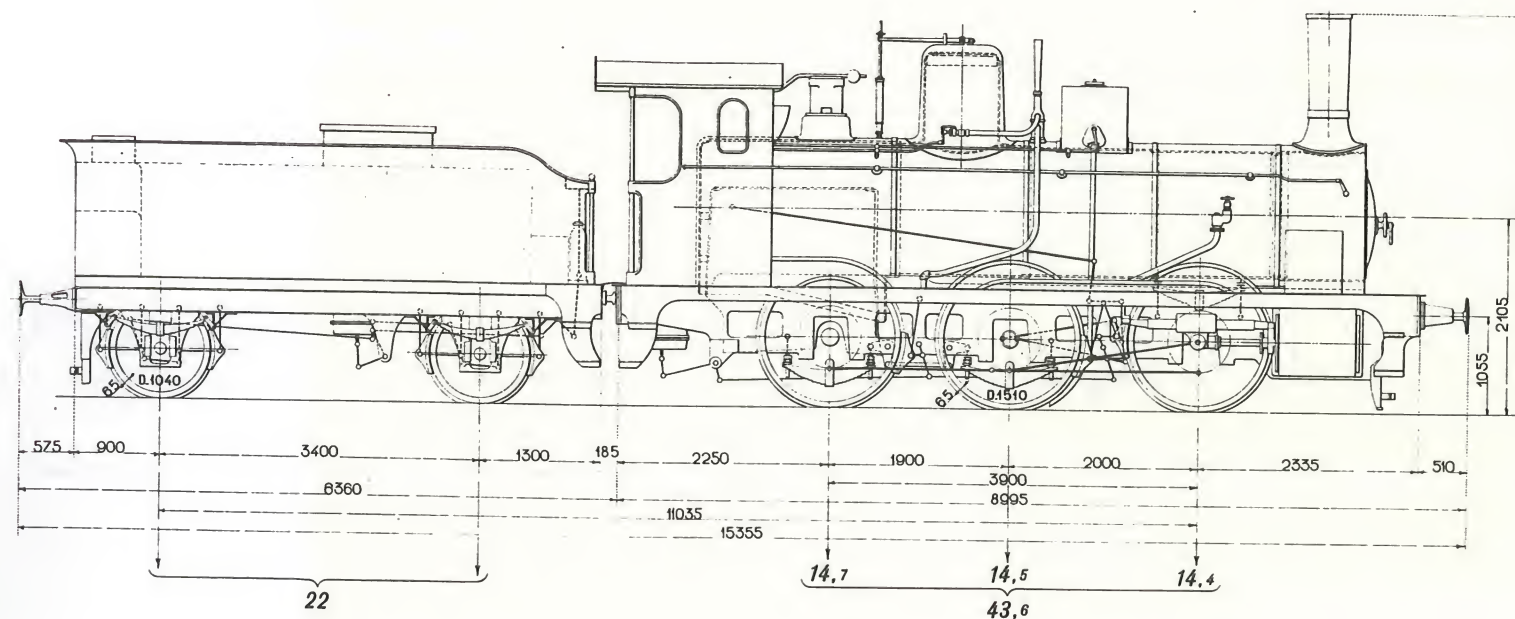
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>										
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7060	Numero	183	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5540	2791 a 2794	1889	SOC. ANNOVERESE, Linden	4	Caldala comune al gruppo 270 (Tav. 41-42-33) e di ricambio pel gruppo 269.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,050	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		2795 a 2800	1890	»	6	
Volume di vapore »	2,300	Lunghezza tra le piastre »	4150	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1510	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7500	2801 a 2806	1889	WELSON, Glasgow	6	Alcune di queste locomotive hanno il duomo sul primo anello invece che sul terzo.
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	6230	2807 a 2820	1890	»	14	
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ³	7,20	Distribuzione sistema Stephenson.								Tender comune al gruppo 270 (Tav. 42), 451 (Tav. 69-70-71-72), 545 (Tav. 88), 550 (Tav. 89-90).
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1817	Tubi »	107,36	Dati generali		Locomotiva						
Larghezza (id.) »	998	Totale (S) »	114,56			Peso totale in servizio kg.	43600					
Superficie (id.) . . . (G) . m ²	1,80	Rapporto $\frac{S}{G}$	63,7			Peso a vuoto »	39200					
Forno		Corpo cilindrico		Tender		Peso aderente »	43600					
Altezza media sulla graticola. mm.	1110	Diametro interno . . . { massimo . . . mm.	1370	Peso totale in servizio kg.		29700						
Lunghezza (in alto) »	1750	minimo »	1310	Peso a vuoto (con attrezzi) »		14500						
Larghezza (id.) »	1034	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5060	Capacità di acqua »		10500						
		Camera a fumo e camino		di carbone »		4700						
		Lunghezza mm.	980	Freno a vuoto non automatico.								
		Diametro »	1340									
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	460									
		minimo »	400									

*) ex gruppo 350 R A N. 3591 a 3620.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 270 F.S. N. 2821 a 2830. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7060	Numero	183	Diametro dei cilindri mm.	450	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5540	2821 a 2830	1891	BREDA, Milano	10	Caldaia comune al gruppo 270 (Tav. 41-42-43) e di ricambio pel gruppo 269. Alcune di queste locomotive hanno il duomo sul primo anello invece che sul terzo.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,050	Diametro mm.	50/45	Correa degli stantuffi »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1480) — :						
Volume di vapore »	2,300	Lunghezza tra le piastre »	4150	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi) »	1510	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7500					
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	6230					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	7,20	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	4000					
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1817	Tubi »	107,36	Dati generali Locomotiva		Rapporto F _m : F _a	1,14					
Larghezza (») »	998	Totale (S) »	114,56	Peso totale in servizio kg.	43600	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1480) km.ora	60					
Superficie (») . . . (G) m ²	1,80	Rapporto $\frac{S}{G}$	63,7	Peso a vuoto »	39200	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm. D = 1480) HP	440					
Forno		Corpo cilindrico		Peso aderente »	43600							
Altezza media sulla graticola mm.	1110	Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1370 minimo . . . » 1310		Tender								
Lunghezza (in alto) »	1750	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5060	Peso totale in servizio kg.	22000							
Larghezza (id.) »	1034	Camera a fumo e camino		Peso a vuoto (con attrezzi) »	10800							
		Lunghezza mm.	980	Capacità di acqua »	8000							
		Diametro »	1340	» di carbone »	3200							
		Scappamento variabile a palette.		Freno a vuoto non automatico.								
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 460 » minimo . . . » 400										

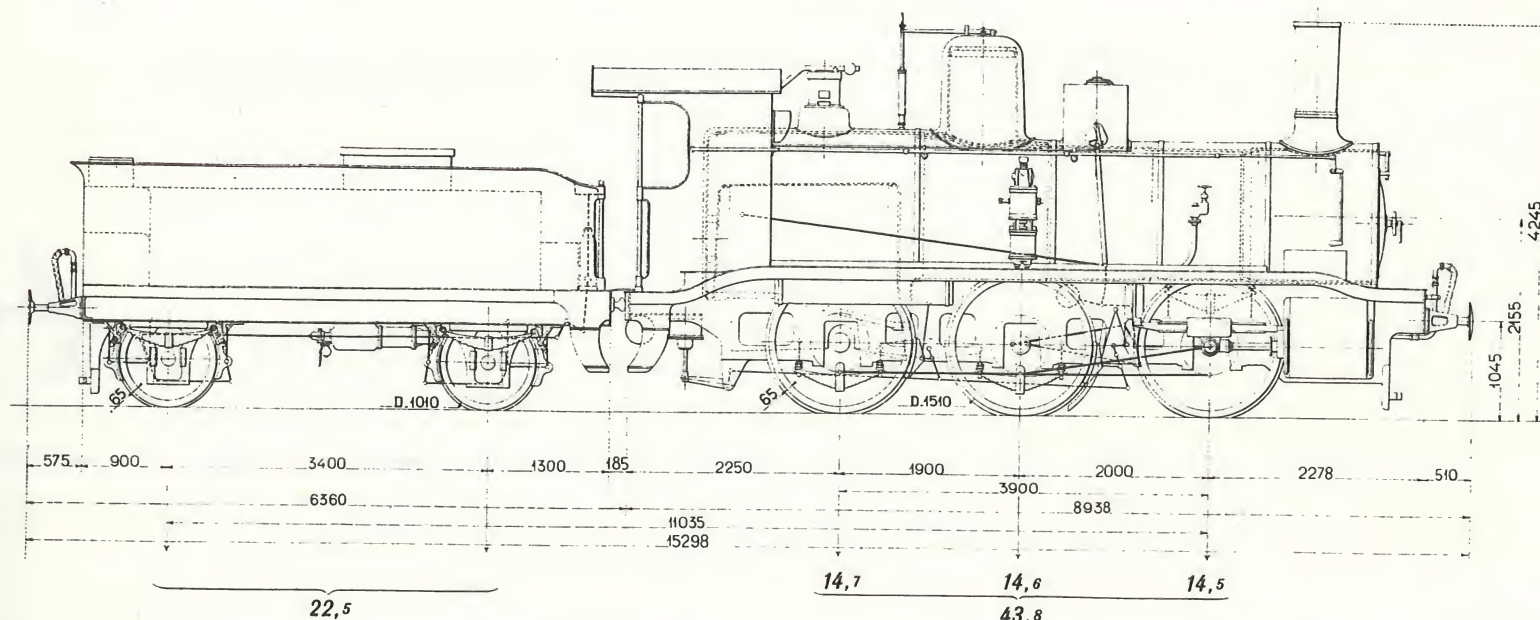
* ex Gruppo 350 R.A. N. 3621 e 3620

*) ex Gruppo 350 R.A. N. 3621 a 3630.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 290 FS N. 2901 a 2930. *)



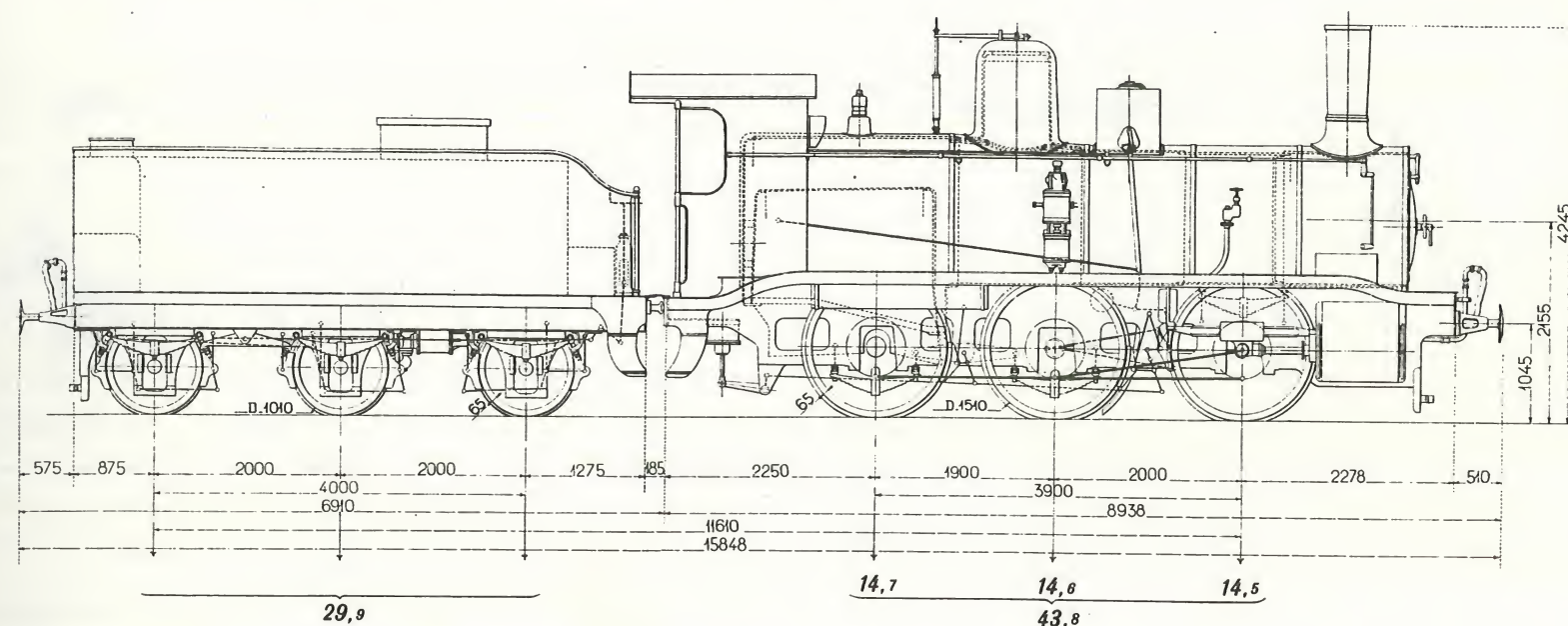
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7100	Numero	220	Corsa degli stantuffi. »	650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :	6150	2901 a 06	1889	ANSALDO, Sampierdarena	6	Caldaia comune al gruppo 290 (Tav. 44-45-46).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,100	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1510	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	8740	2907 a 12	»	COSTRUZ. MECC., Saronno	6	
Volume di vapore »	2,200	Lunghezza tra le piastre »	3600	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	6270	2913 a 18	1890	MIANI SILVESTRO, Milano	6	
Pressione massima per cm ² kg.	12	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	4530	2919 a 30	»	ANSALDO, Sampierdarena	12	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	59,5	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,39				30	
Lunghezza (in orizzontale). mm.		Corpo cilindrico		Locomotiva		Tender						
Larghezza (id.). »	1018	Diametro interno . . . massimo . . . mm.	1516	Peso totale in servizio kg.	43800	Peso a vuoto »	39500	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480) km.ora		60		
Superficie (id.). . . (G) . m ²	2,03	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4920	Peso a vuoto (con attrezzi) »	11100	Capacità di acqua »	8000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480) HP		500		
Forno		Camera a fumo e camino		Tender								
Altezza media sulla graticola. . . . mm.	1220	Lunghezza mm.	1410	Peso totale in servizio kg.	22500	Peso a vuoto (con attrezzi) »	11100					
Lunghezza (in alto) »	1910	Diametro »	1412	Peso a vuoto (con attrezzi) »	11100	Capacità di acqua »	8000					
Larghezza (id.). »	1150	Scappamento variabile a palette.		Peso aderente »	43800	» di carbone »	3400					
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	480	Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
			420	Riscaldamento a vapore.								

*) ex Gruppo 350 bis RA N. 3631 a 3660.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 290 F.S. N. 3931 a 3942. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7100	Forno al disopra della graticola	m ² 8,90	Diametro dei cilindri	mm. 455	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) —	kg 6150	2931 a 36	1901	BORSIG, Berlino	6	Caldala comune al gruppo 290 (Tav. 44-45-46).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 4,100	Tubi	» 111,98	Corsa degli stantuffi	» 650	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 8740	2937 a 40	»	COSTRUZ. MECC., Saronno	4	Tender comune ai gruppi 290 (Tav. 45) e 552 (Tav. 92).
Volume di vapore	» 2,200	Totale	(S) » 120,88	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1510	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	(F _a) » 6270	2941	1902	»	1	
Pressione massima per cm ²	kg. 12	Rapporto $\frac{S}{G}$	59,5	Distributori a cassetto.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	(F _v) » 4530	2942	1901	»	1	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a					12	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1977	Diametro interno	{ massimo . . . mm. 1516 minimo . . . » 1380	Peso totale in servizio	kg. 43800	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480)	km.ora 60					
Larghezza (»)	» 1018	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4920	Peso a vuoto	» 39500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480)	HP 500					
Superficie (»)	(G) m ² 2,03	Camera a fumo e camino		Peso aderente	» 43800							
Forno		Lunghezza	. . . mm. 1410									
Altezza media sulla graticola	mm. 1220	Diametro	. . . » 1412									
Lunghezza (in alto)	» 1910	Scappamento variabile a palette.										
Larghezza (id.)	» 1150	Camino	{ diametro massimo . . mm. 480 » minimo . . . » 420									

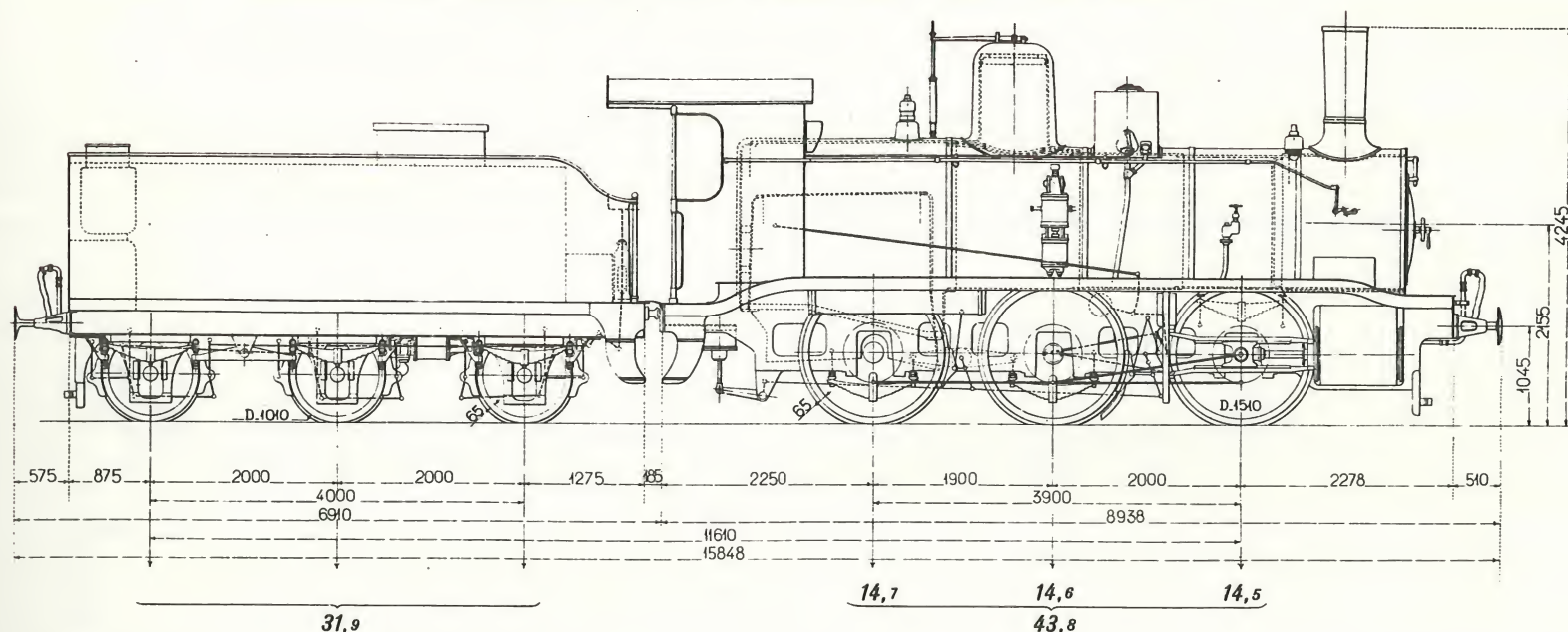
* ex Gruppo 350 bla. P. A. N. 2601 - 2670

*) ex Gruppo 350 bis R.A. N. 3661 a 3672.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 290 F.S. N. 2943 a 2999-29100 a 29112-29113 a 29338.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7100	Forno al disopra della graticola	m² 8,90	Diametro dei cilindri	mm. 455	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 6150	2943 a 49	1903	BREDA, Milano	7	Caldaia comune al gruppo 290 (Tav. 44-45-46).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 4,100	Tubi	» 111,98	Corsa degli stantuffi	» 650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		2950 a 52	1902	HENSCHKE, Cassel	3	
Volume di vapore	» 2,200	Totale	» 120,88	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1510	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	8740	2953 a 59	1903	ANSALDO, Sampierdarena	7	
Pressione massima per cm²	kg. 12	Rapporto $\frac{S}{G}$	59,5	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	6270	2960 a 64	1902	HENSCHKE, Cassel	5	Tender comune ai gruppi 290 (Tav. 46) e 600 (Tav. 96 e 100).
Graticola		Corpo cilindrico		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora		4530		ANSALDO, Sampierdarena	8	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1977	Diametro interno	» 1516			Rapporto F _m : F _a	1,39	2973 a 78	1904	OFF. MECCANICHE, Milano	6	
Larghezza (id.)	» 1018	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4920			Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 215 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480)	60 km.ora	2979 a 92	»	MAFFEI, Monaco	14	
Superficie (id.)	(G) . m² 2,03	Camera a fumo e camino				Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 107 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480)	500	2993 a 97	»	FABBR. LOC. STATO UNGH.	5	
Forno		Lunghezza	mm. 1410					2998 - 99 - 29100 a 102	»	ANSALDO, Sampierdarena	5	
Altezza media sulla graticola.	mm. 1220	Diametro	» 1412					29103 a 06	1905	MASCHINENFABR. Esslingen	4	
Lunghezza (in alto)	» 1910	Scappamento variabile a palette.						29107	1904	OFF. MECCANICHE, Milano	1	
Larghezza (id.)	» 1150	Camino	» 480					29108	1905	»	1	
		» minimo	» 420					29109-010	1904	»	2	
								29111-112	1905	»	2	
								29113 a 137	1906	MAFFEI, Monaco	25	
								29138 a 148	1907	COSTRUZ. MECC., Saronno	11	
								29149 a 155	1908	»	7	
								29156 a 190	»	ANSALDO, Sampierdarena	35	
								29191 a 196	1909	OFF. MECCANICHE, Milano	6	
								29197 a 99 - 29200 a 250	1910	ANSALDO, Sampierdarena	54	
								29251 a 274	1911	»	24	
								29275 a 276	»	OFF. MECCANICHE, Milano	2	
								29277 a 289	1912	»	13	
								29290 a 293	1911	ANSALDO, Sampierdarena	4	
								29294 a 298	1912	»	5	
								29299 a 307	»	OFF. MECCANICHE, Milano	9	
								29308 a 338	1913	»	31	

ex Gruppo 350 bis R.A. N. 3680 a 3729 - 3730 a 3742.

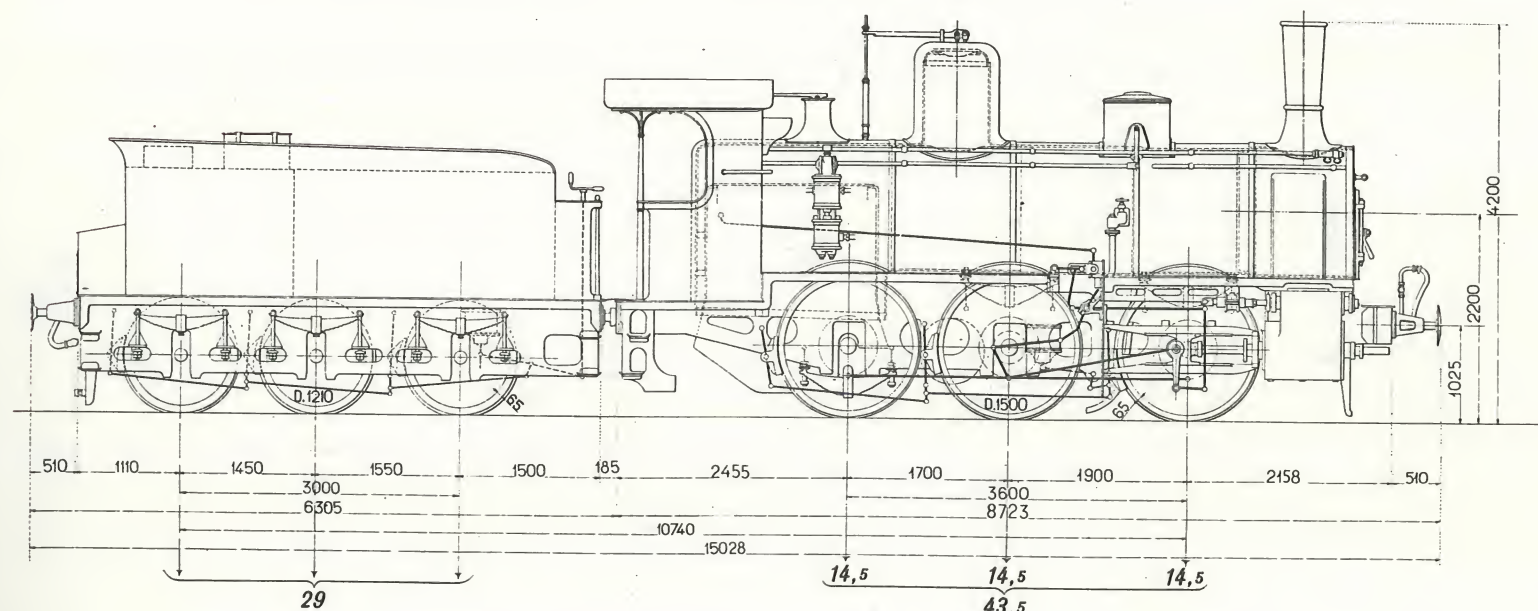
296

*) ex Gruppo 350 bis R.A. N. 3680 a 3729 - 3730 a 3742.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 310 F.S N. 3101 a 3119 - 3130 a 3169. *)



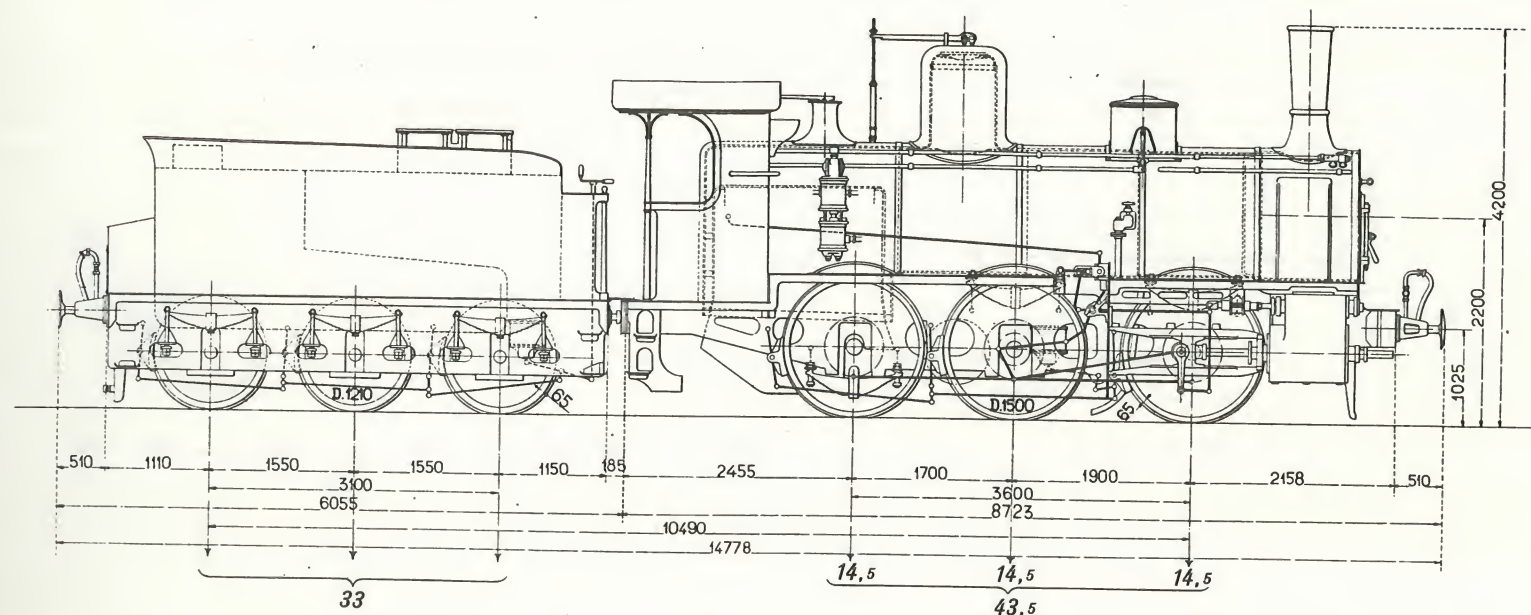
Caldala		Superficie di riscaldamento		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		in contatto coi gas caldi										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7035	Forno al disopra della graticola	m² 9,45	Diametro dei cilindri	A. P. . . . mm. 460	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5500	3101 a 11	1894	BREDA, Milano	11	Per la caldaia di ricambio vedasi Tav. 49.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 3,780	Tubi	» 105,40	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.	B. P. . . . » 650	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1470) — :		3112 a 19	1897	»	8	Alle caldaie di queste locomotive, col ricambio delle piastre tubolari verranno applicati N. 185 tubi bollitori, ed avranno così i dati caratteristici della caldaia per ricambio comune ai gruppi 310-320 come Tav. 49.
Volume di vapore	» 1,850	Totale (S) »	» 114,85	Corsa degli stantuffi	» 640	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	6600	3130 a 49	1900	FABBR. LOC. STATO UNGH., Budapest	20	
Pressione massima per cm²	kg. 12	Rapporto $\frac{S}{G}$	63,8	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1500	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	6210	3150 a 69	1901	BREDA, Milano	20	
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _v) »	3900					
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1854	Diametro interno	mm. 1333	Peso totale in servizio	kg. 43500	Rapporto F _m :F _a	1,06					
Larghezza (")	» 1026	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4995	Peso a vuoto	» 39300	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 218 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1470) km.ora	60					
Superficie (") (G) m²	1,80			Peso aderente	» 43500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 108 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1470) HP	430					
Forno		Camera a fumo e camino		Tender								
Altezza media sulla graticola	mm. 1265	Lunghezza	mm. 1200	Peso totale in servizio	kg. 29000							
Lunghezza (in alto)	» 1800	Diametro	» 1333	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 15500							
Larghezza (")	» 1100	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 10000							
		" di carbone	» 3500	" di carbone	» 3500							
Tubi bollitori												
Tipo: <i>lucio</i>				Freno ad aria compr. autom. alle loc. 3101 a 3119.								
Numero	196			Freno ad aria compressa automatico e moderabile alle locomotive 3130 a 3169.								
Diametro	mm. 50/45	Camino } diametro massimo	mm. 440	Riscaldamento a vapore alle locom. 3130 a 3169.								
Lunghezza tra le piastre	» 3803	" } minimo	» 380									

*) Gruppo 3801-3900 R.M. N. 3801 a 3819-3830 a 3869.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 310 F.S. N. 3120 a 3129.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: Serre		Diametro dei cilindri { A. P. . . . mm. 460 B. P. . . . » 650		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg 5700						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7035	Numero	92	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.	1,99	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1470) — :		3120 a 25	1899	BREDA, Milano	6	Per la caldaia di ricambi vedasi annotazione a Tav. 49.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,890	Lunghezza tra le piastre »	3803	Corsa degli stantuffi mm.	640	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	6620	3126	1900	»	1	
Volume di vapore »	1,750	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1500	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	6210	3127-28	1899	»	2	Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 320 (Tav. 49-50), 560 (Tav. 95), 656 (Tav. 113-114-115).
Pressione massima per cm ² kg.	12	Forno al disopra della graticola . . . m ²	9,45	Distributori a cassetto (canali Trich per BP)		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	4980	3129	1900	»	1	
Graticola		Tubi »	133,75	Distribuzione sistema Walschaert.		Rapporto F _m : F _a	1,07				10	
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1854	Totale (S) »	143,20	Dati generali Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 218 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1470) km.ora	60					
Larghezza (id.). »	1026	Rapporto $\frac{S}{G}$	79,6	Peso totale in servizio kg.	43500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 108 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1470) HP	550					
Superficie (id.). (G) . m ²	1,80	Corpo cilindrico		Peso a vuoto »	39300							
Forno		Diametro interno . } massimo . . . mm.	1333	Peso aderente »	43500							
Altezza media sulla graticola. mm.	1265	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4995	Tender								
Lunghezza (in alto) »	1800	Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	33000							
Larghezza (id.) »	1100	Lunghezza mm.	1200	Peso a vuoto (con attrezzi) »	17000							
		Diametro »	1333	Capacità di acqua »	12000							
		Scappamento variabile a palette.		» di carbone »	4000							
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	440									
		» minimo . . . »	380	Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
				Riscaldamento a vapore.								

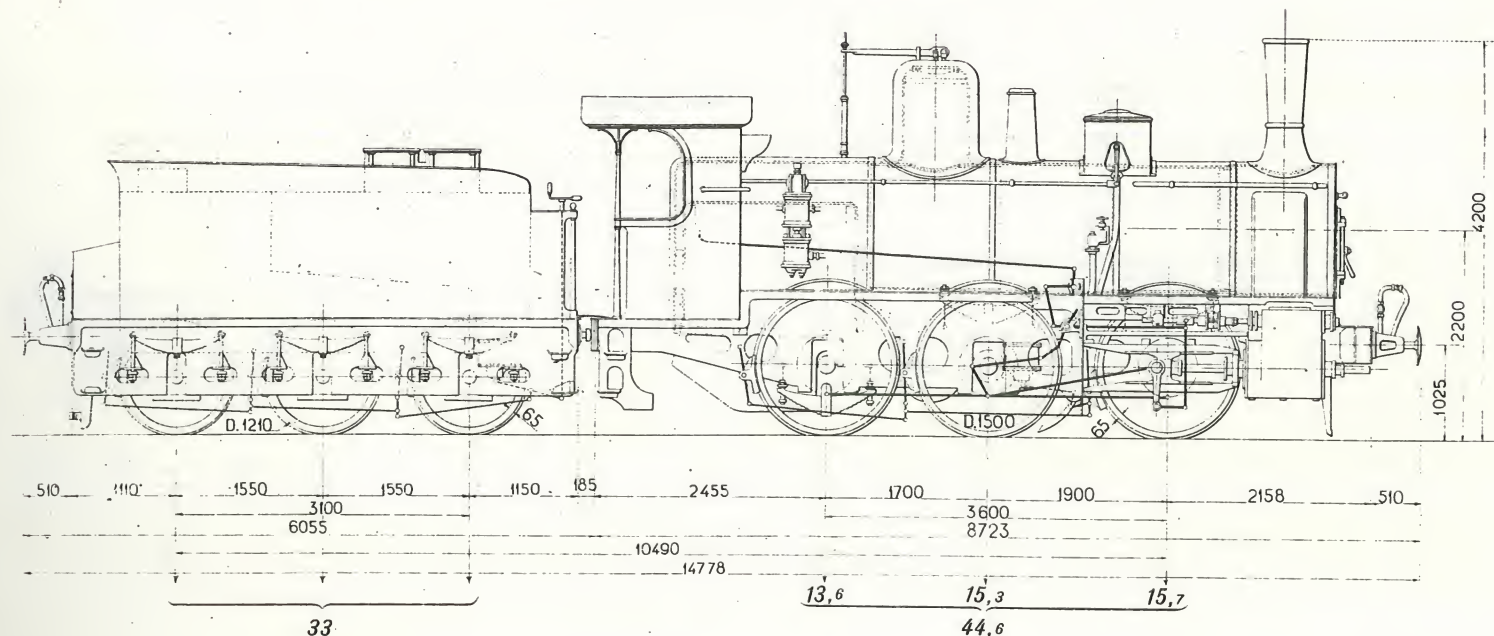
*) ex Gruppo 3801-3900 R.M. N. 3820 a 3829.

*) ex Gruppo 3801-3900 R.M. N. 3820 a 3829.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 320 F.S. N. 3201 a 3259. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7035	Numero	185	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.	50/45	per ora	kg. 5700	3201 a 10	1904	SOC. AUSTRO-UNGH., Vienna	10	I dati di questa caldaia, (con l'avvenuta sostituzione della piastra tubolare) sono conformi a quelli caratteristici della caldaia di ricambio del gruppo 310-320, essi si riferiscono alle sole locom. 3214-3229-3235 mentre le altre locomotive hanno la caldaia eguale a quella della Tav. 50 con tubi Serve.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,850	Diametro	50/45	Corsa degli stantuffi	mm. 640	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1470) — :		3211 a 40	»	BREDA, Milano	30	
Volume di vapore	» 1,750	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1500	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	7320	3241 a 50	»	ANSALDO, Sampierdarena	10	
Pressione massima per cm ²	kg. 14	Forno al disopra della graticola	m ² 9,45	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	6370	3251 a 56	»	COSTRUZ. MECC., Sarono	6	
		Tubi	» 99,40	Distribuzione sistema Walschaert.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _v) »	5030	3257 a 59	1905	»	3	
Graticola		Totale		Dati generali Locomotiva		Rapporto F _m : F _a						Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 320 (Tav. 49-50), 560 (Tav. 95), 656 (Tav. 113-114-115).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1854	Reporto S/G	60,5	Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 235 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1470) km.ora		65				
Larghezza (id.)	» 1024	Corpo cilindrico		Peso totale in servizio	kg. 44600	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 108 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1470) HP	560					
Superficie (id.)	(G) m ² 1,80	Diametro interno	» massimo mm. 1333	Peso a vuoto	» 40400							
		Lunghezza, compresa la camera a fumo	» minimo » 1299	Peso aderente	» 44600							
Forno		Camera a fumo e camino										
Altezza media sulla graticola	mm. 1265	Lunghezza	mm. 1200	Peso totale in servizio	kg. 33000							
Lunghezza (in alto)	» 1800	Diametro	» 1333	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 17000							
Larghezza (id.)	» 1099	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 12000							
		Camino	» 370	» di carbone	» 4000							

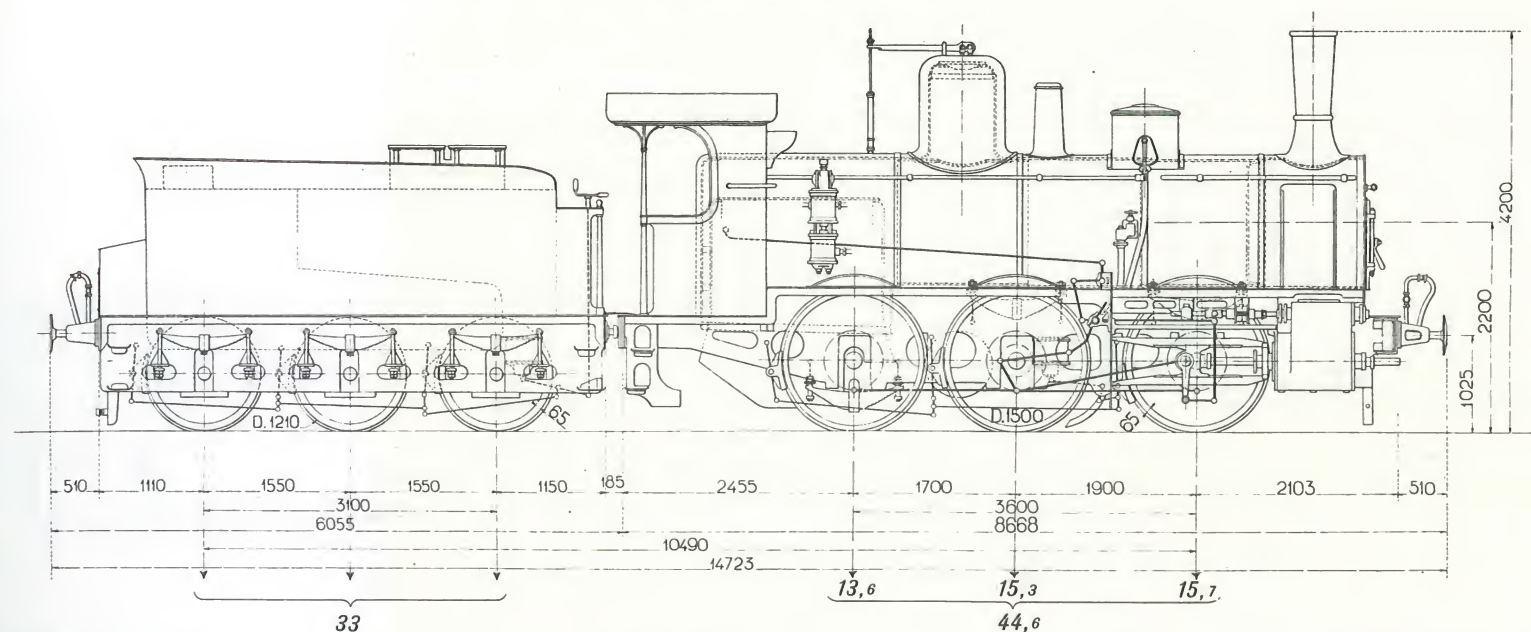
*) ex Gruppo 3601-3700 R M N. 3601 a 3659.

*) ex Gruppo 3601-3700 R.M. N. 3601 a 3659.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 320 FS N. 3260 a 3401. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7035	Forno al disopra della graticola . . m³	9,45	Diametro dei cilindri . { A. P. . . mm.	460	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1470) — :	5700	3260 a 314	1906	ANSALDO, Sampierdarena	55	Le locomot. 3267-3308-3312-3322-3328 hanno la caldaia con tubi lisci. Vedasi annotazione a Tav. 49.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,850	Tubi	133,75	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.	700	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	8050	3315 a 29	»	COSTRUZ. MECC., Saronno	15	
Volume di vapore »	1,750	Totale (S) »	143,20	Corsa degli stantuffi mm.	640	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	6470	3330 a 33	»	BREDA, Milano	4	
Pressione massima per cm² kg.	14	Rapporto $\frac{S}{G}$	79,6	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1500	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _v) »	5150	3334 a 64	1907	»	31	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a		3365	1908	»	1	Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 320 (Tav. 49-50), 566 (Tav. 95), 656 (Tav. 113-114-115).
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1854	Diametro interno . { massimo . . . mm.	1333	Peso totale in servizio kg.	44600	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 235 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1470) km.ora	65	3366-67	1907	»	2	
Larghezza (id.) »	1024	» minimo. »	1299	Peso a vuoto »	40500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 108 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1470) HP	570	3368	1908	»	1	
Superficie (id.) . . . (G) m²	1,80	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4995	Peso aderente »	44600			3369	1907	»	1	
Forno		Camera a fumo e camino		Non tutte le locomotive ne sono munite, vedasi "Locomotive ed automotrici in servizio ed in costruzione al 30 Giugno 1914."				3370-71	1908	»	2	
Altezza media sulla graticola mm.	1265	Lunghezza mm.	1200	Peso totale in servizio kg.	33000			3372	1907	»	1	
Lunghezza (in alto) »	1800	Diametro »	1333	Peso a vuoto (con attrezzi) »	17000			3373 a 81	1908	»	9	
Larghezza (id.) »	1099	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »	12000			3382 a 94	1907	OFF. MECCANICA, Milano	13	
		Camino . . { diametro massimo . . mm.	450	» di carbone »	4000			3395-96	1908	»	2	
		» minimo. »	370					3397	1907	»	1	
								3398 a 401	1908	»	4	
												142

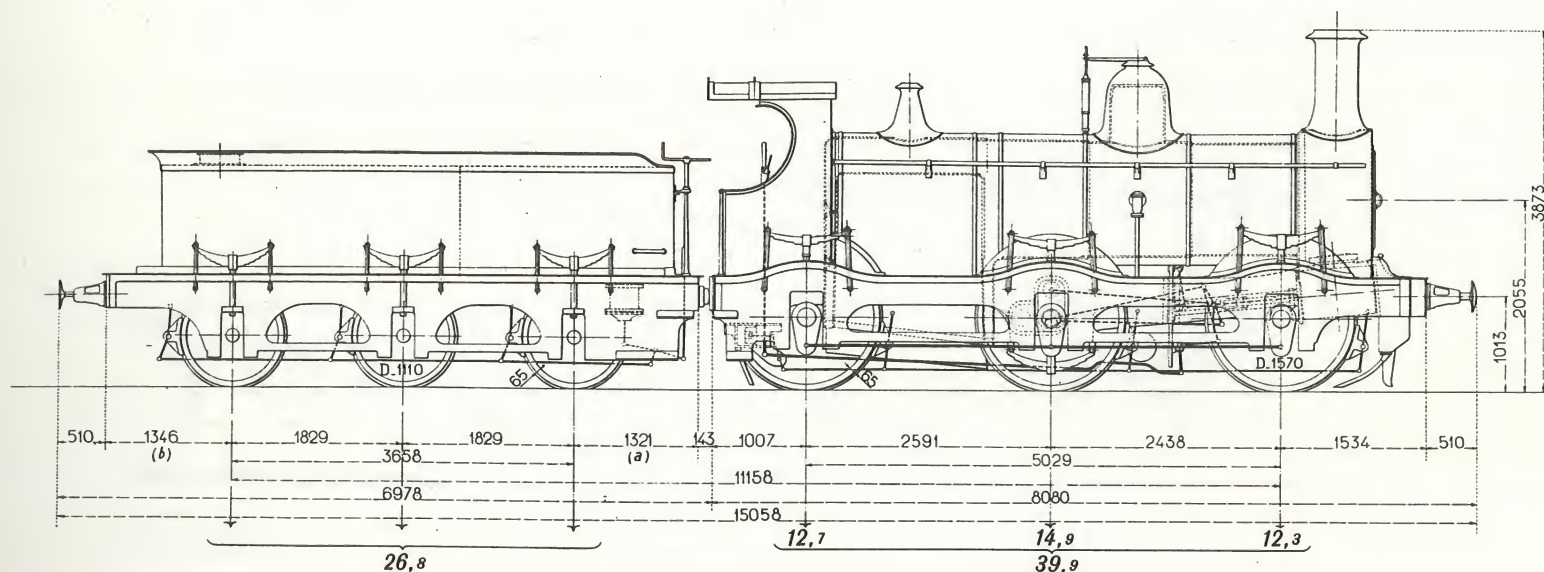
*) ex Gruppo RM 3601-3700

*) ex Gruppo R.M. 3601-3700

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 380 F.S. N. 3801 a 3804 - 3806 a 3809 - 3811 a 3818 - 3822 a 3825 - 3827 a 3850. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	5003	Numero	244	Corra degli stantuffi »	610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1540) — :	5050	3801 a 04	1870	VULCAN FOUNDRY & C.	4	Le locomotive 3810, 3819 e 3821 hanno la sabbiera sul corpo cilindrico, la cabina di tipo ampliato, e il cambiamento di marcia a vite.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,100	Diametro mm.	41/37	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1570	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5920	3806 a 09	1873	NEWTON-LE-WILLOWS	4	
Volume di vapore »	1,120	Lunghezza tra le piastre »	3317	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	5700	3810 a 12	1874	»	3	
Pressione massima per cm² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	3520	3813-14	1872	»	2	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	63	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m : F _a	1,04	3815	1871	DOBS & C., Glasgow	1	Al tender della locomotiva 3825 la dimensione <i>a</i> è di millimetri 1182. Per i tender 3802-4-7-8-10-15-18-24-35-39-42-43-48-49-50 la dimensione <i>b</i> è di millimetri 1118.
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1697	Corpo cilindrico		Spostabilità trasversale della sala anteriore mm.	25			3816	1871			
Larghezza (id.). »	1029	Diametro interno . { massimo mm.	1270					3817	1872			
Superficie (id.). (G) . m²	1,64	minimo »	1219					3818	1871			
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	3200	Tender		Peso totale in servizio kg.	26800	3819	1872		1	
Altezza media sulla graticola. mm.	1610	Camera a fumo e camino		Peso a vuoto (con attrezzi) »	13300	Peso totale in servizio kg.	26800	3821-22	1871		2	
Lunghezza (in alto) »	1540	Lunghezza mm.	760	Capacità di acqua »	9000	Peso a vuoto (con attrezzi) »	13300	3823	1872		1	
Larghezza (id.). »	1062	Diametro »	1500	» di carbone »	4500	Capacità di acqua »	9000	3824-25-27	1871		3	
		Scappamento fisso.				» di carbone »	4500	3828	1872		1	
		Oamino . . . { diametro massimo . . . mm.	445					3829	1871		1	
		» minimo . . . »	400	Freno a vapore.				3830	1872		1	
								3831	1871		1	
								3832-33	1872		2	
								3834	1873		1	
								3835-36	1871		2	
								3837	1873		1	
								3838	1871		1	
								3839-40	1873		2	
								3841	1871		1	
								3842-43	1873		2	
								3844	1871		1	
								3845-46	1873		2	
								3847-48	1874		2	
								3849-50	1873		2	

Acquistate usate dalla Midland nel 1906.

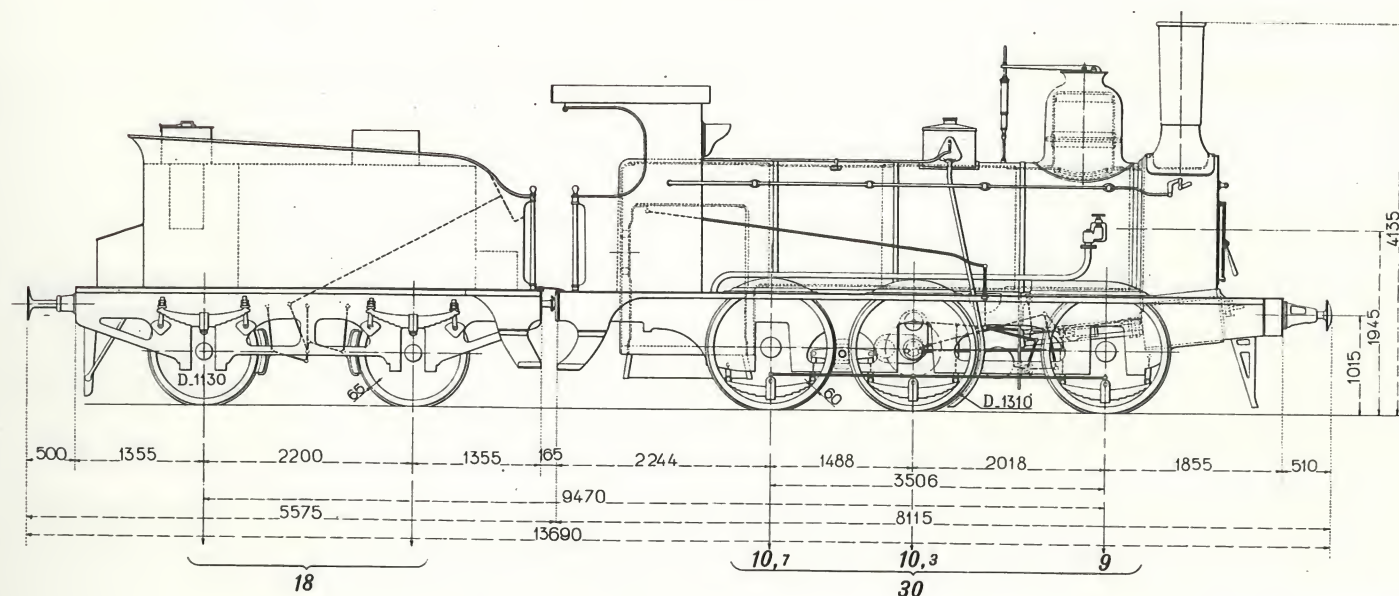
47

*) Acquistate usate dalla Midland nel 1906.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 385 F.S. N. 3851-3854 a 3857-3859-3860. *)



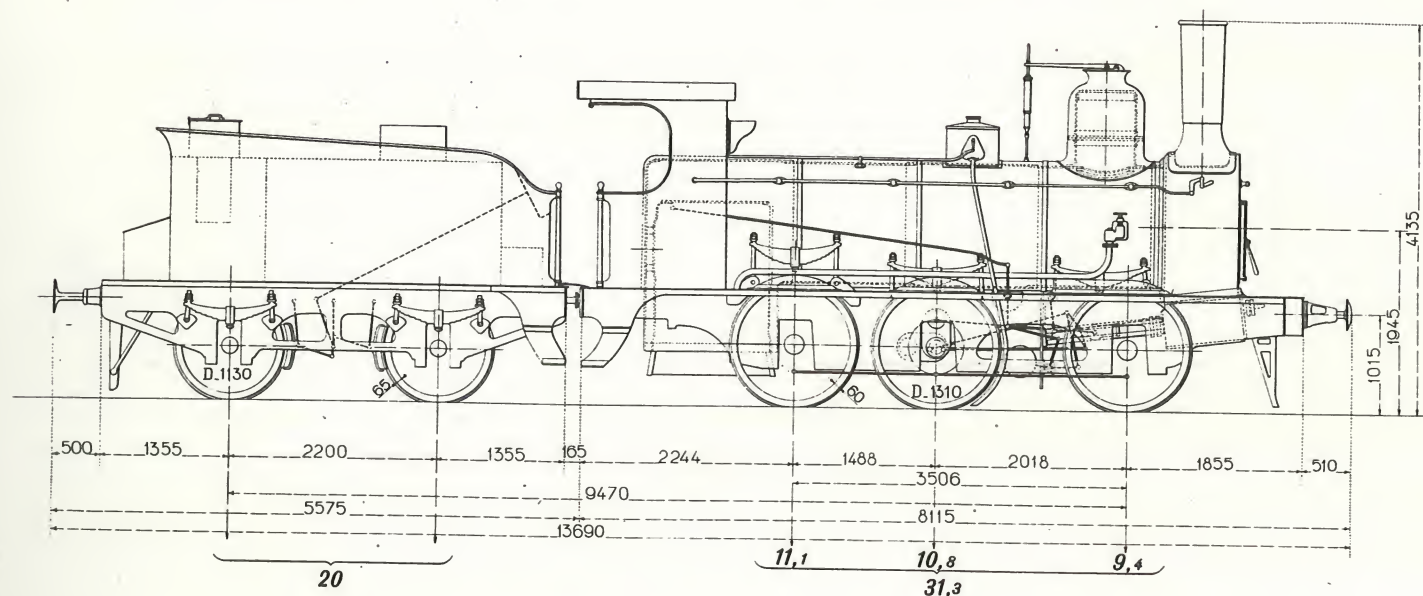
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri. mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6248	Numero	171	Corsa degli stantuffi. »	584	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1290) — :	4160	3851	1880	PIETRARSA, Napoli	1	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,100	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). »	1310	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5600	3854 a 57-59	»	»	5	
Volume di vapore »	1,620	Lunghezza tra le piastre »	4100	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4290	3860	1882	»	1	
Pressione massima per cm ² kg.	8	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	3200			»	7	
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	6,50	Dati generali		Rapporto F _m : F _a	1,30					
Lunghezza (in orizzontale). mm.	1242	Tubi »	99,14	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 226 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1290) km.ora	55					
Larghezza (») »	1034	Totale (S) »	105,64	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 123 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1290) HP	350					
Superficie (») (G) m ²	1,20	Rapporto $\frac{S}{G}$	88	Corpo cilindrico								
Forno		Diametro interno mm.		Peso totale in servizio kg.								
Altezza media sulla graticola mm.	1345	Diametro »		Peso a vuoto (con attrezzi) »								
Lunghezza (in alto) »	1105	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso aderente »								
Larghezza (id.) »	1045	Camera a fumo e camino		Capacità di acqua »								
		Lunghezza mm.		» di carbone »								
		Diametro »		Freno a controvaapore.								
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino { diametro massimo . . . mm.										
		» minimo . . . »										

*) ex Gruppo I-20 F.S.O. N. 1-4 a 7-9-10

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 385 FS N. 3861 a 3869.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia mm.	8248	Numero	171	Diametro dei cilindri mm.	440	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	4160	3861 a 64	1885	PIETRARSA, Napoli	4	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,100	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi »	584	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1290) — :						
Volume di vapore »	1,620	Lunghezza tra le piastre »	4100	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1310	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5600					
Pressione massima per cm ² kg.	8	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4470					
		Forno al disopra della graticola . . . m ²	6,50	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	3200					
Graticola		Tubi »	99,14	Dati generali Locomotiva		Rapporto F _m : F _a	1,25	3865-66	1891	ANSALDO, Sampierdarena	2	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1242	Totale (S) »	105,64	Peso totale in servizio kg.	31300	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 226 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1290) km.ora	55					
Larghezza (id.) »	1034	Rapporto $\frac{S}{G}$	88	Peso a vuoto »	27100	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 123 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1290) HP	350					
Superficie (id.) (G) m ²	1,20	Corpo cilindrico		Peso aderente »	31300							
		Diametro interno mm.	1290	Tender								
Forno		Diametro »	1264	Peso totale in servizio kg.	20000			3867	1892	»	1	
Altezza media sulla graticola mm.	1345	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4828	Peso a vuoto (con attrezzi) »	10500							
Lunghezza (in alto) »	1105	Camera a fumo e camino		Capacità di acqua »	6000							
Larghezza (id.) »	1045	Lunghezza mm.	757	» di carbone »	3500							
		Diametro »	1540	Freno a controvalvora.								
		Scappamento variabile a palette.		La locomotiva 3866 ha pure quello ad aria compressa automatico agente solo sulle ruote del tender.				3868-69	1895	»	2	
		Camino { diametro massimo . . . mm.	480	La locomotiva 3868 ha il solo freno automatico agente solo sulle ruote del tender.								
		» minimo »	400									

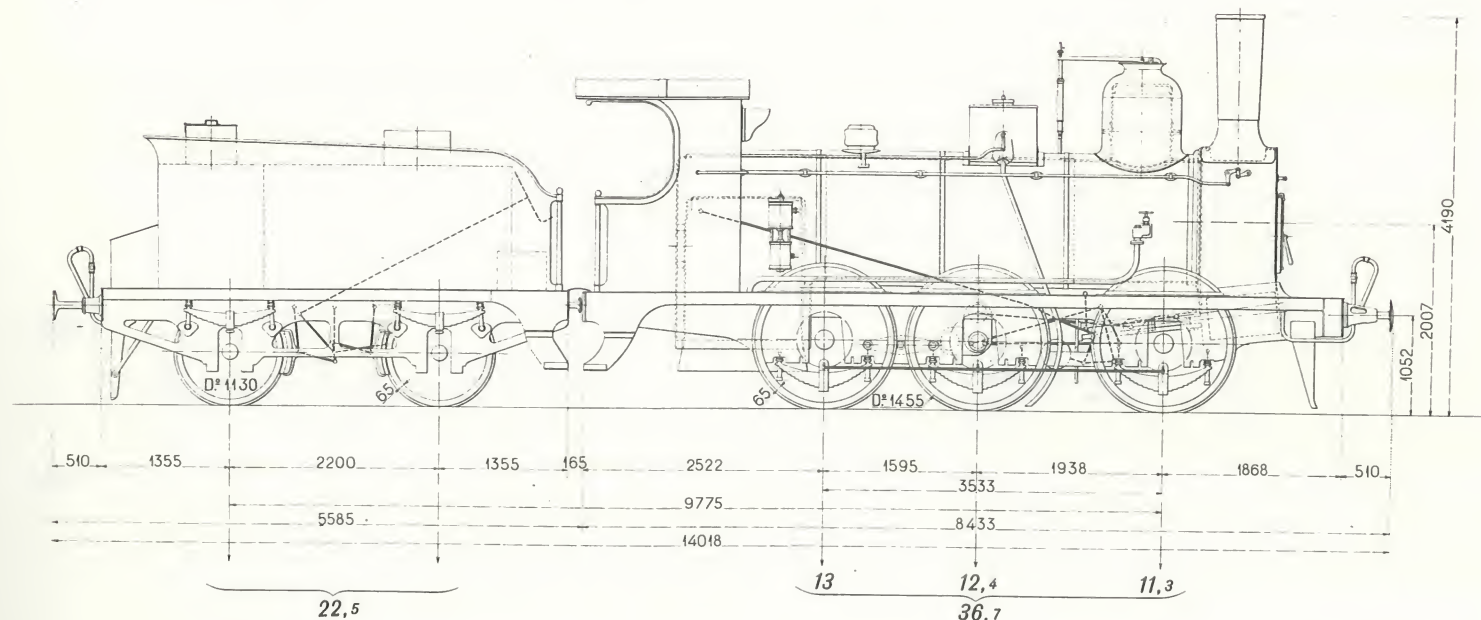
*) ex Gruppo 1-20 F.S.O. N. 11 a 16-18 a 20

*) ex Gruppo 1-20 F.S.O. N. 11 a 16-18 a 20.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 388 F.S. N. 3881 a 3883.*)



Caldia		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6252	Numero . . .	171	Diametro dei cilindri . . . mm.	440	Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg.	4150	3881-82	1886	ANSALDO, Sampierdarena	2	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m ³	4,100	Diametro . . . mm.	50/45	Corsa degli stantuffi . . . »	584	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1425) — :						
Volume di vapore . . . »	1,620	Lunghezza tra le piastre . . . »	4100	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) . . . »	1455	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5700	3883	1901	»	1	
Pressione massima per cm ² . . . kg.	9	Totale . . . (S) . . . »	105,64	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 . . . (F _a) »	5250					
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$. . .	88	Tender		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	3190				3	
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	1242	Corpo cilindrico		Peso totale in servizio . . . kg.		Rapporto F _m : F _a . . .	1,09					
Larghezza (") . . . »	1034	Diametro interno . . . { massimo . . . mm.	1291	Peso a vuoto . . . »	32300	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 205 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1425) . . . km.ora	55					
Superficie (") . . . (G) . m ²	1,20	minimo . . . »	1262	Peso aderente . . . »	36700	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 112 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1425) . . . HP	350					
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4829	Peso totale in servizio . . . kg.	22500							
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1345	Camera a fumo e camino		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	12000							
Lunghezza (in alto) . . . »	1105	Lunghezza . . . mm.	770	Capacità di acqua . . . »	7000							
Larghezza (id.) . . . »	1045	Diametro . . . »	1540	" di carbone . . . »	3500							
		Scappamento variabile a palette.		Freno ad aria compressa automatico agente solo sulle ruote del tender.								
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	480	Freno a controvalore.								
		» minimo . . . »	400									

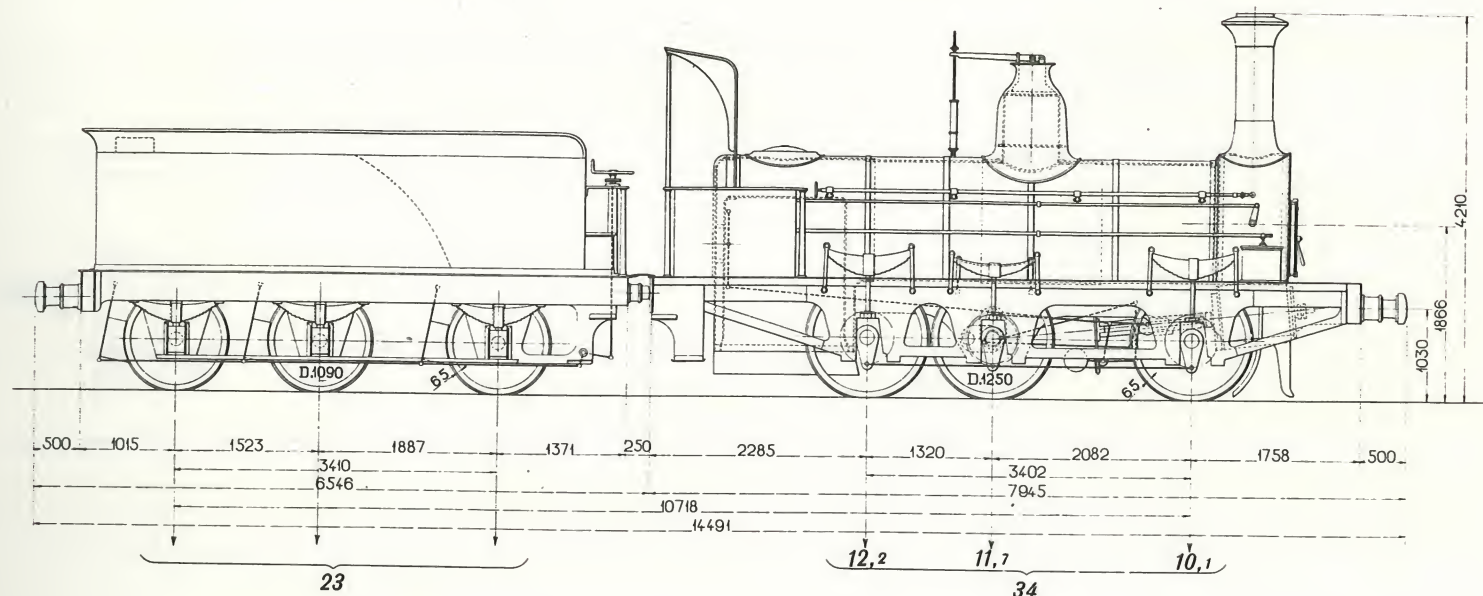
* ex Gruppo 35-37 P.S.O. N. 35 e 37

*) ex Gruppo 35-37 F.S.O. N. 35 a 37.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 390 F.S. N. 3903 - 3904 - 3908. *)



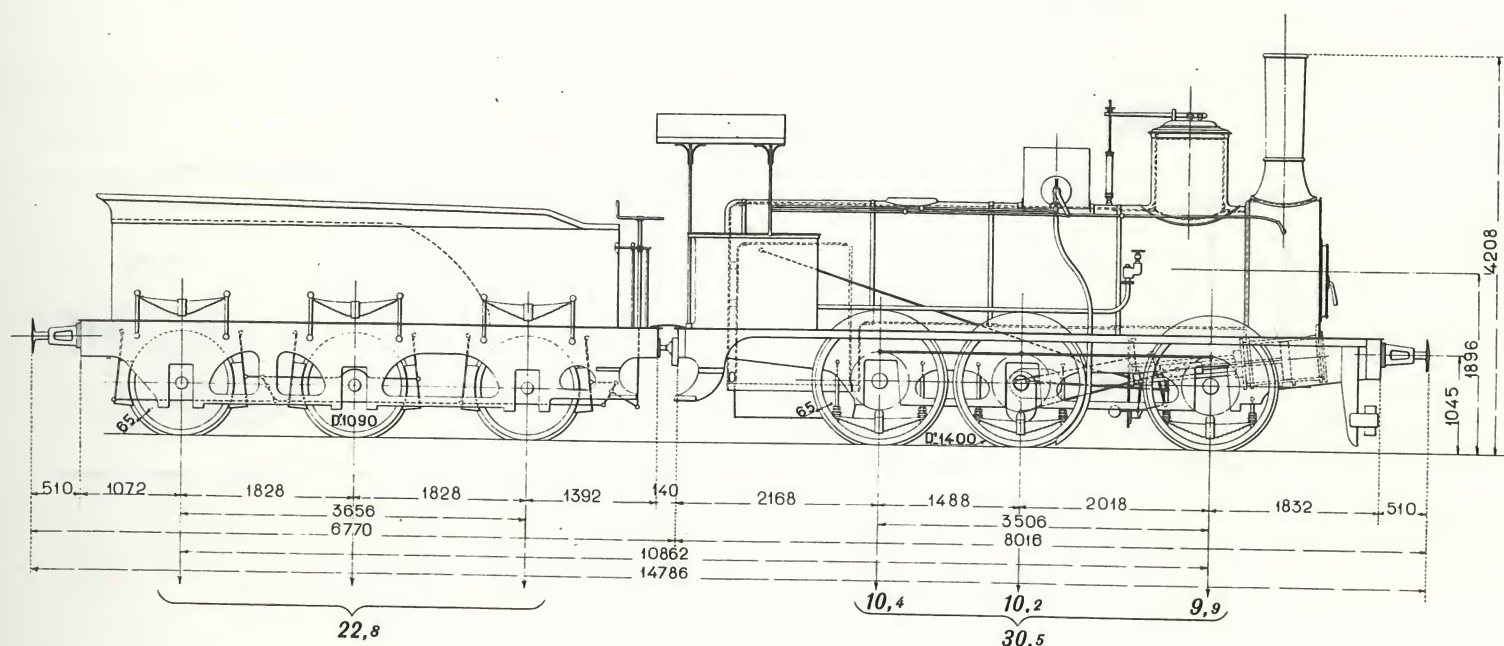
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6106	Numero	174	Diametro dei cilindri	mm. 453	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 4680					
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,200	Diametro	mm. 50/45	Corsa degli stantuffi	» 558	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1220) —		3903	1862	STEPHENSON	1	
Volume di vapore	» 1,600	Lunghezza tra le piastre	» 3905	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1250	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 6020	3904	»	»	1	
Pressione massima per cm ²	kg. 8	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	(F _a) » 4860	3908	»	»	1	
Graticola		Forno al disopra della graticola	m ² 7,20	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	(F _n) » 3510				3	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 1320	Tubi	» 95,80	Dati generali		Rapporto F _m :F _a	1,24					
Larghezza (id.)	» 1120	Totale	» 103,00	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 195 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1220)	km.ora 45					
Superficie (id.)	(G) m ² 1,46	Rapporto $\frac{S}{G}$	70,5	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 130 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1220)	HP 390					
Forno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio	kg. 34000							
Altezza media sulla graticola	mm. 1530	Diametro interno	{ massimo mm. 1270 minimo » 1242	Peso a vuoto	» 30500							
Lunghezza (in alto)	» 1255	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4606	Peso aderente	» 34000							
Larghezza (id.)	» 1030	Camera a fumo e camino										
		Lunghezza	mm. 787									
		Diametro	» 1448									
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino	{ diametro massimo mm. 384 » minimo » 384									

*) ex Gruppo 3901-3909 R.M. N. 3903-3904-3908.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 391 FS N. 3911-3912-3919-3921-3922-3926-3929-3930. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati generali Locomotiva		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6240	Forno al disopra della graticola . . . m²	6,72	Diametro dei cilindri mm.	432	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1370) — :	4100	3911-12	1863	SORRP-STEWART, Manchester	2	La locomotiva 3919 ha la caldaia del gruppo 899 con lievi differenze.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,185	Tubi »	95,87	Corsa degli stantuffi »	584	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (Fm) »	5720	3919	1871	HARTMANN, Chemnitz	1	—
Volume di vapore »	1,486	Totale (S) »	102,59	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1400	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »	4360	3921-22-26	1872	»	3	Le locomotive 3911-3929 e 3930 hanno la pressione di regime ridotta a 8 kg. per cm.².
Pressione massima per cm² kg.	9	Rapporto $\frac{S}{G}$	85,6	Distributori a cassetto.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (Fn) »	3160	3929-30	»	PIETRARSA, Napoli	2	La distanza fra le testate della locomotiva e del tender (locomotive 3919-3921-3922-3926) invece di mm. 140 e di mm. 245.
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 116 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1370) HP					8	350
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1225	Diametro interno { massimo . . . mm. 1240 minimo . . . » 1212		Peso totale in servizio kg.	30500							
Larghezza (») »	990	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4835	Peso a vuoto »	27200							
Superficie (») . . . (G) . m²	1,20			Peso aderente »	30500							
Forno		Camera a fumo e camino										
Altezza media sulla graticola mm.	1380	Lunghezza mm.	760									
Lunghezza (in alto) »	1175	Diametro »	1524									
Larghezza (id.) »	1020	Scappamento fisso.										
		Camino { diametro massimo . . mm. 440 » minimo . . . » 400										

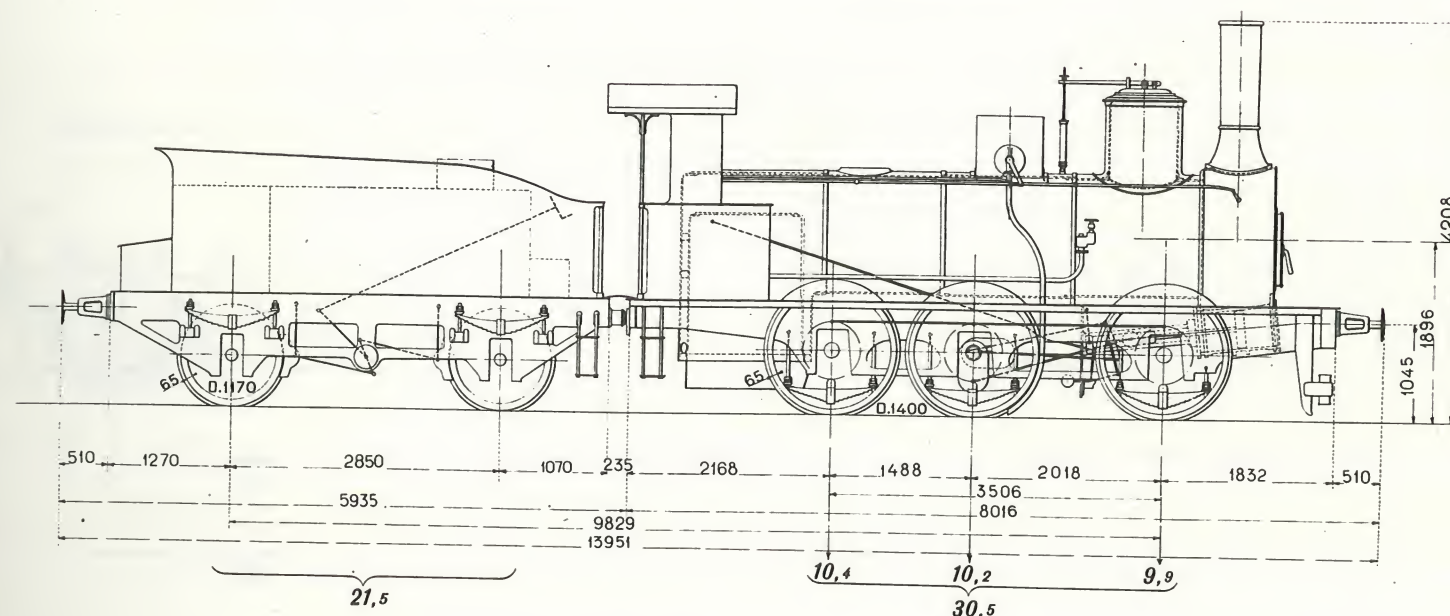
*) ex Gruppo 3910-3937 R.M. N. 3910-3911-3918-3920-3921-3925-3928-3929.

*) ex Gruppo 3910-3937 R.M. N. 3910-3911-3918-3920-3921-3925-3928-3929.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE (0-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 391 F.S. N. 3931-3933-3936-3938. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati generali Locomotiva		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6240	Forno al disopra della graticola . . . m²	6,72	Diametro dei cilindri . . . mm.	432	Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg.	4100	3931-33	1875	SIGL. WIENER, Neustadt	2	Le locomotive 3931 e 3938 hanno la pressione di regime ridotta a 8 kg. per cm.²
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m³	3,184	Tubi . . . »	95,87	Corsa degli stantuffi . . . »	584	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1370) — :						
Volume di vapore . . . »	1,486	Totale . . . (S) »	102,59	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) . . . »	1400	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5090	3936-38	»	»	2	
Pressione massima per cm² . . . kg.	9	Rapporto $\frac{S}{G}$. . . »	85,6	Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 . . . (F _a) »	4360					
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _v) »	3080				4	
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	1225	Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1240 minimo . . . » 1212		Peso totale in servizio . . . kg.	30500	Rapporto F _m :F _a . . . »	1,17					
Larghezza (») . . . »	990	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4835	Peso a vuoto . . . »	27200	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 174 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370) . . . km.ora	45					
Superficie (») . . . (G) . m²	1,20	Camera a fumo e camino		Peso aderente . . . »	30500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 116 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1370) . . . HP	340					
Forno		Lunghezza . . . mm.	760	Freno a controvalvora.								
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1380	Diametro . . . »	1524									
Lunghezza (in alto) . . . »	1175	Scappamento fisso.										
Larghezza (id.) . . . »	1020	Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 440 minimo . . . » 400										

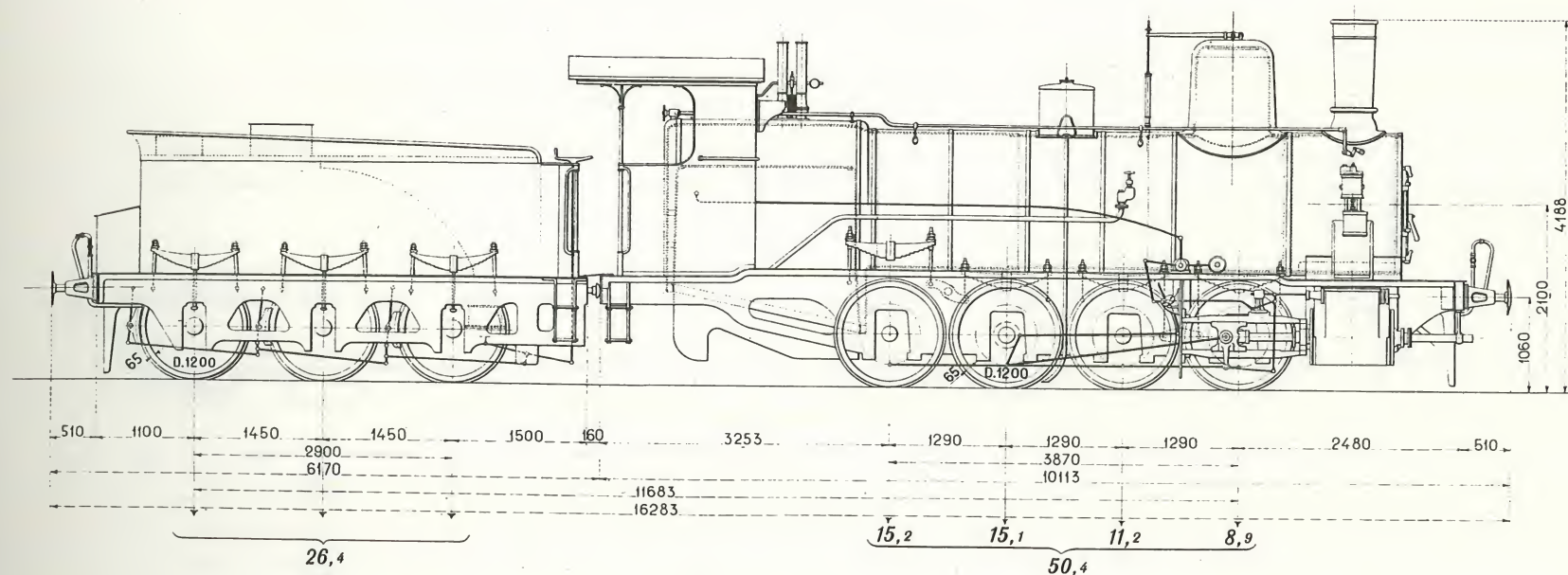
*) ex Gruppo 3910-3937 R.M. N. 3930-3932-3935-3937.

*) ex Gruppo 3910-3937 R.M. N. 3930-3932-3935-3937.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 410 F.S (1ª Serie) N. 4101.*



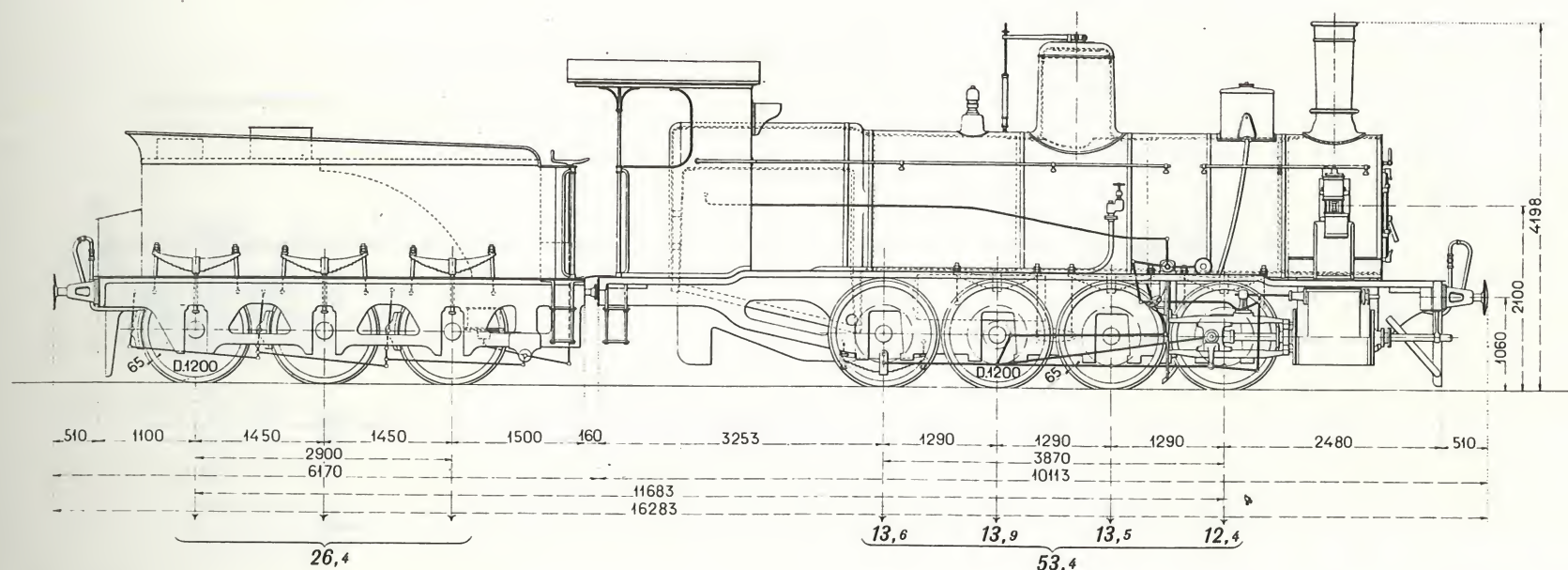
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri. mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	8194	Numero	219	Corsa degli stantuffi »	660	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1170) — :	6940	4101	1892	BREDA, Milano	1	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambio vedasi Tav. 59. Tender del gruppo 410 (Tav. 58-59-60).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	6,200	Diametro mm.	52/47	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1200	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	10400					
Volume di vapore »	2,600	Lunghezza tra le piastre »	4700	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	7200					
Pressione massima per cm ² kg.	10	- Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	5370					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	11,00	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m :F _a	1,44					
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2067	Tubi »	152,00	Spostabilità trasvers. della sala anteriore. mm.	36	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 136 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1170) km.ora	45					
Larghezza (») »	1032	Totale (S) »	163,00	Dati generali								
Superficie (») (G) . m ²	2,10	Rapporto $\frac{S}{G}$	77,6	Locomotiva								
Forno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	50400							
Altezza media sulla graticola mm.	1525	Diametro interno mm.	1500	Peso a vuoto »	44200							
Lunghezza (in alto) »	2000	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5943	Peso aderente »	50400							
Larghezza (id.) »	1100	Camera a fumo e camino		Tender								
		Lunghezza mm.	1292	Peso totale in servizio kg.	26400							
		Diametro »	1529	Peso a vuoto (con attrezzi) »	14400							
		Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »	9500							
		Camino diametro massimo mm.	460	» di carbone »	2500							
		» minimo »	390	Freno ad aria compressa automatico, agente solo sulle ruote del tender								
				Freno a controvalore.								

* ex Gruppo 301-350 R.S. N. 301.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 410 F.S. (1ª Serie) N. 4102 a 4104-4106 a 4112-4114-4115-4117 a 4125.*)



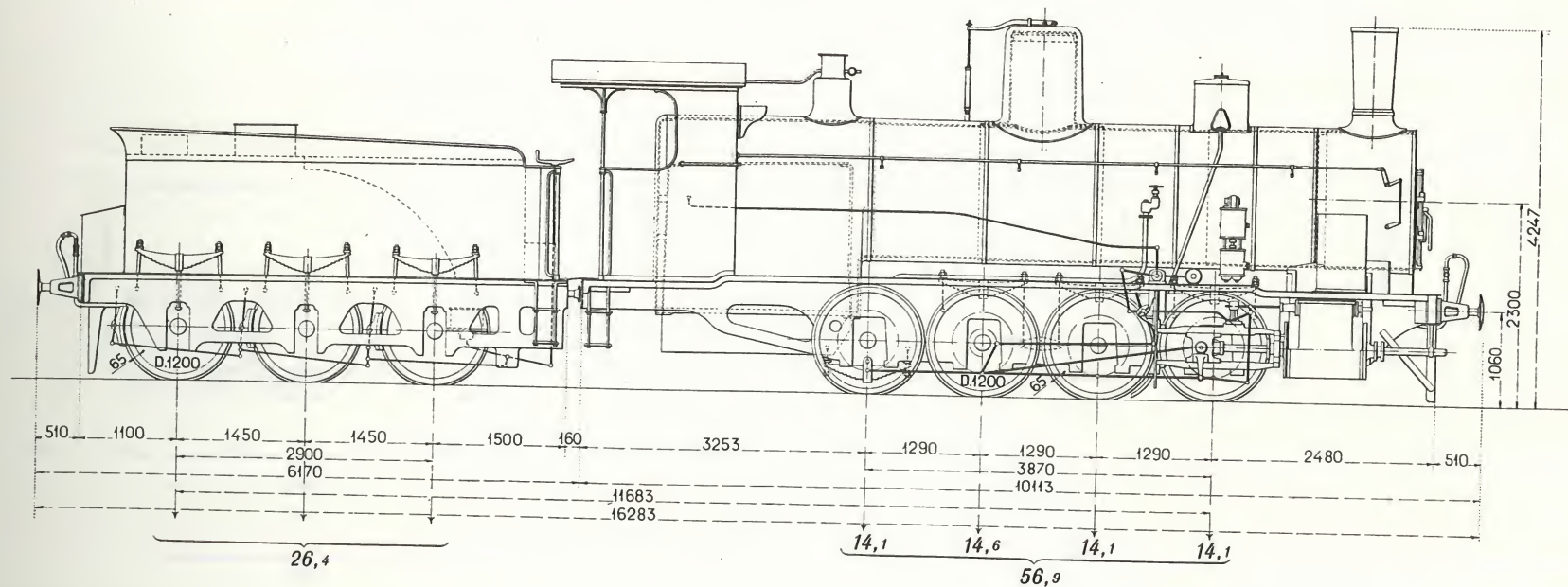
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	8093	Numero	219	Corsa degli stantuffi »	660	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1170) — :	6780	4102 a 04	1893	ANSALDO, Sompierdarena	3	Caldala di origine e per cambio del gruppo 410 (escluso le locomotive della Tav. 60).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	6,200	Diametro mm.	52/47	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi) »	1200	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	10400	4106 a 08	»	»	3	
Volume di vapore »	2,600	Lunghezza tra le piastre »	4850	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	7630	4109 a 12	1894	»	4	Nelle locomot. 4102 a 4104, 4106 a 4112-4114-4115-4117 la posizione del duomo e della sabbiera sono invertite e lo scappamento è variab. a pera.
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert.		normale, sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	5300	4114-15	»	»	2	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	83,6	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m : F _a	1,36	4117	»	»	1	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	1965	Corpo cilindrico		Spostabilità trasvers. della sala anteriore, mm.	36	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1170) km.ora	45	4118 a 25	1903	OFFICINE MECCAN., Milano	8	
Larghezza (id.) »	1032	Diametro interno . { massimo . . . mm.	1500	Dati generali		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 136 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm. D = 1170) HP	600				21	Alcune di queste locomotive hanno due sabbiere sul corpo cilindrico.
Superficie (id.) (G) . m ²	2,00	Diametro interno . { minimo . . . »	1471	Locomotiva								
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5943	Peso totale in servizio kg.	53400							
Altezza media sulla graticola mm.	1525	Camera a fumo e camino		Peso a vuoto »	47200							
Lunghezza (in alto) »	1900	Lunghezza mm.	1142	Peso aderente »	53400							
Larghezza (id.) »	1100	Diametro »	1529	Tender								
		Scappamento fisso.		Peso totale in servizio kg.	26400							
		Camino . . . { diametro massimo . . mm.	460	Peso a vuoto (con attrezzi) »	14400							
		» minimo . . . »	390	Capacità di acqua »	9500							
				» di carbone »	2500							
				Freno a controvalore.								
				Freno ad aria compressa automat. per le locom. 4114-4115-4117 a 4125, agente solo sulle ruote del tender								

*) ex Gruppo 301-350 F.S. N. 302 a 304-306 a 312-314-315-317 a 325.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 410 F.S (2ª Serie) N. 4105-4113-4116.*



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: Iscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	8455	Numero	205	Corsa degli stantuffi »	660	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1170) — :	7040	4105	1893	ANSALDO, Sampierdarena	1	Caldaia del gruppo 420 (Tavola 61-64) e di ricambio per gruppo 410 limitatamente alle locomotive della Tav. 60.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	6,400	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1200	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	10400	4113-16	1894	»	2	
Volume di vapore »	2,300	Lunghezza tra le piastre »	6150	Distributori a cassetto, Distribuzione sistema Walschaert.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	8130				3	La locomotiva 4116 ha due sabbie sul corpo cilindrico.
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	5440					Tender del gruppo 410 (Tav. 58-59-60).
		Forno al disopra della graticola . . . m ²	11,00	Spostabilità trasvers. della sala anteriore, mm.	36	Rapporto F _m : F _a	1,28					
		Tubi »	149,28	Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 204 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1170) km.ora	45					
		Totale (S) . . . »	160,28	Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 136 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1170) HP	600					
		Rapporto $\frac{S}{G}$	74,6	Tender								
		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	56900							
		Diametro interno mm.	1500	Peso a vuoto »	50500							
		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	6155	Peso aderente »	56900							
		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	26400							
		Lunghezza mm.	1070	Peso a vuoto (con attrezzi) »	14400							
		Diametro »	1532	Capacità di acqua »	9500							
		Scappamento variabile a pera, diametro massimo . . . mm.	515	» di carbone »	2500							
		Camino »	400									

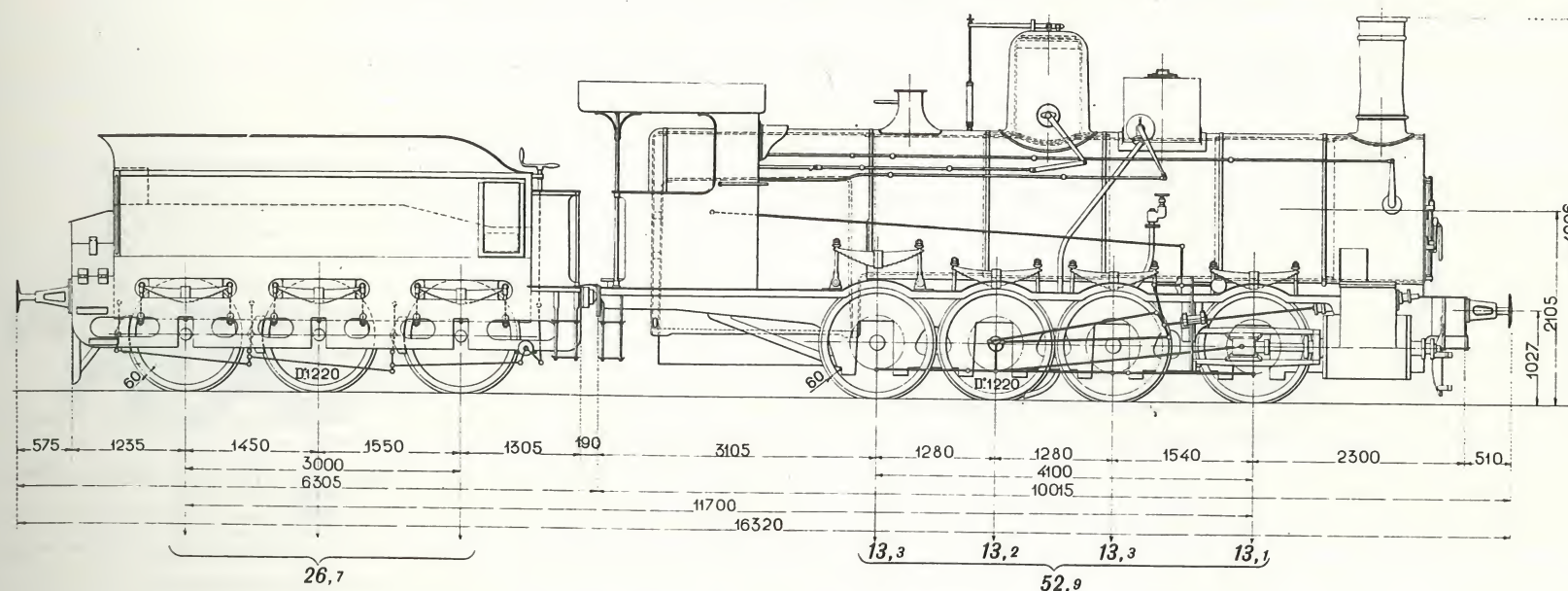
*) ex Gruppo 301-305 R.S. N. 305-313-316.

* ex Gruppo 301-305 R.S. N. 305-313-316.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 420 F.S. (1a Serie) N. 4201-4202-4204-4205-4207-4208-4210 a 4216-4219 a 4222-4224 a 4227-4229 a 4231-4238-4253-4264-4269-4284-4288-4289-4294-4296-4298-4303-4310-4316-4323-4324-4334 a 4336-4344-4351-4353-4354-4361-4364-4368-4377-4382.*



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asoiutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	8455	Numero	205	Corsa degli stantuffi	610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1200) — :	7040	4201	1873	SIGL. VIENNER, Neustadt	1	Caldaia di ricambio per gruppi 420 (Tav. 61-64) e 410 limitatamente alle locomotive della Tav. 60.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	6,400	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	1220	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	11450	4202	1874	»	1	
Volume di vapore »	2,300	Lunghezza tra le piastre »	5150	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	7560	4204-05	1882	MAFFEI, Monaco	2	Le locomotive comprese fra i numeri dal 4296 a 4382 hanno il telaio delle locomotive ed il tender eguale a quello delle Tavole 63 e 64.
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	5600	4207-08	»	»	2	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$	74,6	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m :F _n	1,51	4210 a 12	»	»	3	Alcune di queste locomotive hanno due sabbiere sul corpo cilindrico.
Lunghezza (in orizzontale). mm.	2116	Forno al disopra della graticola . . . m ²	11,00	Spostabil. trasvers. della sala posteriore mm.	40	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 199 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1200) km.ora	45	4213 a 16	1873	SIG. VIENNER, Neustadt	4	
Larghezza (id.). »	1016	Tubi »	149,28	Dati generali		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 132 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1200) HP	620	4219 a 22	1874	»	4	Tender del gruppo 420 (Tavola 61-62).
Superficie (id.). (G) . m ²	2,15	Totale (S) . »	160,28	Locomotiva				4224	»	»	1	
Forno		Rapporto $\frac{S}{G}$	74,6	Peso totale in servizio kg.	52900			4225 a 27	1873	»	3	
Altezza media sulla graticola. mm.	1560	Corpo cilindrico		Peso a vuoto »	46000			4228 a 31	1874	»	3	
Lunghezza (in alto) »	2050	Diametro interno { massimo mm.	1500	Peso aderente »	52900			4238-53	»	»	2	
Larghezza (id.) »	1070	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	6155	Tender				4264-69	»	»	2	
		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	26700			4284-88	1882	MAFFEI, Monaco	2	
		Lunghezza mm.	1070	Peso a vuoto (con attrezzi) »	13700			4289	»	»	1	
		Diametro »	1532	Capacità di acqua »	9000			4294	1883	»	1	
		Scappamento variabile a palette.		» di carbone »	4000			4296-98	1884	ANSALDO, Sampierdarena	2	
		Oamino { diametro massimo mm.	515	Freno (vedasi fascicolo "Locomotive ed automotrici in servizio ed in costruzione al 30 Giugno 1914."				4303	1885	MAFFEI, Monaco	1	
		» minimo »	400					4310-16	1886	»	2	
								4323-24	1887	PIETRANSA, Napoli	2	
								4334 a 36	»	SOC. AUSTRO-UNGH., Vienna	3	
								4344-51	1889	BREDA, Milano	2	
								4353-54-61-64-68	»	COCKERILL, Seraing	5	
								4377	»	OFFIC. FERR., Napoli	1	
								4382	1890	»	1	

*) ex Gruppo 480 R.A. N. 4801-4802-4804-4805-4807-4808-4810 a 4816-4819 a 4822-4824 a 4827-4829 a 4831.

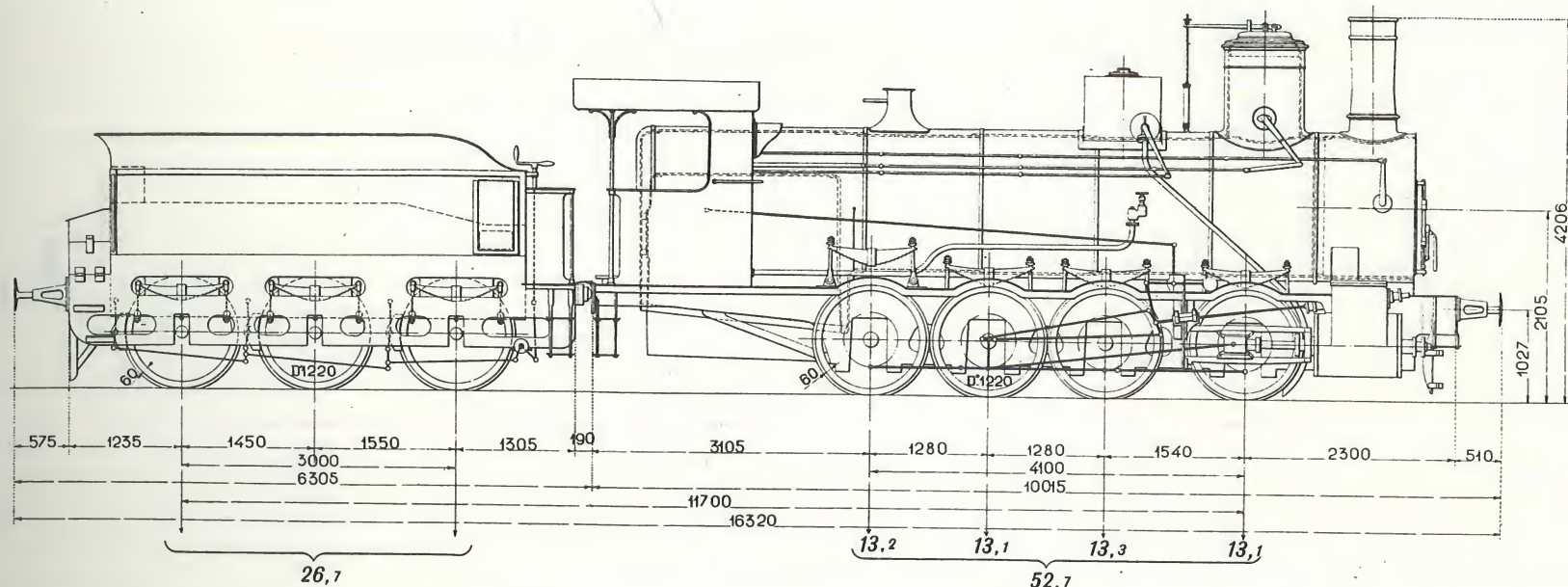
ex Gruppo 4201-4500 R.M. N. 4207-4222-4233-4238-4253-4257-4258-4263-4265-4267-4272-4279-4285-4292-4293-4303 a 4305-4313-4320-4322-4323-4330-4333-4337-4346-4351

* ex Gruppo 450 R.A. N. 4801-4802-4804-4805-4807-4808-4810 a 4816-4819 a 4822-4824 a 4827-4829 a 4831.
ex Gruppo 4201-4500 R.M. N. 4207-4222-4233-4238-4253-4257-4258-4263-4265-4267-4272-4279-4285-4292-4293-4303 a 4305-4313-4320-4322-4323-4330-4333-4337-4346-4351

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 420 F.S. (1a Serie) N. 4203-4206-4209-4217-4218-4223-4228-4232 a 4237-4239 a 4252-4254 a 4263-4265 a 4268-4270 a 4283-4285 a 4287-4290 a 4293-4295-4297-4299 a 4302-4304 a 4309-4311 a 4315-4317 a 4322-4325 a 4333-4337 a 4343-4345 a 4350-4352-4355 a 4360-4362-4363-4365 a 4367-4369 a 4376-4378 a 4381-4383 a 4389.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Rapporto $F_m : F_a$						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 8490	Forno al disopra della graticola	m ² 10,70	Spostabil. trasvers. della sala posteriore	mm. 40	4203-06-09	1882	MAFFEI, Monaco	3	Caldaia di origine.		
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 6,300	Tubi	» 155,93			4217-18	1873	SIG. VIENER, Neustadt	2	Per la caldaia di ricambio vedasi gruppo 410 (Tav. 60) e 420 (Tav. 61-64).		
Volume di vapore	» 2,300	Totale	» 166,63			4223-28	1874	»	2			
Pressione massima per cm ²	kg. 9	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 77,1			4232	1873	»	1			
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		4233 a 37-39 a 52	1874	»	19	La locomot. 4209-4218-4223-4234-4236-4259-4265-4266-4270-4272-4281-4282-4286-4287-4291-4295-4297-4299-4300-4308-4309-4311-4313-4314-4318-4320-4325-4328-4330-4332-4333-4337 a 4341-4343-4349-4350-4356 a 4350-4362-4367-4370 a 4373-4378-4383-4385-4388-4389 aventi la caldaia di acciaio (come Tav. 63) la pressione di regime è di 10 kg. per cm ² .		
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2118					4254 a 63-65 a 68-70	1881	MIANI & VENTURI, Milano	15			
Larghezza (id.)	» 1028					4271	1881	MAFFEI, Monaco	1			
Superficie (id.) (G) m ²	2,16					4272 a 76	1882	»	5			
Forno		Camera a fumo e camino		Locomotiva		4277 a 83-85 a 87-90	1883	»	11			
Altezza media sulla graticola	mm. 1510	Lunghezza	mm. 1110	Peso totale in servizio	kg. 52700	4291 a 93	1884	ANSALDO, Sampierdarena	3			
Lunghezza (in alto)	» 2055	Diametro	» 1533	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 45900	4295-97	1885	MAFFEI, Monaco	2			
Larghezza (id.)	» 1110	Scappamento variabile a palette		Peso aderente	» 52700	4299 a 302	»	»	4			
		Camino				4304 a 06	1886	»	3			
						4307 a 09-11 a 15	1886	»	8			
						4317-18	1887	PIETRARSA, Napoli	2	Le locomotive comprese fra i numeri dal 4295 a 4389 hanno il telaio delle locomotive ed il tender eguale a quello delle Tavole 63 e 64.		
						4319 a 22-25-26	1886	SOC. AUSTRO-UNGH., Vienna	6			
						4327 a 31	1887	»	5			
						4332-33-37 a 41	1887	BREDA, Milano	7			
						4342-43-45 a 50-52	1889	COKERILL, Seraing	9			
						4355 a 60-62	»	»	7	Alcune di queste locomotive hanno due sabbiere sul corpo cilindrico.		
						4363-65 a 67	»	»	4			
						4369 a 76	»	BREDA, Milano	8			
						4378-79	1890	OFFIC. FERROV., Napoli	2	Tender di gruppo 420 (Tavola 61-62).		
						4380-81-83	»	BREDA, Milano	3			
						4384 a 89	»	»	6			

* ex Gruppo 350 R.A. N. 4803-4806-4809-4817-4818-4823-4828.

ex Gruppo 4201 a 4500 R.M. N. 4201 a 4206-4208 a 4221-4223 a 4232-4234 a 4237-4239 a 4252-4254 a 5256-4259 a 4262-4264-4266-4268 a 4271-4273 a 4278-4280 a 4284-4286 a 4291-4294 a 4302-4306 a 4312-4314 a 4319-4321-4324 a 4329-4331-4332-4334 a 4336-4338 a 4345-4347 a 4350-4352 a 4358.

138

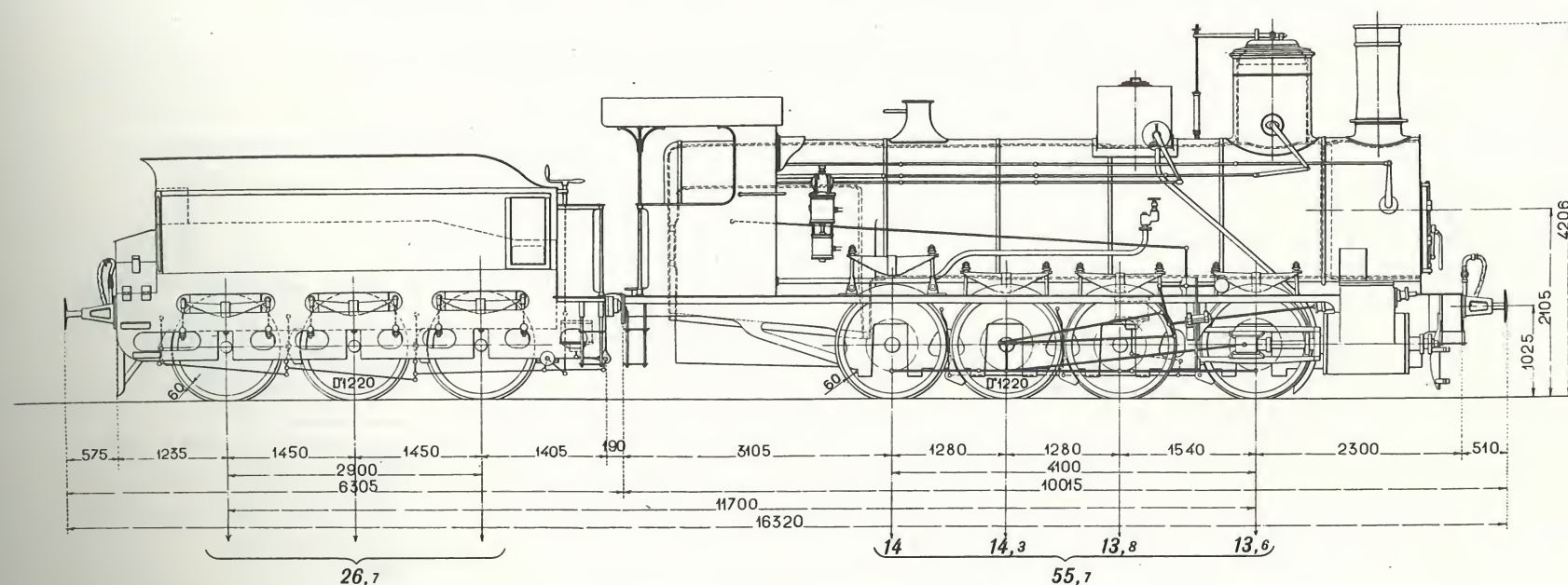
*) ex Gruppo 450 R.A. N. 4803-4806-4809-4817-4818-4823-4828.

ex Gruppo 4201 a 4500 R.M. N. 4201 a 4206-4208 a 4221-4223 a 4232-4234 a 4237-4239 a 4252-4254 a 4256-4259 a 4262-4264-4266-4268 a 4271-4273 a 4278-4280 a 4284-4286 a 4291-4294 a 4302-4306 a 4312-4314 a 4319-4321-4324 a 4329-4331-4332-4334 a 4338-4338 a 4345-4347 a 4350-4352 a 4358.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 420 F.S (2ª Serie) N. 4391 a 4400-4402 a 4407-4409 a 4431-4433 a 4493.*)



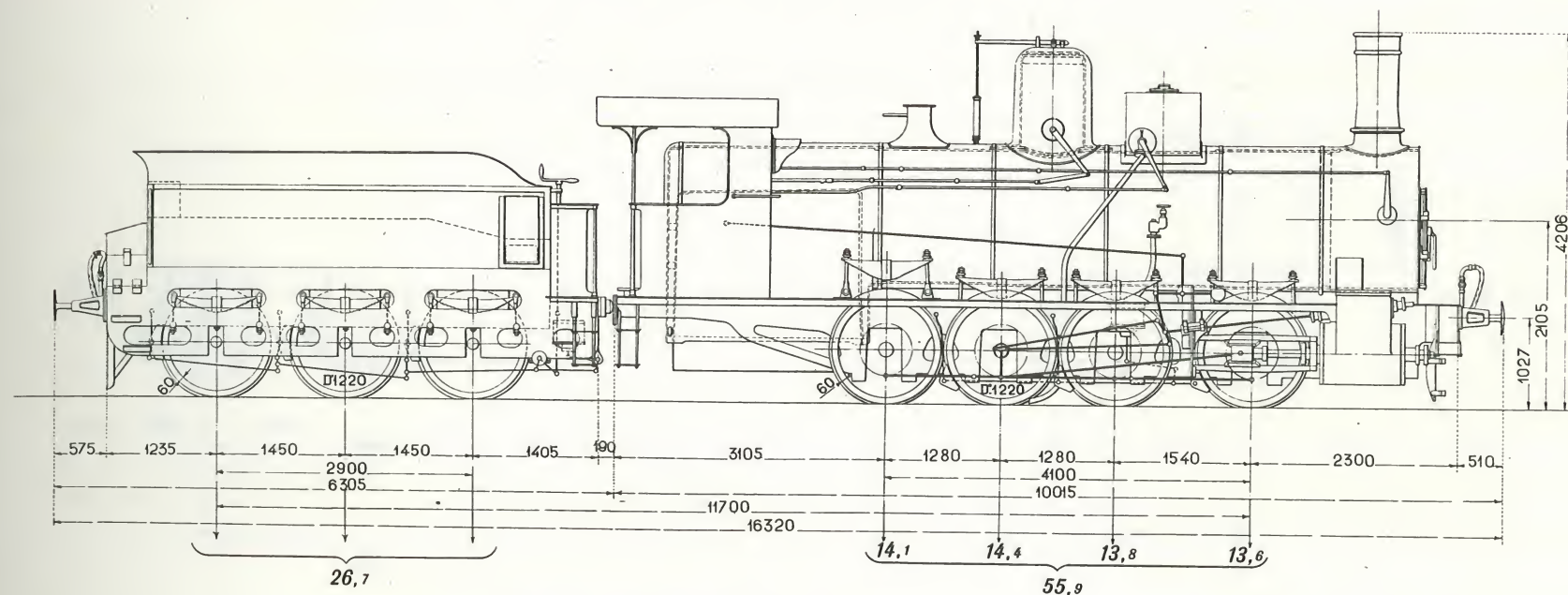
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	OOSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 8490	Numero	206	Diametro dei cilindri	mm. 530	Produzione normale di vapore asciutto		4391 a 4400-02 a 06	1897	ANSALDO, Sampierdarena	14	Caldaie di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 6,300	Diametro	mm. 52/47	Corso degli stantuffi	» 610	per ora	kg. 7040	4406-07-09 a 13	1898	BREDA, Milano	7	La locomotiva 4458 avente la caldaia di ferro (come Ta vola 62) la pressione di regime è di 9 kg. per cm. ²
Volume di vapore	» 2,300	Lunghezza tra le piastre	» 5150	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi)	» 1220	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1200) —		4414 a 19	1900	»	6	
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 11450	4420 a 23	1901	»	1	Alcune di queste locomotive hanno due sabbiere su corpo cilindrico.
Graticola		Forno al disopra della graticola m ² 10,70		Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 7960	4224	1900	»	3	
		Tubi » 155,93		Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n)	» 5600	4226 a 27	1901	»	17	FABB. LOCOM. STATO UNGH.
		Totale (S) » 166,63		Spostabil. trasvers. della sala posteriore mm. 40		Rapporto F _m : Fa	1,44	4428 a 31-33 a 45	»	»	9	ANSALDO, Sampierdarena
		Rapporto $\frac{S}{Q}$ 77,1		Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 199 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1200)	km.ora 45	4446 a 54	»	»	9	BREDA, Milano
		Corpo cilindrico		Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora. (corrispondente a 132 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm. D = 1200)	HP 620	4465 a 63	1904	»	8	HENSCHEL, Cassel
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2118	Diametro interno { massimo . . . mm. 1500 minimo . . . » 1467		Tender								
Larghezza (id.)	» 1020	Lunghezza, compresa la camera a fumo » 6190		Peso totale in servizio kg. 26700								
Superficie (id.)	(G) m ² 2,16			Peso a vuoto » 49000								
Forno				Peso aderente » 55700								
				Capacità di acqua » 9000								
Altezza media sulla graticola	mm. 1510	Camera a fumo e camino		» di carbone » 4000								
Lunghezza (in alto)	» 2055	Lunghezza mm. 1110		Freno (vedasi fascicolo "Locomotive ed Automotrici in servizio ed in costruzione al 30° Giugno 1914. „								
Larghezza (id.)	» 1110	Diametro » 1533										
		Scappamento variabile a palette.										
		Camino { diametro massimo . . . mm. 480 minimo . . . » 400										

2) ex Gruppo 4201-4500 R.M. N. 4360-4369-4371 a 4376-4378 a 4400-4402 a 4456.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 420 F.S. (2a Serie) N. 4390-4401-4408-4432.*)



Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Stephenson.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m³		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	8455	Tubi »	149,28	Spostabilità trasversale della sala poster. mm.		4390-4401	1897	ANSALDO, Sampierdarena	2	Caldaia di ricambio per gruppi 420 (Tav. 61-64) e 410 limitatamente alle locomotiv della Tav. 60.		
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	6,400	Totale (S) »	160,28	Dati generali		4408	1898	BREDA, Milano	1			
Volume di vapore »	2,300	Rapporto $\frac{S}{G}$ »	74,6	Locomotiva		4432	1901	FAB. LOC. STATO UNGHER.	1			
Pressione massima per cm² kg.	10	Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.		Rapporto $F_m : F_a$ »		4				
Graticola		Diametro interno . { massimo . . . mm. 1500 minimo . . . » 1468		Peso a vuoto » 49000		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 199 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1200) km.ora		45		Le locomot. 4401-4408 han- no due sabbiere sul corpo ci- lindrico. Tender del gruppo 420 (Ta- vola 63-64).		
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	2116	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso aderente » 55900		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 132 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1200 HP		620				
Larghezza (») »	1016	Camera a fumo e camino		Tender								
Superficie (») (G) . m²	2,15	Lunghezza mm.		Peso totale in servizio kg.								
Forno		Diametro »		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »								
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1560	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »								
Lunghezza (in alto) »	2050	Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 515 minimo . . . » 400		» di carbone »								
Larghezza (id.) »	1070	Meccanismo		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri mm.		Freno a controvapore, esclusa la locomotiva 4390.								
Tipo: liscio		Corsa degli stantuffi »										
Numero »	205	Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »										
Diametro mm.	50/45											
Lunghezza tra le piastre »	5150											

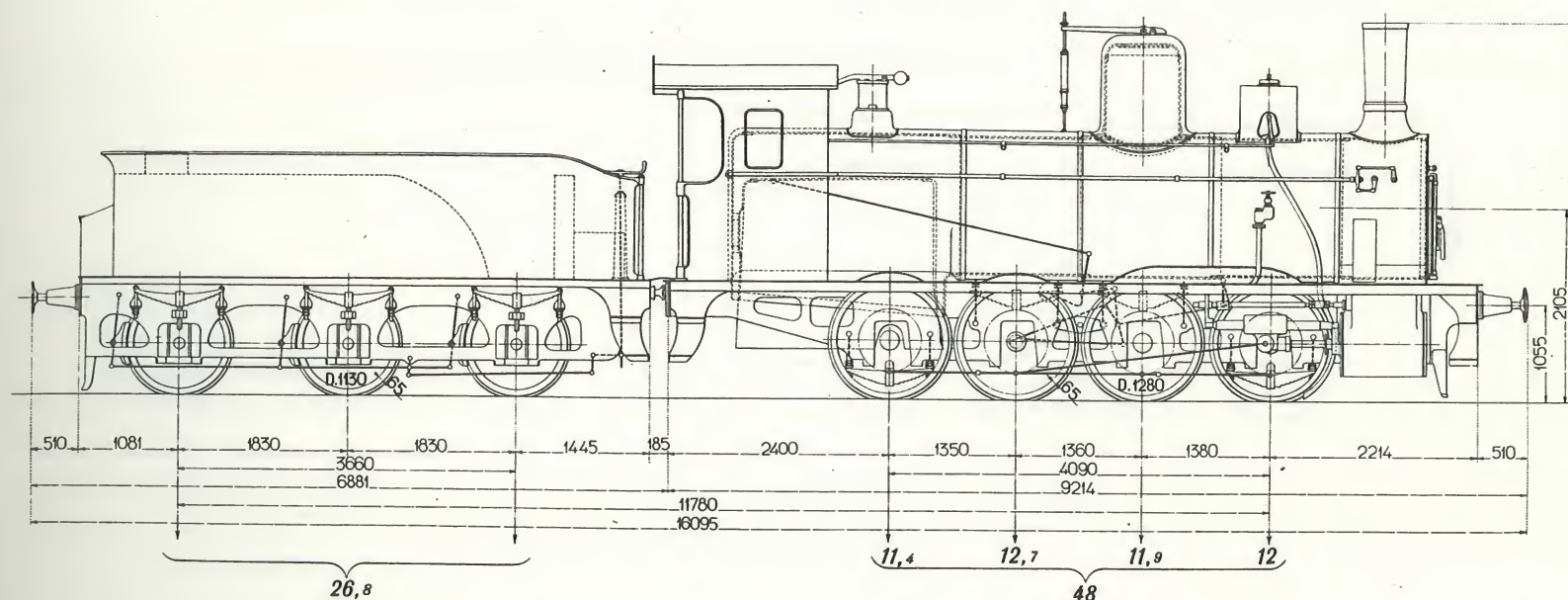
*) ex Gruppo 4201-4500 RM N. 4359-4370-4377-4401.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 65

Gruppo 450 F.S (1ª Serie) N. 4501-4503. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7484	Forno al disopra della graticola	m ² 9,27	Spostabilità trasversa, della sala anteriore	mm. 10	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	kg. 6740	4501-03	1883	BORSIG, Berlino	2	Caldala di origine. Per la caldaia di ricambio a forno piano vedasi gruppi 450 (Tav. 66), 451 (Tav. 71-72). Tender comune ai gruppi 450 (Tavola 65-66-67) e 540 (Tavola 85-86).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 4,960	Tubi	» 137,00	Spostabil. trasversa, della sala posteriore.	» 20	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 11850					
Volume di vapore	» 2,500	Totale	» 146,27			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n)	» 6880					
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 69,6			Rapporto F _m :F _a	» 5800					
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1250)						
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2115	Diametro interno	» 1500	Peso totale in servizio	kg. 48000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1250)	» 45					
Larghezza (»)	» 995	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 1468	Peso a vuoto	» 42800							
Superficie (»)	» (G) m ² 2,10	Camera a fumo e camino	» 4184	Peso aderente	» 48000							
Forno		Tender		Freno a controvapore.								
Altezza media sulla graticola	mm. 1275	Lunghezza	mm. 1000	Peso totale in servizio	kg. 26800							
Lunghezza (in alto)	» 2050	Diametro	» 1500	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 13300							
Larghezza (id.)	» 1080	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 9000							
		Camino	» 480	» di carbone	» 4500							
		» minimo.	» 420									

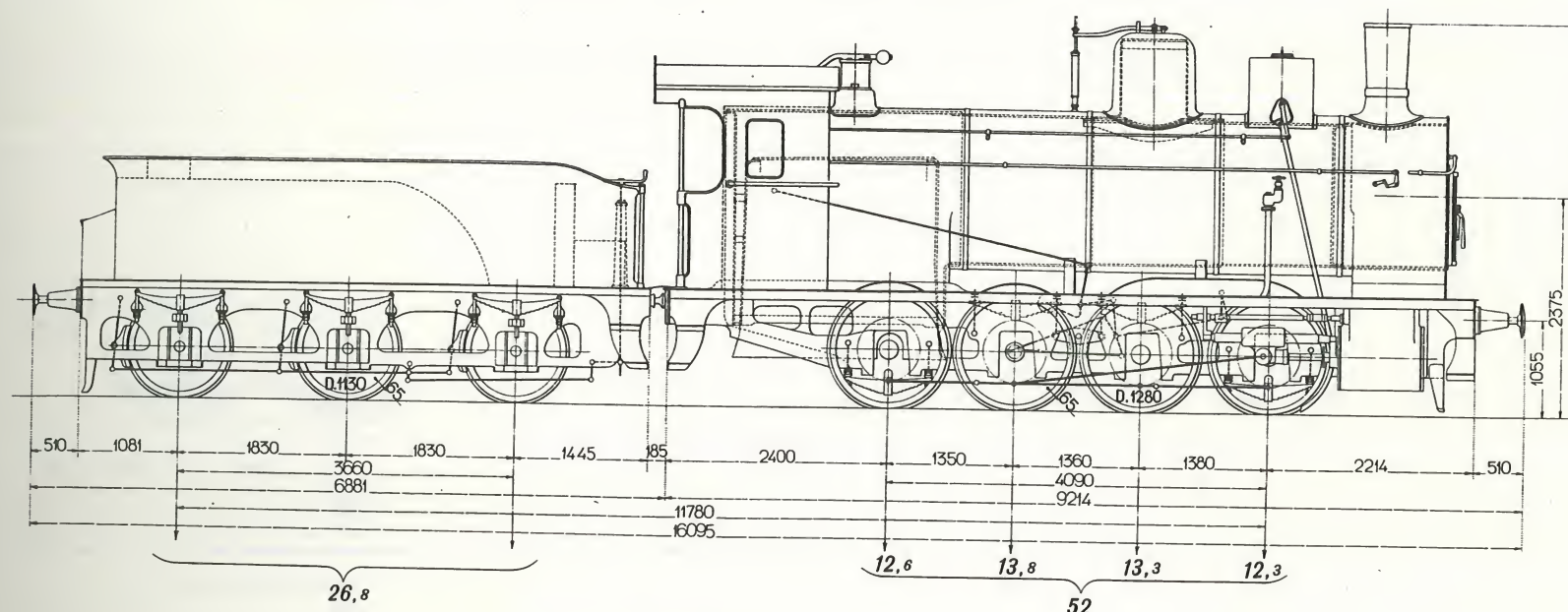
*) ex Gruppo 450 R.A. N. 4502-4508.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 66

Gruppo 450 F.S (2ª Serie) N. 4502-4505-4508.*



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7785	Forno al disopra della graticola	m² 11,60	Spostabilità trasvers. della sala anteriore	mm. 10	Peso totale in servizio	kg. 52000	4502-05-08	1883	BORSIG, Berlino	3	Caldaia di ricambio a forno piano per gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tav. 71-72). Tender comune ai gruppi 450 (Tavola 65-66-67) e 540 (Tavola 85-86).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 5,900	Tubi	» 144,83	Spostabil. trasvers. della sala posteriore	» 20	Peso a vuoto	» 46000					
Volume di vapore	» 2,400	Totale	(S) » 156,43			Peso aderente	» 52000					
Pressione massima per cm²	kg. 10	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 76,3									
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali Tender		Caratteristiche della locomotiva						
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2411	Diametro interno	» massimo mm. 1568	Peso totale in servizio	kg. 26800	Produzione normale di vapore assoluto per ora	kg. 6740					
Larghezza	» 980	Diametro	» minimo » 1500	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 13300	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :						
Superficie	(G) m² 2,05	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5485	Capacità di acqua	» 9000	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 11850					
Forno		Camera a fumo e camino		Peso aderente	» 4500	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	(F _a) » 7440					
Altezza media sulla graticola	mm. 1635	Lunghezza	mm. 1200			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	(F _n) » 5600					
Lunghezza (in alto)	» 2050	Diametro	» 1534			Rapporto F _m :F _a	» 1,59					
Larghezza (id.)	» 1240	Soappamento variabile a palette.				Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250)	km.ora 45					
		Camino	» diametro massimo mm. 480			Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250)	HP 620					
			» minimo. » 420	Freno a contropavore.								

*) ex Gruppo 450 R.A. N. 4506-4503-4507

1) Rappresenta il diametro dei cilindri di ricambio.

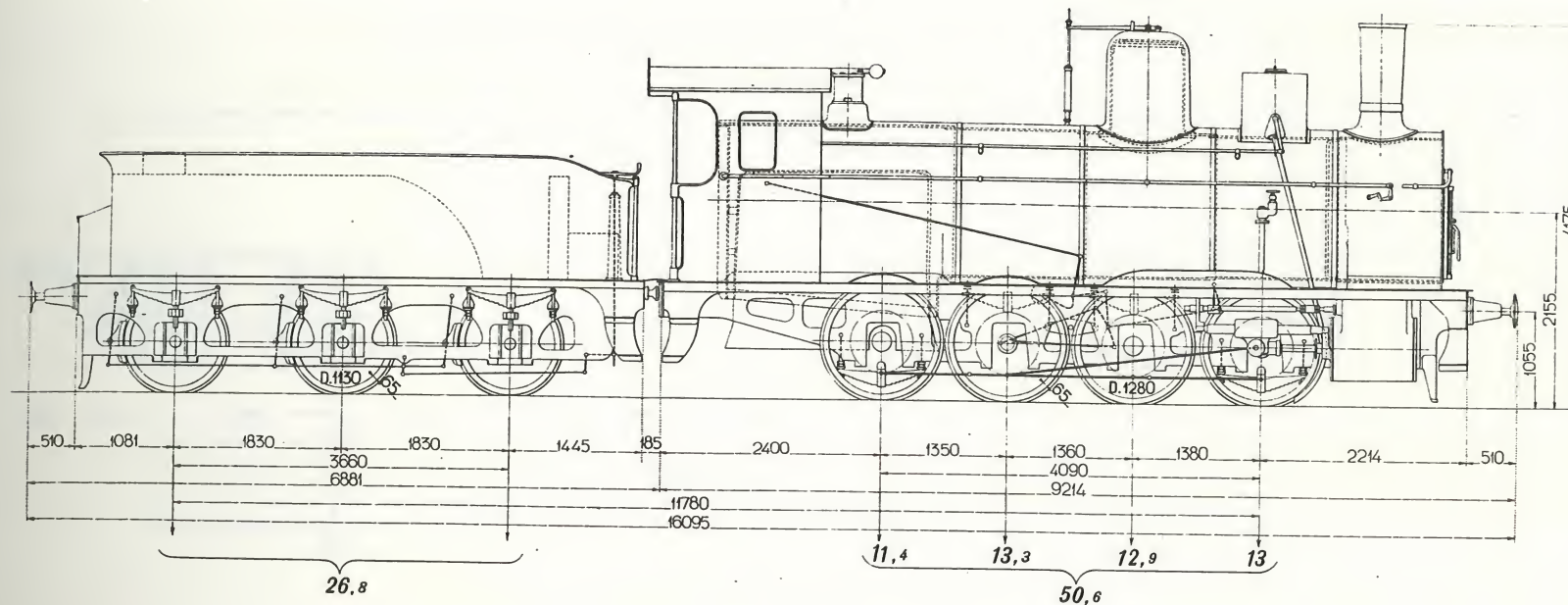
*) ex Gruppo 450 R.A. N. 4506-4503-4507.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione – a 2 cilindri esterni

TAVOLA 67

Gruppo 450 F.S (2ª Serie) N. 4504-4506-4507.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri ¹⁾ mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7785	Numero	241	Corsa degli stantuffi »	680	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :	6740	4504-08-07	1883	BOESIG, Berlino	3	Caldala comune ai gruppi 450 (Tavola 67) e 451 (Tav. 68-69-70).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	5,760	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1280	D = 1250) — :						Per la caldaia di ricambio a forno piano vedasi gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tav. 71 e 72).
Volume di vapore »	2,400	Lunghezza tra le piastre »	4250	Distributori a cassetto.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	11850					Tender comune ai gruppi 450 (Tav. 65-66-67) e 540 (Tavola 85-86).
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	7230					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	9,77	Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) »	5600					
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2110	Tubi	144,83	Spostabilità trasvers. della sala anteriore. mm.	10	Rapporto F _m : F _a	1,64					
Larghezza (id.) »	980	Totale (S) »	154,60	Spostab. trasversale della sala posteriore »	20	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora	45					
Superficie (id.) . . . (G) m ²	2,05	Rapporto $\frac{S}{G}$	75,4	Dati generali		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP	620					
Forno		Corpo cilindrico		Dati generali								
Altezza media sulla graticola mm.	1350	Diametro interno . . . massimo . . . mm.	1568	Locomotiva								
Lunghezza (in alto) »	2050	» minimo »	1500	Peso totale in servizio kg.	50600							
Larghezza (id.) »	1240	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5485	Peso a vuoto »	44700							
		Camera a fumo e camino		Peso aderente »	50600							
		Lunghezza mm.	1200									
		Diametro »	1534	Tender								
		Scappamento variabile a palette.		Peso totale in servizio kg.	26800							
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm.	480	Peso a vuoto (con attrezzi) »	13300							
		» minimo »	420	Capacità di acqua »	9000							
				» di carbone »	4500							
				Freno a controvapore.								

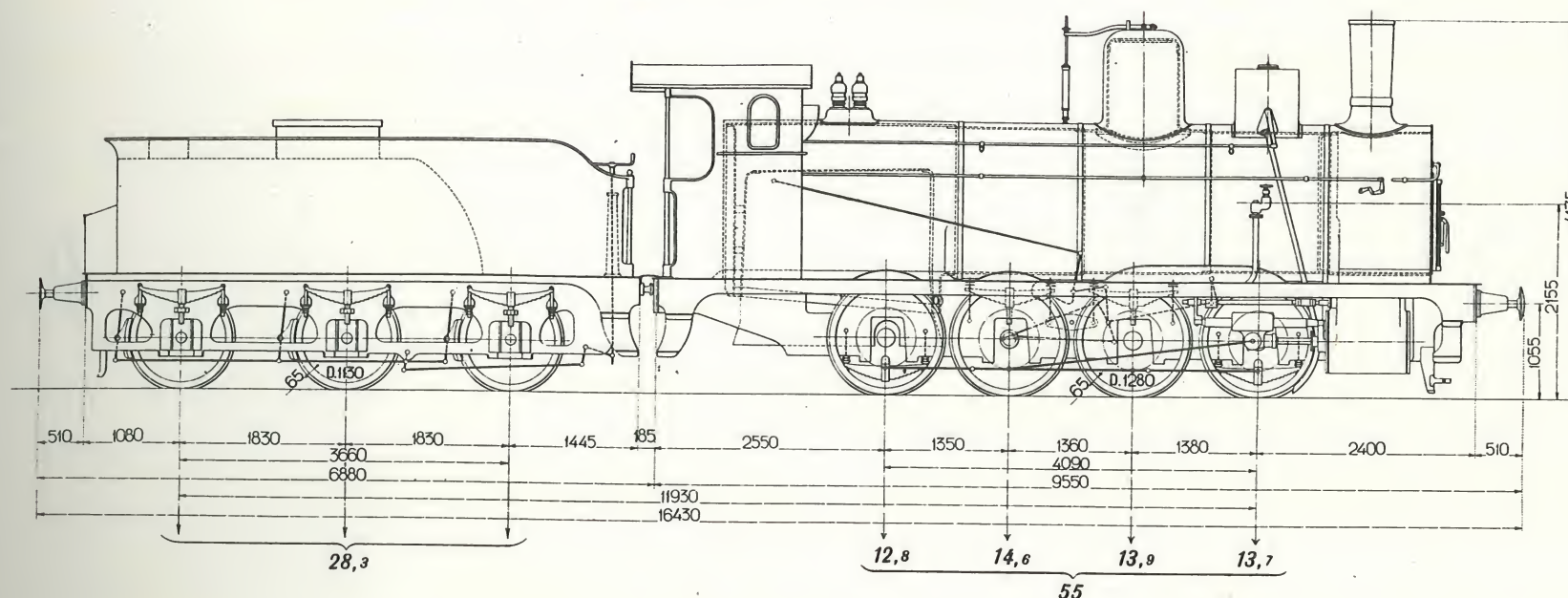
*) ex Gruppo 450 R.A. N. 4501-4504-4505

*) ex Gruppo 450 R.A. N. 4501-4504-4505.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 451 F.S. N. 4511-4552.*)



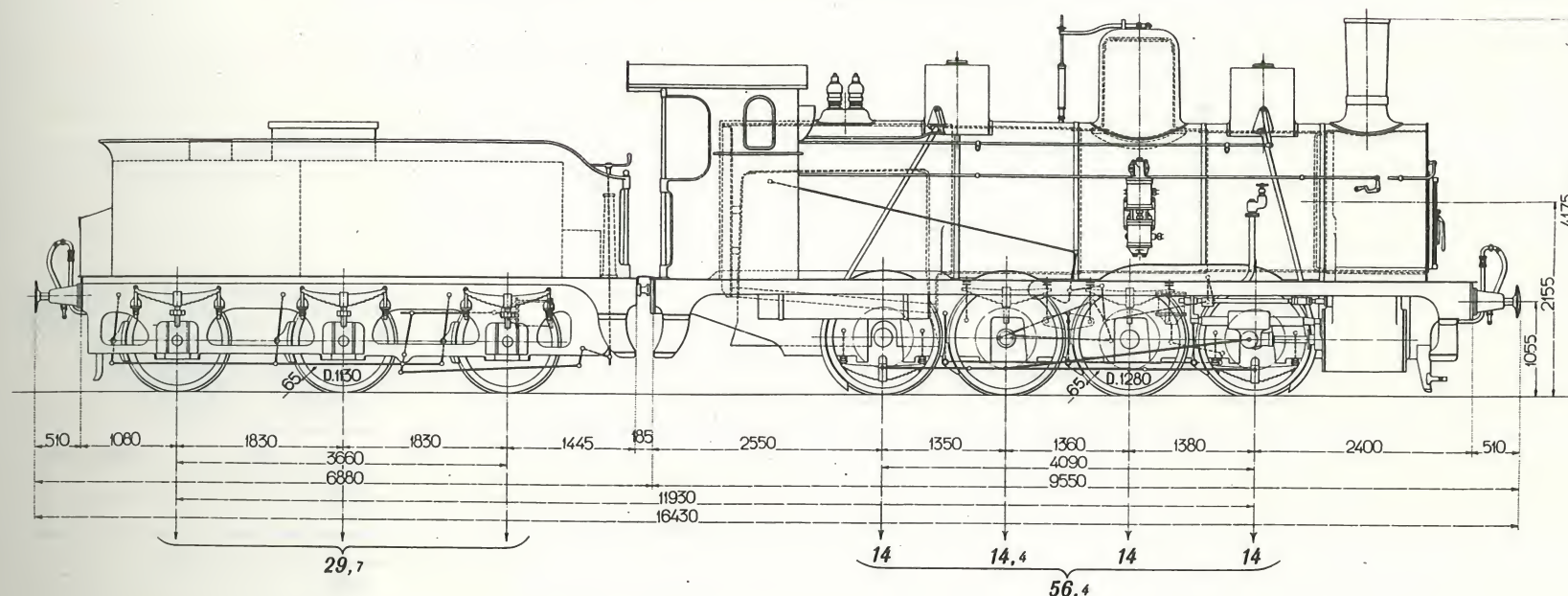
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7785	Numero	241	Diametro dei cilindri	mm. 530	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 6740	4511 a 13	1887	KESSLER, Esslingen	3	Caldala comune ai gruppi 450 (Tavola 67) e 451 (Tav. 68-69-70).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 5,760	Diametro	mm. 50/45	Corsa degli stantuffi	» 660	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :		4514 a 22	1888	»	9	—
Volume di vapore	» 2,400	Lunghezza tra le piastre	» 4250	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1280	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	11850	4523 a 34	»	SOC. AUSTRO UNGH., Vienna	12	Le locomotive 4515 a 4518-4520-4521-4527 a 4532-4534-4535-4537-4538-4543-4545 a 4548-4551 e 4552 hanno la caldaia di ricambio a forno piano, vedasi gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tavola 71-72).
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	7860	4535 a 52	1889	»	18	La locomotiva 4533 ha due sabbieri sul corpo cilindrico, come Tav. 69.
Graticola		Forno al disopra della graticola	m ² 9,77	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	5600				42	Tender comune ai gruppi 270 (Tavola 41), 451 (Tav. 68) e 545 (Tav. 87).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2110	Tubi	» 144,83	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m : F _a	1,47					
Larghezza (»)	» 980	Totale	(S) » 154,60	Spostabilità trasvers. della sala anteriore.		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora	45					
Superficie (»)	(G) m ² 2,05	Rapporto $\frac{S}{G}$	75,4	Spostabil. trasvers. della sala posteriore.	» 20	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250 HP	620					
Forno		Corpo cilindrico		Dati generali Locomotiva								
Altezza media sulla graticola	mm. 1350	Diametro interno	{ massimo . . . mm. 1568	Peso totale in servizio	. . . . . kg. 55000							
Lunghezza (in alto)	» 2050	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5485	Peso a vuoto	. . . . . » 49000							
Larghezza (id.)	» 1240	Camera a fumo e camino		Peso aderente	. . . . . » 55000							
		Lunghezza	. . . . . mm. 1200	Tender								
		Diametro	. . . . . » 1534	Peso totale in servizio	. . . . . kg. 28300							
		Scappamento variabile a palette.		Peso a vuoto (con attrezzi)	. . . . . » 13100							
		Camino { diametro massimo	. . . mm. 480	Capacità di acqua	. . . . . » 10500							
		» minimo	. . . » 420	» di carbone	. . . . . » 4700							
				Freno a controvaapore.								

*) ex Gruppo 350 bis R.A. N. 4509 a 4530.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 451 F.S. N. 4553-4556-4557-4559-4561-4566.*)



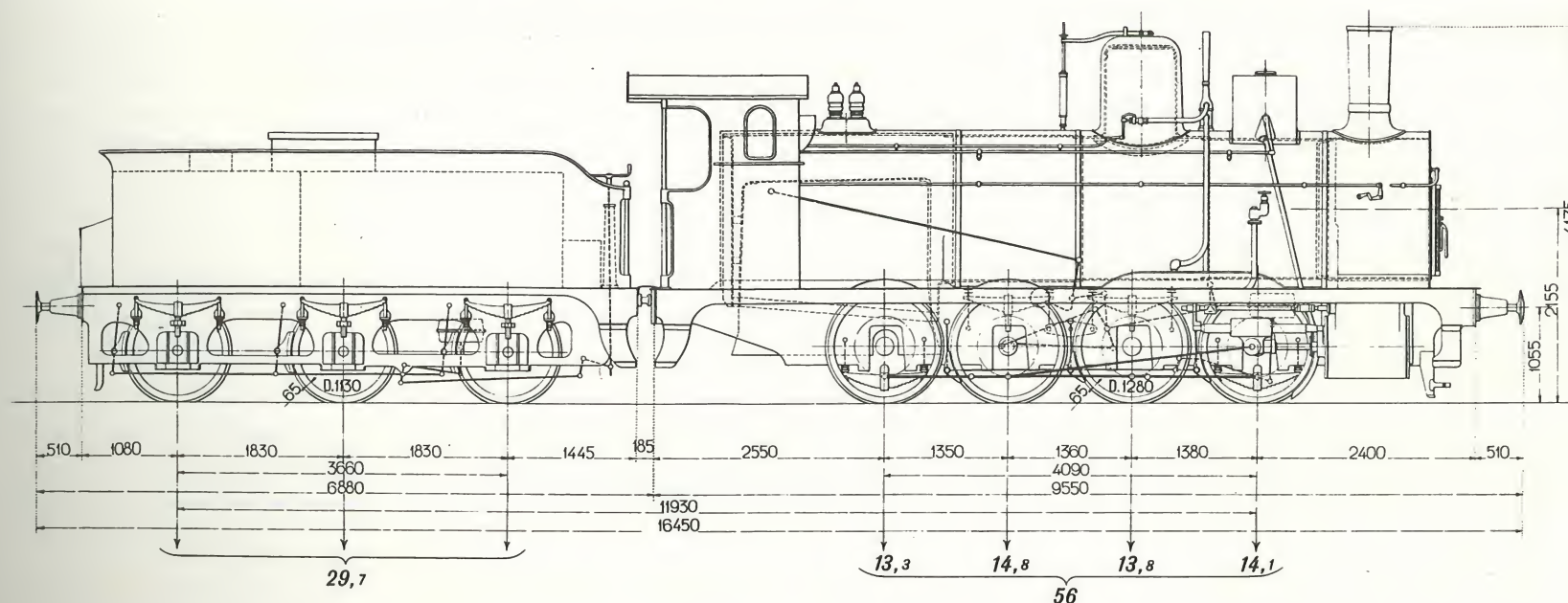
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7786	Forno al disopra della graticola . . . m²	9,77	Diametro dei cilindri mm.	530	Produzione normale di vapore asciutto kg.	6740	4553-56-57-59-61	1890	COSTR. MECCAN., Saronno	5	Caldaia comune ai gruppi 450 (Tavola 67) e 451 (Tav. 68-69-70).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	5,760	Tubi »	144,83	Corsa degli stantuffi »	660	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — : »	11850					
Volume di vapore »	2,400	Totale (S) »	154,60	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1280	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »	8060	4566	»	NEILSON, Glasgow	1	Per la caldaia di ricambio a forno piano vedasi gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tav. 71 e 72).
Pressione massima per cm² kg.	10	Rapporto $\frac{S}{G}$ »	75,4	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (Fn) »	5600					
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto Fm : Fa »					6	Le locomot. 4557-4559-4566 hanno la sola sabbiera anteriore come Tav. 68.
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2110	Diametro interno { massimo mm.	1568	Peso totale in servizio kg.	56400	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora		45				Tender comune ai gruppi 270 (Tav. 42), 451 (Tav. 69-70-71-72), 545 (Tav. 88) e 550 (Tavola 89-90).
Larghezza (id.) »	980	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5485	Peso a vuoto »	50000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP		620				
Superficie (id.) (G) m²	2,05	Diametro minimo »	1500	Peso aderente »	56400							
Forno		Camera a fumo e camino										
Altezza media sulla graticola mm.	1350	Lunghezza mm.	1200	Peso totale in servizio kg.	29700							
Lunghezza (in alto) »	2050	Diametro »	1534	Peso a vuoto (con attrezzi) »	14500							
Larghezza (id.) »	1240	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »	10500							
		Camino { diametro massimo mm.	480	» di carbone »	4700							
		» minimo »	420	Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
				Le locomotive 4553 e 4566 hanno pure il freno a contro-vapore.								

*) ex Gruppo 450 bis R.A. N. 4551-4554-4555-4557-4559-4564.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 451 F.S N. 4554-4563-4564-4567 a 4570-4576-4580-4581.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7785	Forno al disopra della graticola	m² 9,77	Diametro dei cilindri	mm. 530	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 6740	4554	1890	COSTRUZ. MECC., Sareano	1	Caldaia comune ai gruppi 450 (Tavola 67) e 451 (Tav. 68-69-70).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 5,760	Tubi	144,83	Corsa degli stantuffi	» 660	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — :	» 11850	4563-64-67 a 70	»	NEILSON, Glasgow	6	Per la caldaia di ricambio a forno piano, ved. gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tav. 71-72).
Volume di vapore	» 2,400	Totale (S)	164,60	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1280	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	(Fa) » 8000	4576-80-81	»	»	3	Le locomotive 4569 e 4576 hanno due sabbieri sul corpo cilindrico, come Tav. 69.
Pressione massima per cm²	kg. 10	Rapporto $\frac{S}{G}$	75,4	Distributori a cassetto, Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora	(Fn) » 5600				10	Tender comune ai gruppi 270 (Tav. 42), 451 (Tav. 69-70-71-72), 545 (Tav. 88) e 550 (Tav. 89-90).
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Caratteristiche della locomotiva						
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2110	Diametro interno	mm. 1568	Peso totale in servizio	kg. 56000	Rapporto Fm : Fa	1,48					
Larghezza (»)	» 980	» minimo	» 1500	Peso a vuoto	» 50000	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250)	km.ora 45					
Superficie (») (G)	m² 2,05	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5485	Peso aderente	» 56000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250)	HP 620					
Forno		Camera a fumo e camino										
Altezza media sulla graticola	mm. 1350	Lunghezza	mm. 1200	Peso totale in servizio	kg. 29700							
Lunghezza (in alto)	» 2050	Diametro	» 1534	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 14500							
Larghezza (id.)	» 1240	Scappamento variabile a palette,		Capacità di acqua	» 10500							
		Camino	» diametro massimo mm. 480	» di carbone	» 4700							
		» minimo	» 420	Freno a vuoto non automatico, Freno a controvapore.								

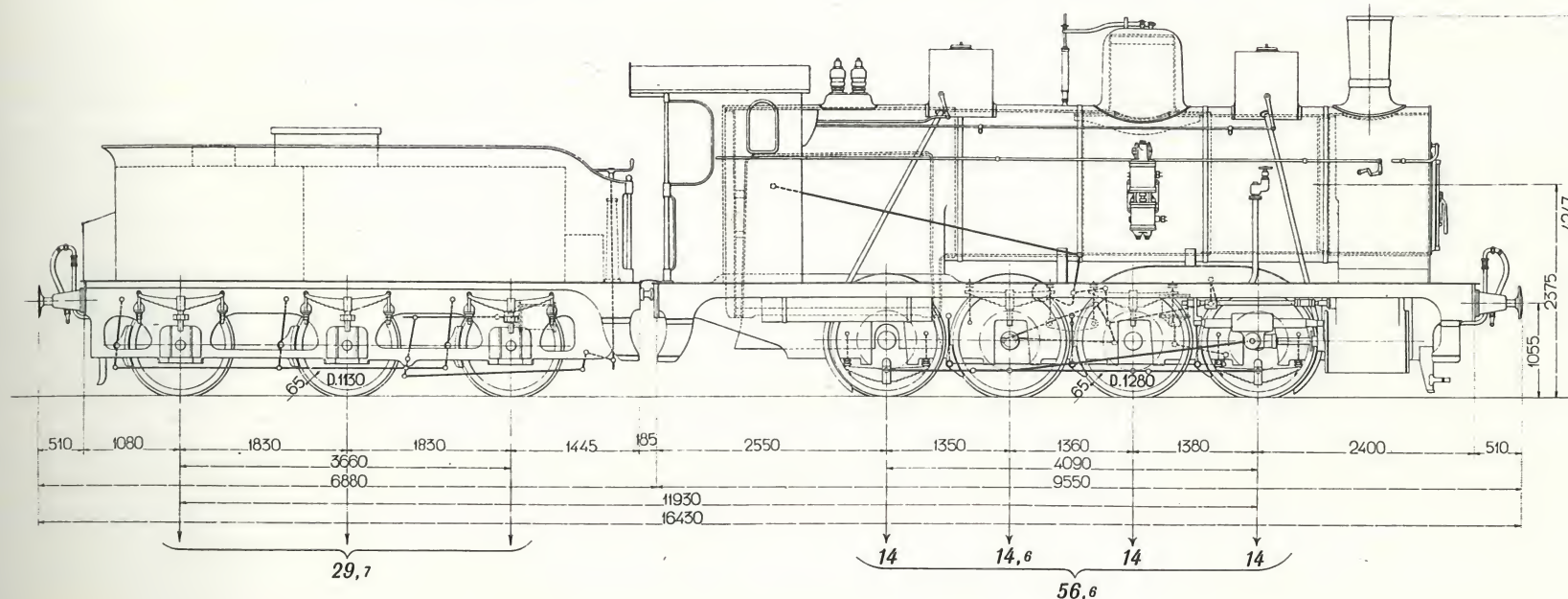
*) ex Gruppo 450 bis R.A. N. 4552-4561-4562-4565 a 4568-4574-4578-4579.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 71

Gruppo 451 F.S N. 4555-4558-4560-4562-4565-4574. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI					
Dati generali		Tipoi liscio															
Lunghezza totale della caldaia . . . mm. 7785		Numero 241		Diametro dei cilindri mm. 530		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg. 6740		4555-58-60-62	1890	COSTR. MECCAN., Saronno	4	Caldala di ricambio a forno piano per i gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tav. 71-72).					
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³ 5,900		Diametro mm. 50/45		Corsa degli stantuffi. » 660		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1250) — ;							4565-74	»	WELSON, Glasgow	2	La locomot. 4574 ha la sola sabbiera anteriore.
Volume di vapore » 2,400		Lunghezza tra le piastre » 4250		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). » 1280		Distribuzione sistema Stephenson.											
Pressione massima per cm ² kg. 10		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		D = 1250) — ;		»	»	»	»	»					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ² 11,60		Dati speciali relativi al carro		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 11850							»	»	»	»	»
Lunghezza (in orizzontale). mm. 2111		Tubi » 144,83		Spostabilità trasvers. della sala anteriore. mm. 10		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 8100											
Larghezza (id.) » 980		Totale (S) » 156,43		Spostab. trasversale della sala posteriore. » 20		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) » 5600		»	»	»	»	»					
Superficie (id.) . . . (G) . m ² 2,05		Rapporto $\frac{S}{G}$ 76,3		Dati generali Locomotiva		Rapporto F _m : F _a 1,48							»	»	»	»	»
Forno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg. 56600		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1250) km.ora 45											
Altezza media sulla graticola. . . . mm. 1635		Diametro interno . { massimo . . . mm. 1568		Peso a vuoto » 50100		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1250) HP 620		»	»	»	»	»					
Lunghezza (in alto) » 2050		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5485		Peso aderente » 56600									»	»	»	»	»
Larghezza (id.) » 1240		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg. 29700													
		Lunghezza mm. 1200		Peso a vuoto (con attrezzi) » 14500				»	»	»	»	»					
		Diametro » 1534		Capacità di acqua » 10500									»	»	»	»	»
		Scappamento variabile a palette.		» di carbone » 4700													
		Camino . . { diametro massimo . . mm. 480		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.				»	»	»	»	»					
		» minimo . . . » 420		La locom. 4574 ha invece il freno a vuoto non automatico ed il freno a controvapore.									»	»	»	»	»

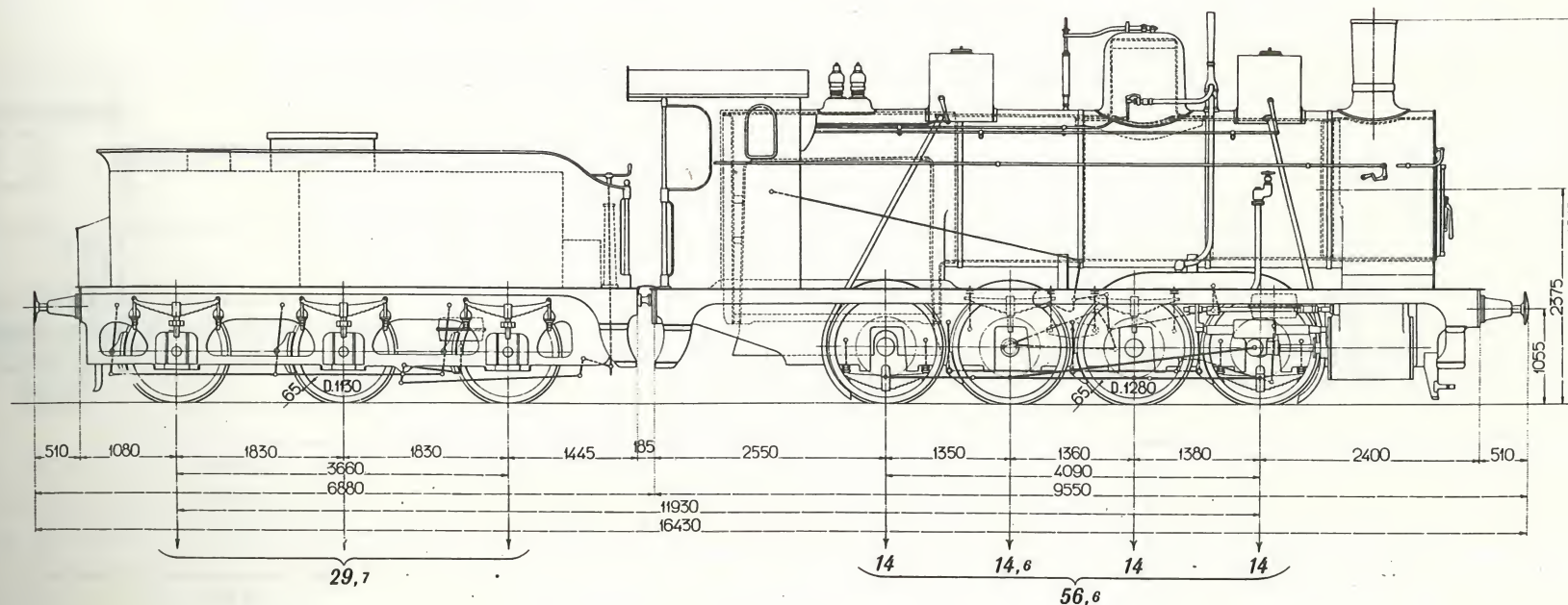
*) ex Gruppo 450 bis R.A. N. 4553-4556-4558-4560-4563-4572.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE (0-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 72

Gruppo 451 F.S. N. 4571 a 4573-4575-4577 a 4579-4582.*)



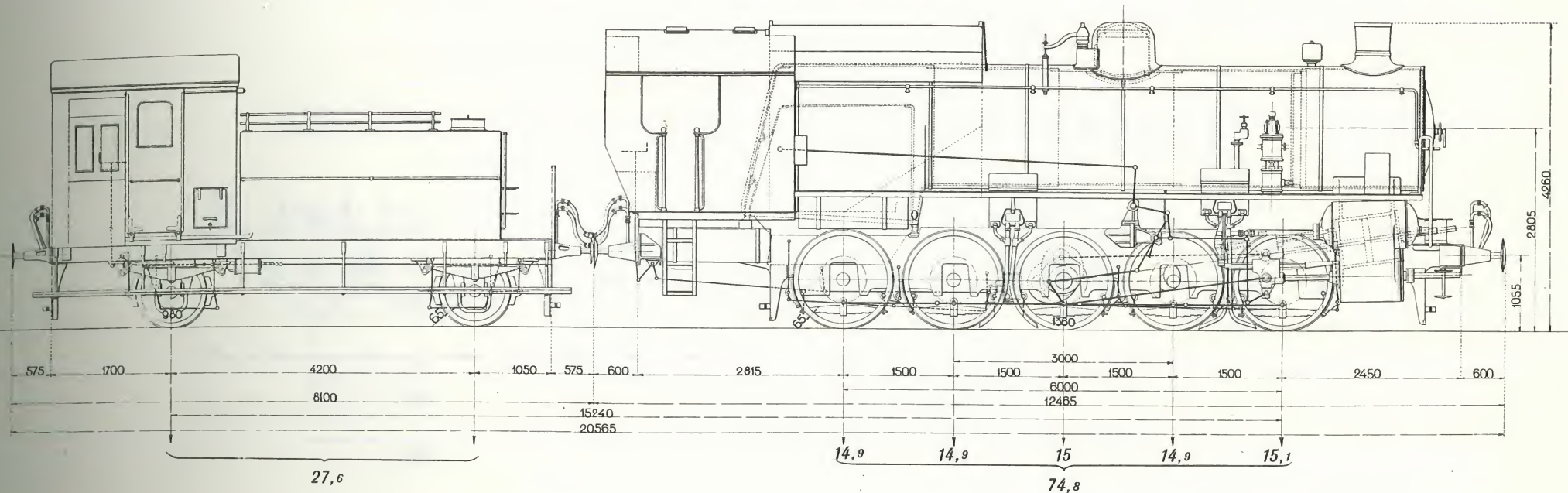
Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI	
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.							
Lunghezza totale della caldaia mm.	7785	Numero	241	Corsa degli stantuffi »	660	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi). »	1280	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1250) — :	4571 a 73	1890	NEILSON, Glasgow	3	Caldala di ricambio a forno piano per i gruppi 450 (Tav. 66) e 451 (Tav. 71-72).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	5,900	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		Distribuzione sistema Stephenson.		maximo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4575	»	»	1	
Volume di vapore »	2,400	Forno al disopra della graticola . . . m ²	11,60	Spostabilità trasvers. della sala anteriore. mm.	10	Dati speciali relativi al carro		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4577 a 79	»	»	3	Le locomot. 4572-4575-4577 a 4579 e 4582 hanno la sola sabbiera anteriore.
Pressione massima per cm ² kg.	10	Tubi »	144,83	Spostab. trasversale della sala posteriore. »	20	Dati generali Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (F _n) »	4582	»	»	1	
Graticola		Totale (S) . . .	156,43	Rapporto $\frac{S}{G}$		76,3	Peso totale in servizio kg.	Rapporto F _m : F _a	1,46				
Lunghezza (in orizzontale). mm.		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »		50100	Peso aderente »	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 191 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1250) km.ora		45			
Larghezza (id.). »		Diametro interno { massimo mm. 1568		Peso totale in servizio kg.		29700	Peso a vuoto (con attrezzi) »	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 127 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm. D = 1250) HP		620			
Superficie (id.). (G) m ²		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		5485	Tender		Capacità di acqua »						
Forno		Camera a fumo e camino		Peso a vuoto non automatico esclusa la locomotiva 4577.		Freno a controvalore.							
Altezza media sulla graticola. mm.		Lunghezza »		1200	Freno a vuoto non automatico esclusa la locomotiva 4577.								
Lunghezza (in alto) »		Diametro »		1534	Freno a vuoto non automatico esclusa la locomotiva 4577.								
Larghezza (id.). »		Scappamento variabile a palette.		Freno a vuoto non automatico esclusa la locomotiva 4577.									
		Camino { diametro massimo mm. 480		Freno a vuoto non automatico esclusa la locomotiva 4577.									
		» minimo »		420	Freno a vuoto non automatico esclusa la locomotiva 4577.								

*) ex Gruppo 450 bis R.A. N. 4569 a 4571-4573-4575 a 4577-4580.

LOCOMOTIVE A 5 SALE ACCOPPIATE (0-5-0)

a vapore saturo e doppia espansione a 4 cilindri - 2 interni e 2 esterni

Gruppo 470 FS N. 4701 a 4799-47100 a 47143.*)



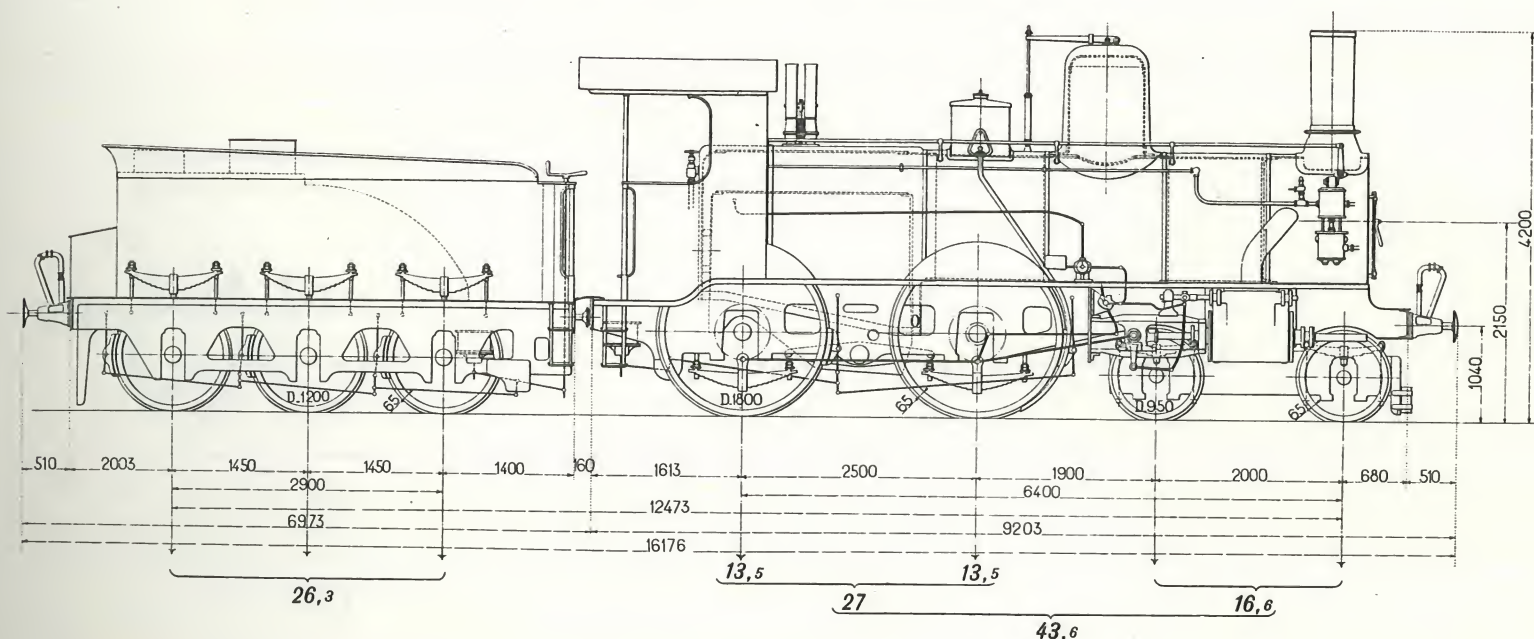
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ² 11,74 Tubi » 200,81 Totale (S) » 212,57		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 10600						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm. 9299		Rapporto $\frac{S}{G}$ 60,8		Spostabilità trasversale della sala anter. mm. 40		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1330) — : massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 14200		4701 a 12	1907	MAFFEI, Monaco	12	Caldaia comune ai gruppi 470 (Tav. 73), 680 (Tav. 122) e per ricambio del gruppo 750 (Ta- vola 133). —
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³ 5,980				Spostabilità trasversale della sala poster. " 40		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 10680		4713 a 38	1908	OFF. MECCANICHE, Milano	26	
Volume di vapore » 2,700						normale sviluppabile con continuità alla velocità di 30 km-ora . . . (F _n) » 9100		4739 a 58	1907	MAFFEI, Monaco	20	
Pressione massima per cm ² kg. 16						Rapporto F _m : F _a 1,33		4759 a 78	1908	"	20	Alle locomotive 4701 a 4712, 4739 a 4745, 47105 a 47112 la pressione di regime è tempo- raneamente ridotta a 14 kg. per cm. ²
Graticola		Corpo cilindrico				Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 199 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1330) km,ora 50		4779 a 88	1909	BREDA, Milano	10	
Lunghezza (in orizzontale). mm. 2189		Diametro interno { massimo . . . mm. 1580 minimo . . . » 1543				Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 30 km-ora (corrispondente a 119 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1330) HP 1000		4789	1908	OFF. MECCANICHE, Milano	1	
Larghezza (id.) » 1600		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 6919						4790 a 99	1909	"	10	OFF. MECCAN. (F. Napoli)
Superficie (id.) (G) m ² 3,50		Camera a fumo e camino						47100 a 113	"	"	14	
		Lunghezza mm. 1800						47114 a 122	"	"	9	
Forno		Diametro » 1617						47123 a 129	1910	"	7	MAFFEI, Monaco
Altezza media sulla graticola mm. 1516		Scappam. anulare con palette tipo Nord.						47130	1912	"	1	
Lunghezza (in alto) » 1795		Camino { diametro massimo . . . mm. 480 " minimo . . . » 425						47131 a 135	1908	"	5	
Larghezza (id.) » 1370		Meccanismo						47136 a 142	1909	"	7	OFF. MECCANICHE, Milano
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri { A. P. . . . mm. 375 B. P. . . . " 610						47143	1911	"	1	
Tipo: lineo		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. 2,64										
Numero 264		Orsa degli stantuffi mm. 650										143
Diametro mm. 52/47		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi). » 1360										
Lunghezza tra le piastre » 6150												

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 74

Gruppo 500 F.S. N. 5001 a 5008-5010-5011-5013 a 5015-5017-5018.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: <i>liscio</i>										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7102	Numero	188	Diametro dei cilindri mm.	420	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5900	5001 a 07	1888	SOC. AUSTRO-UNG., Vienna	7	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 170 (Tav. 14) 500 (Tav. 75), 510 (Tav. 78-80) 550 (Tav. 89-90), vedasi gruppo 545 (Tav. 87-88).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,400	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi »	600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1770) — :		5008-10-11	1895	BREDA, Milano	3	
Volume di vapore »	1,800	Lunghezza tra le piastre »	3700	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1800	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »	3860	5013 a 15	»	»	3	
Pressione massima per cm ² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto, Distribuzione sistema Walschaert.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (Fn) »	2350	5017-18	»	»	2	Il diametro dei cilindri della locom. 5014 è di mm. 450. Tender del gruppo 500 (Tavola 74-75).
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	9,27	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m : F _a	1,18				15	
		Tubi »	98,35	Carrello girevole senza traslazione del pernio.								
		Totale (S) . . . »	107,62	Dati generali Locomotiva								
		Rapporto $\frac{S}{G}$	51,2	Peso totale in servizio kg.	43600							
		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »	39100							
		Diametro interno mm.	1350	Peso aderente »	27000							
		Lunghezza, compresa la camera a fumo . . . »	4740	Tender								
		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	26300							
		Lunghezza mm.	1100	Peso a vuoto (con attrezzi) »	14300							
		Diametro »	1350	Capacità di acqua »	9500							
		Soappamento fisso, Camino		» di carbone »	2500							
		Camino		Freno ad aria compressa automatico. La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
		» minimo »	440	La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				Freno ad aria compressa automatico. La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								
				La locomotiva 5005 ha pure il freno a controvaapore.								

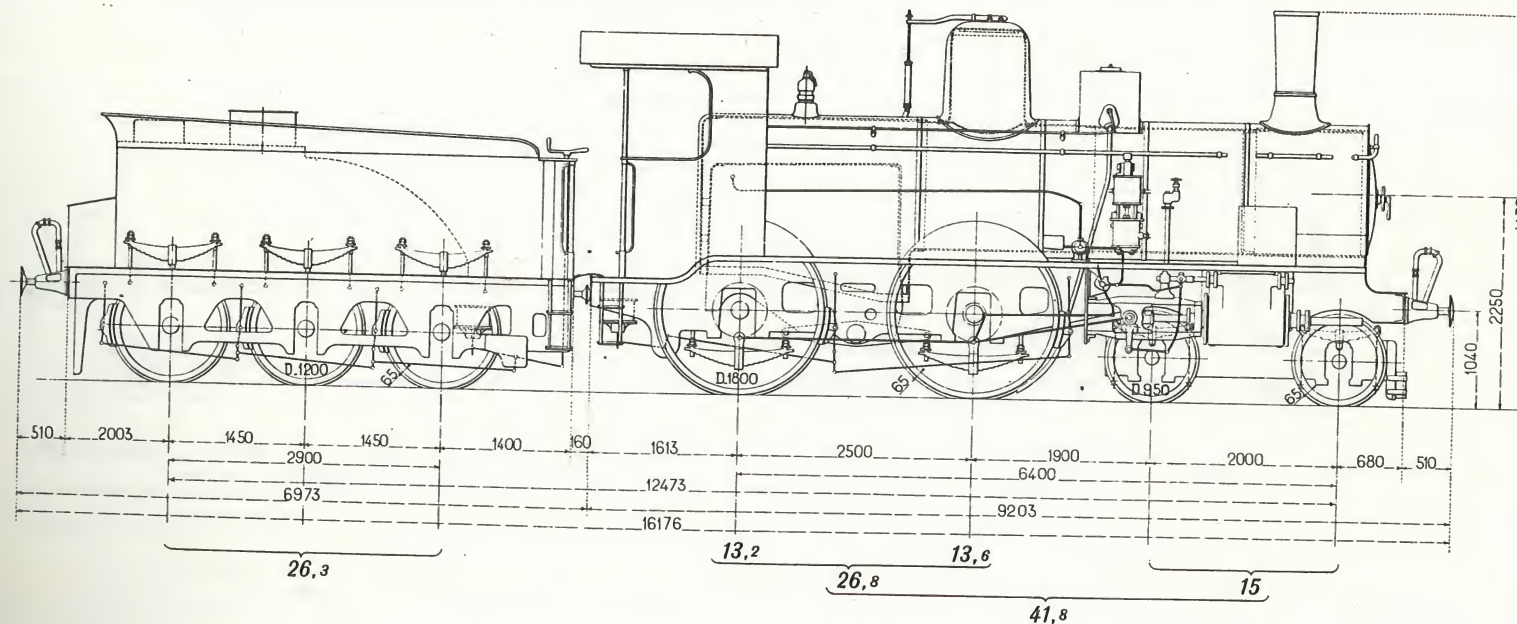
*) ex Gruppo 51-100 R.S. N. 51 a 58-60-61-63 a 65-67-68.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 75

Gruppo 500 F.S N. 5009-5012-5016.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7080	Numero	181	Diametro dei cilindri	mm. 420	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5670	5009-12-16	1895	BRED A, Milano	3	Caldaia del gruppo 545 (Tavola 87-88) e per ricambio ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 89-90).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,500	Diametro	mm. 50/45	Corsa degli stantuffi	" 600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1770) —:						
Volume di vapore	" 2,000	Lunghezza tra le piastre	" 3600	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	" 1800	maximo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	" 4500					
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto, Distribuzione sistema Walschaert.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	(F _a) " 3830					
Graticola		Forno al disopra della graticola	m ² 8,62	Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	(F _n) " 2300					
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2069	Tubi	" 92,13	Carrello girevole senza traslaz. del pernio	mm. 40	Rapporto F _m : F _a	1,17					Il diametro dei cilindri della locomot. 5012 è di mm. 450
Larghezza	" 990	Totale	(S) 100,75	Dati generali Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 255 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1770)	km.ora 85					Tender del gruppo 500 (Tavola 74-75).
Superficie	(G) m ² 2,03	Rapporto $\frac{S}{G}$	49,6	Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 180 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1770)	HP 510					
Forno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio	kg. 41800							
Altezza media sulla graticola	mm. 1180	Diametro interno	{ massimo mm. 1332 minimo " 1304	Peso a vuoto	" 38000							
Lunghezza (in alto)	" 2000	Lunghezza, compresa la camera a fumo	" 4830	Peso aderente	" 26800							
Larghezza (id.)	" 1050	Camera a fumo e camlino		Peso totale in servizio	kg. 26300							
		Lunghezza	mm. 1300	Peso a vuoto (con attrezzi)	" 14300							
		Diametro	" 1332	Capacità di acqua	" 9500							
		Scappamento variabile a palette.		" di carbone	" 2500							
		Oamino	{ diametro massimo mm. 460 " minimo " 400									
				Freno ad aria compressa automatico.								

es Gruppo 51-100 R.S. N. 59-62-66.

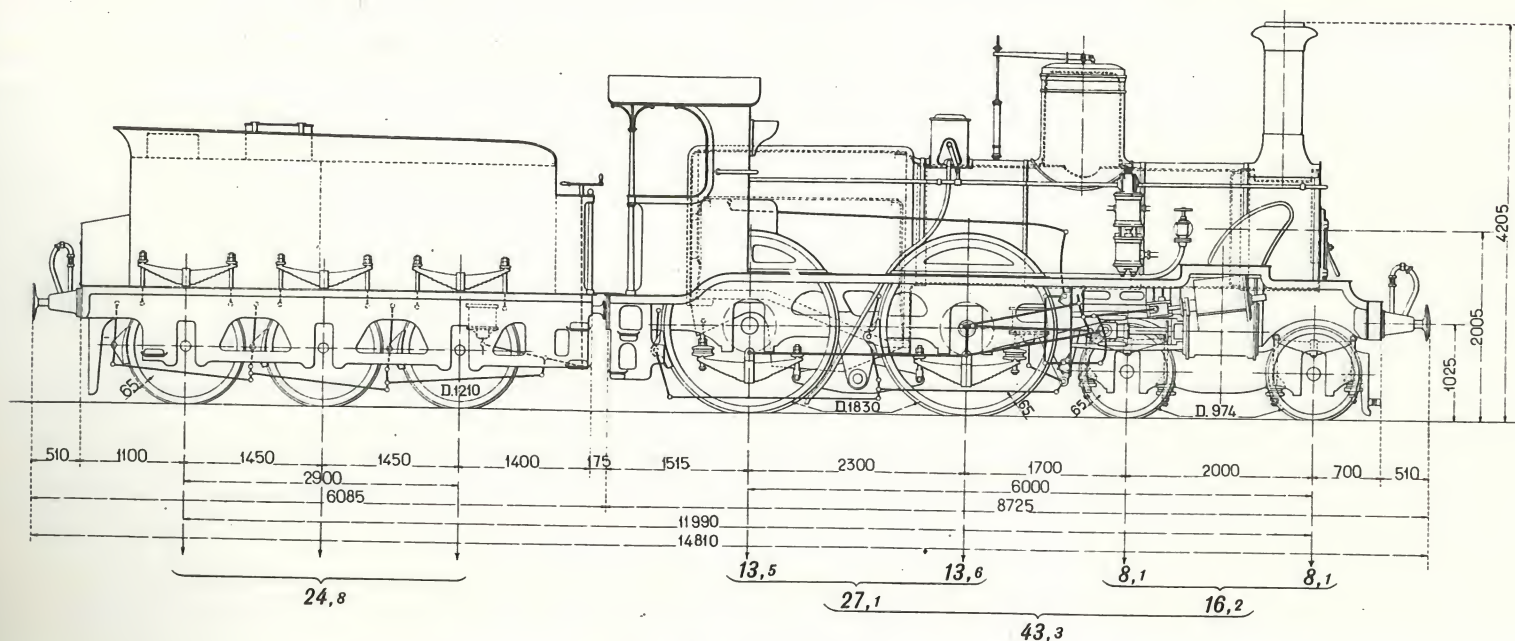
* ex Gruppo 51-100 R.S. N. 59-62-66.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 76

Gruppo 510 F.S N. 5103-5116-5118-5123-5128-5131-5132-5143-5156-5159-5162-5165-5167-5168-5172-5174-5176 a
5178-5182-5191-5195-5196-5198-5209-5210-5214-5215-5220-5223 a 5228-5230 a 5232. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	6680	Numero	179	Corsa degli stantuffi »	560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1800) — :	5750	5103	1878	FLORISDORF	1	Caldaia di origine con forno Belpaire.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,070	Diametro mm.	50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1830	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4330	5116	1881	MAFFEI, Monaco	1	
Volume di vapore »	1,830	Lunghezza tra le piastre »	3500	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _n) »	3870	5118	»	OFFICINE FERROV., Torino	1	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tav. 75), 510 (Tav. 78-80) e 550 (Tav. 89-90) vedasi gruppo 545 (Tav. 87-88).
Pressione massima per cm² kg.	10	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Gooch.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	2300	5123	1882	SOCIETÀ VULCAN	3	
Graticola		Rapporto $\frac{S}{Q}$	45,0	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m :F _n	1,12	5128-31-32	1883	SOCIETÀ SASSONE	1	Tender comune ai gruppi 215 (Tav. 33-34-35), 255 (Tavola 36), 510 (Tav. 76-77-78).
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2166	Corpo cilindrico		Dati generali Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 250 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1800) km.ora	85	5156-59	1884	SOC. SVIZZERA, Winterthur	4	
Larghezza (») »	998	Diametro interno mm.	1260	Peso totale in servizio kg.	43300	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800) HP	510	5162-65-67-68	1885	MAFFEI, Monaco	2	
Superficie (») (G) m²	2,150	» minimo »	1231	Peso a vuoto »	39900			5172-74	1885	HENSCHEL, Cassel	4	
Perno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4330	Peso aderente »	27100			5176 a 78-82	»	ANSALDO, Sampierdarena	4	
Altezza media sulla graticola mm.	1085	Camera a fumo e camino						5191-95-96-98	1887	»	2	
Lunghezza (in alto) »	2100	Lunghezza mm.	900					5209-10	1888	HENSCHEL, Cassel	2	
Larghezza (id.) »	1050	Diametro mm.	1260					5214-15	»	MAFFEI, Monaco	1	
		Scappamento variabile a palette.						5220	1889	ANSALDO, Sampierdarena	4	
		Camino »	440					5223 a 26		»	5	
		» minimo »	400					5227-28-30 a 32		»	38	
La locomotiva 5226 non ha il riscaldam. a vapore.												

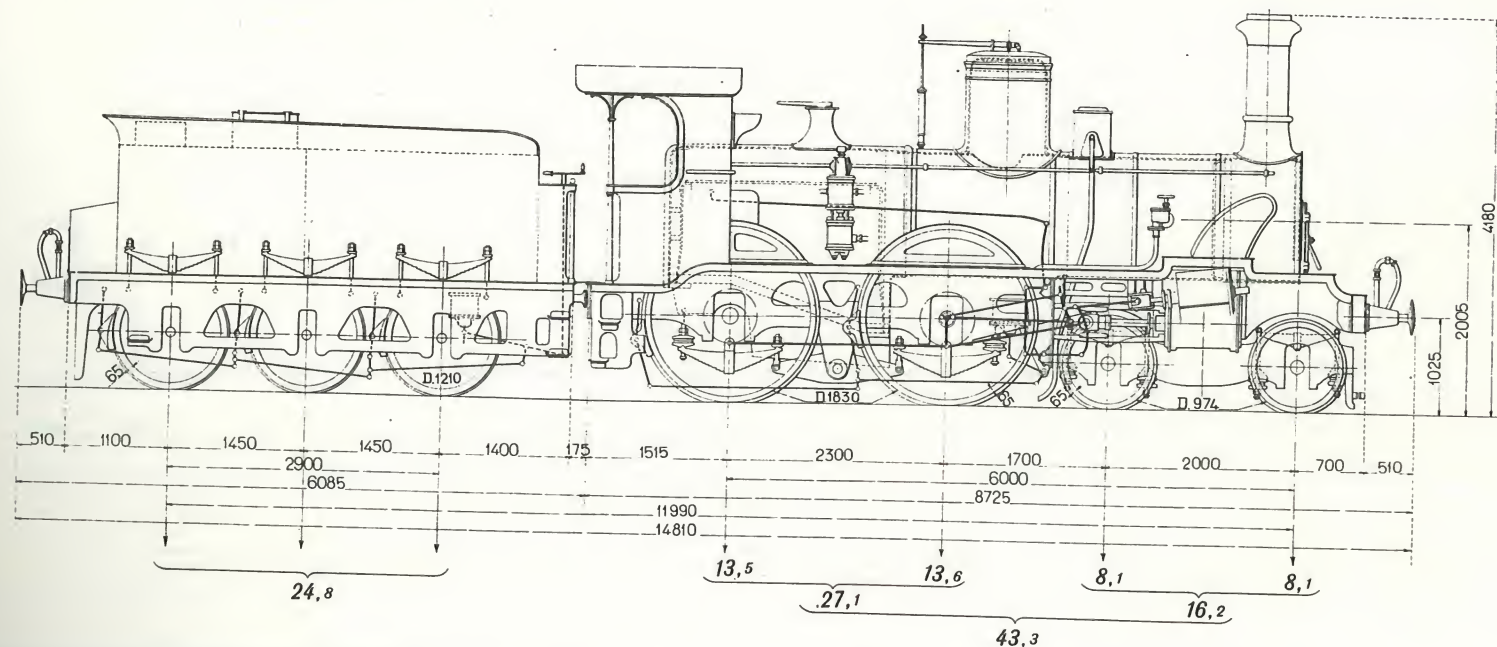
*) ex Gruppo 1001-1400 R.M. N. 1003-1016-1018-1023-1028-1031-1032-1043-1056-1059-1062-1065-1067-1068-1072-1074-1076 a 1078-1082-1091-1095-1096-1098-1109-1110-1114-1115-1120-1123 a 1128-1130 a 1132.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 77

Gruppo 510 F.S. N. 5108-5121-5135-5141-5148-5150-5151-5154-5160-5161-5163-5164-5170-5171-5173-5175-5183 a 5186-5188 a 5190-5193-5202 a 5204-5206 a 5208-5211 a 5213-5216-5221-5222-5229.*



43.3

Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6680	Forno al disopra della graticola	m ² 8,36	Diametro dei cilindri	mm. 430	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5750	5108	1878	FLORISDORF	1	Caldaia di origine con sviluppo del forno cilindrico (come Tav. 77-79).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,070	Tubi	» 88,51	Corsa degli stantuffi	» 560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1800) —		5121	1881	HENSEL, Cassel	1	
Volume di vapore	» 1,830	Totale	» 96,87	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1830	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4760	5135	1882	SOCIETÀ SASSONE	1	
Pressione massima per cm ²	kg. 11	Rapporto $\frac{S}{G}$	45	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	3870	5141-48-50-51-54	1883	»	5	
				Distribuzione sistema Gooch.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	2300	5160	»	MAFFEI, Monaco	1	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a		5161-63-64	1884	SOC. SVIZZERA, Winterthur	1	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tav. 75), 510 (Tav. 78-80) e 550 (Tav. 80-90) vedasi gruppo 545 (Tav. 87-88).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2166	Diametro interno	» massimo mm. 1279	Peso totale in servizio	kg. 43300	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 250 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1800)	85	5170-71-73-75	»	MAFFEI, Monaco	4	
Larghezza (»)	» 996	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» minimo mm. 1258	Peso a vuoto	» 39900	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800)	510	5183-84	1885	HENSEL, Cassel	2	
Superficie (»)	(G) m ² 2,15		» 4330	Peso aderente	» 27100			5185-86-88 a 90-93	»	ANSALDO, Sampierdarena	6	
								5202-03	1886	»	2	
Forno		Camera a fumo e camino		Freno ad aria compressa automatico.				5204-06 a 08-11	1887	»	1	La locomotiva 5189 ha la pressione di regime ridotta a 10 kg. per cm ² .
Altezza media sulla graticola	mm. 1085	Lunghezza	» mm. 900	Riscaldamento a vapore.				5212-13-16	»	HENSEL, Cassel	3	
Lunghezza (in alto)	» 2100	Diametro	» mm. 1279					5221	»	MAFFEI, Monaco	1	
Larghezza (id.)	» 1050	Scappamento variabile a palette.						5222	1888	ANSALDO, Sampierdarena	1	
		Camino	» diametro massimo mm. 440					5229	1889	»	1	
			» minimo mm. 400								37	Tender comune ai gruppi 215 (Tav. 33-34-35), 255 (Tav. 36), 510 (Tav. 76-77-78).

*) ex Gruppo 1001-1500 R.M. N. 1008-1021-1035-1041-1048-1050-1051-1054-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2684-2685-2686-2687-2688-2689-2690-2691-2692-2693-2694-2695-2696-2697-2698-2699-2700-2701-2702-2703-2704-2705-2706-2707-2708-2709-2710-2711-2712-2713-2714-2715-2716-2717-2718-2719-2720-2721-2722-2723-2724-2725-2726-2727-2728-2729-2730-2731-2732-2733-2734-2735-2736-2737-2738-2739-2740-2741-2742-2743-2744-2745-2746-2747-2748-2749-2750-2751-2752-2753-2754-2755-2756-2757-2758-2759-2760-2761-2762-2763-2764-2765-2766-2767-2768-2769-2770-2771-2772-2773-2774-2775-2776-2777-2778-2779-2780-2781-2782-2783-2784-2785-2786-2787-2788-2789-2790-2791-2792-2793-2794-2795-2796-2797-2798-2799-2800-2801-2802-2803-2804-2805-2806-2807-2808-2809-2810-2811-2812-2813-2814-2815-2816-2817-2818-2819-2820-2821-2822-2823-2824-2825-2826-2827-2828-2829-2830-2831-2832-2833-2834-2835-2836-2837-2838-2839-2840-2841-2842-2843-2844-2845-2846-2847-2848-2849-2850-2851-2852-2853-2854-2855-2856-2857-2858-2859-2860-2861-2862-2863-2864-2865-2866-2867-2868-2869-2870-2871-2872-2873-2874-2875-2876-2877-2878-2879-2880-2881-2882-2883-2884-2885-2886-2887-2888-2889-2890-2891-2892-2893-2894-2895-2896-2897-2898-2899-2900-2901-2902-2903-2904-2905-2906-2907-2908-2909-2910-2911-2912-2913-2914-2915-2916-2917-2918-2919-2920-2921-2922-2923-2924-2925-2926-2927-2928-2929-2930-2931-2932-2933-2934-2935-2936-2937-2938-2939-2940-2941-2942-2943-2944-2945-2946-2947-2948-2949-2950-2951-2952-2953-2954-2955-2956-2957-2958-2959-2960-2961-2962-2963-2964-2965-2966-2967-2968-2969-2970-2971-2972-2973-2974-2975-2976-2977-2978-2979-2980-2981-2982-2983-2984-2985-2986-2987-2988-2989-2990-2991-2992-2993-2994-2995-2996-2997-2998-2999-3000-3001-3002-3003-3004-3005-3006-3007-3008-3009-3010-3011-3012-3013-3014-3015-3016-3017-3018-3019-3020-3021-3022-3023-3024-3025-3026-3027-3028-3029-3030-3031-3032-3033-3034-3035-3036-3037-3038-3039-3040-3041-3042-3043-3044-3045-3046-3047-3048-3049-3050-3051-3052-3053-3054-3055-3056-3057-3058-3059-3060-3061-3062-3063-3064-3065-3066-3067-3068-3069-3070-3071-3072-3073-3074-3075-

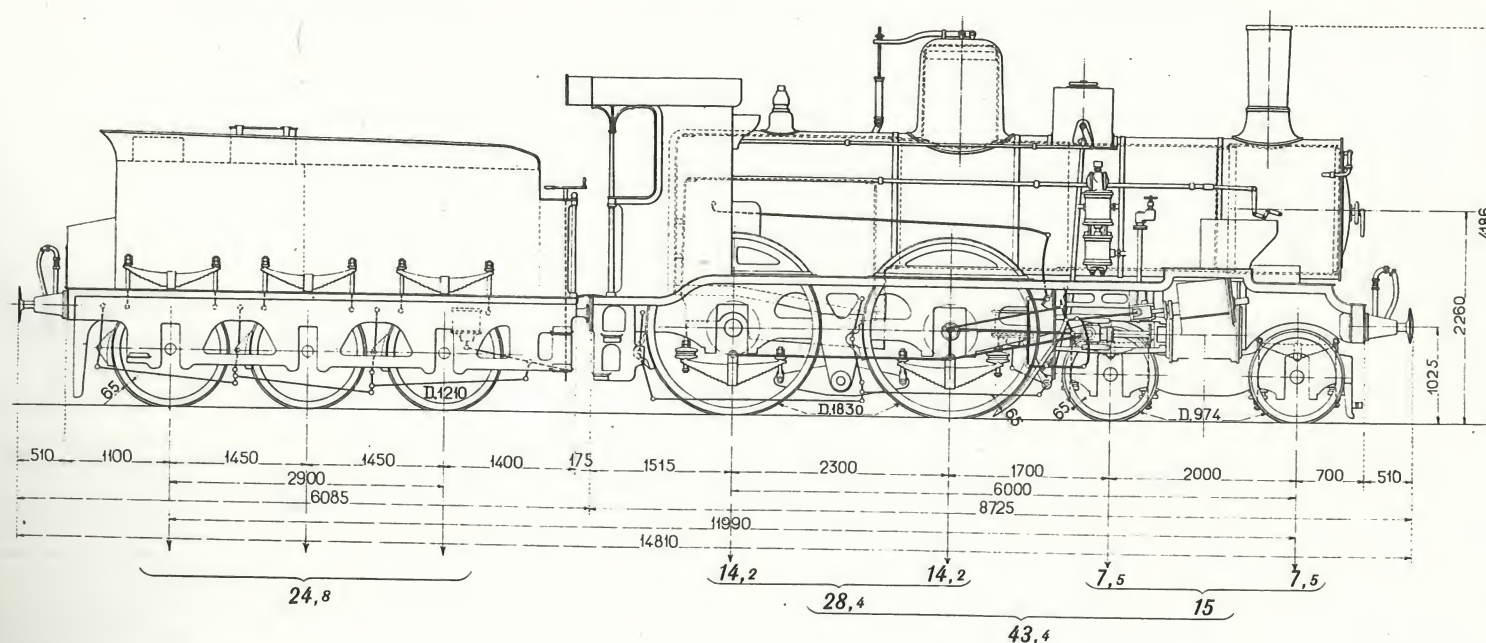
* ex Gruppo 1001-1400 R.M. N. 1008-1021-1035-1041-1048-1050-1051-1054-1060-1061-1063-1064-1070-1071-1073-1075-1083 a 1086-1088 a 1090-1093-1102 a 1104-1106 a 1108-1111 a 1113-1116-1121-1122-1129.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 78

Gruppo 510 F.S. N. 5144-5145-5152-5155-5156-5194-5200-5201-5217 a 5219-5233. *)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7080	Forno al disopra della graticola	m ² 8,62	Diametro dei cilindri	mm. 430	Produzione normale di vapore assoluto per ora	kg. 5650	5144-45-52	1883	SOCIETÀ SASSONE	3	Caldala del gruppo 545 (Tavola 87-88) e per ricambio ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 89-90).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,500	Tubi	» 92,13	Corsa degli stantuffi	» 560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1800) — :		5155	»	MAFFEI, Monaco	1	
Volume di vapore	» 2,000	Totale (S)	» 100,75	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1830	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)	» 4760	5166	1884	SOC. SVIZZ. WINTERTHUR	1	
Pressione massima per cm ²	kg. 11	Rapporto $\frac{S}{G}$	49,6	Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	(F _a) » 4560	5194	1885	ANSALDO, Sampierdarena	1	
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali Locomotiva		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2069	Diametro interno	{ massimo mm. 1332 minimo » 1304	Peso totale in servizio	kg. 43400	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	(F _n) » 2300	5200-01	1886	»	2	Tender comune ai gruppi 215 (Tav. 33-34-35), 255 (Tavola 36) e 510 (Tav. 76-77-78).
Larghezza (id.)	» 990	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4830	Peso a vuoto	» 39600	Rapporto F _m : F _a	1,04	5217 a 19	1887	MAFFEI, Monaco	3	
Superficie (id.)	(G) m ² 2,03			Peso aderente	» 28400	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 250 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1800)	km.ora 85	5233	1889	ANSALDO, Sampierdarena	1	
Perno		Camera a fumo e camino		Tender		Tender						
Altezza media sulla graticola.	mm. 1180	Lunghezza	mm. 1300	Peso totale in servizio	kg. 24800	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800)	HP 510				12	
Lunghezza (in alto)	» 2000	Diametro	» 1332	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 13600							
Larghezza (id.)	» 1050	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 8200							
		Camino	{ diametro massimo mm. 460 minimo » 400	» di carbone	» 3000							
				Freno ad aria compressa automatico.								
				Riscaldamento a vapore.								

*) Gruppo 1001-1500

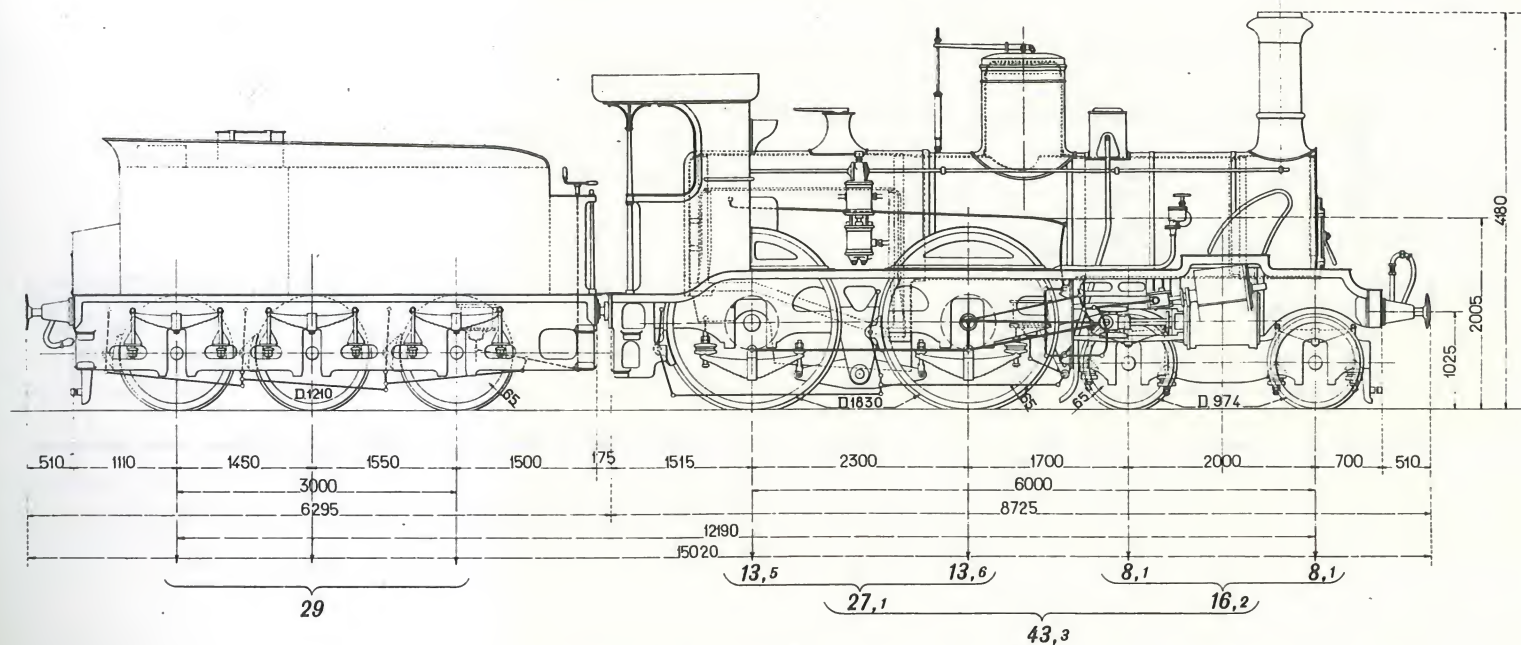
R.M. N. 1044-1045-1052-1055-1056-1094-1100-1101-1117 a 1119-1133

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 79

Gruppo 510 F.S. N. 5234 a 5241.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia mm.	6680	Numero	179	Diametro dei cilindri mm.	430	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5760	5234 a 41	1895	COSTRUZ. MECC., Saronno	8	Caldaia di origine con involucro del forno cilindrico come Tav. 77-79). Per la caldaia di ricambio vedasi gruppo 170 (Tavola 14), 500 (Tav. 75), 510 (Tav. 78-80), 545 (Tav. 87-88), 550 (Tav. 89-90). La locomotiva 5236 avente la caldaia di ferro, la pressione di regime è di 10 kg. per cm. ² . Tender comune ai gruppi 510 (Tav. 47), 510 (Tav. 79-80), 550 (Tav. 107-112).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,070	Diametro mm.	50/45	Corsa degli stantuffi »	560	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1800) — :						
Volume di vapore »	1,830	Lunghezza tra le piastre »	3497	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1830	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4760					
Pressione massima per cm ² kg.	11	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto, Distribuzione sistema Gooch.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	3870					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	8,36	Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	2300					
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2166	Tubi »	88,51	Carrello girevole senza traslaz. trasversale del pernio.		Rapporto F _m : F _a	1,23					
Larghezza (») »	998	Totale (S) »	96,87	Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 250 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1800) km-ora	85					
Superficie (») (G) . m ²	2,15	Rapporto $\frac{S}{G}$	45,0	Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800) HP	510					
Perno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	43300							
Altezza media sulla graticola mm.	1085	Diametro interno { massimo mm.	1279	Peso a vuoto »	39900							
Lunghezza (in alto) »	2100	» minimo »	1258	Peso aderente »	27100							
Larghezza (id.) »	1050	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4330	Tender								
		Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio kg.	29000							
		Lunghezza mm.	900	Peso a vuoto (con attrezzi) »	15500							
		Diametro »	1279	Capacità di acqua »	10000							
		Scappamento variabile a palette.		» di carbone »	3500							
		Camino diametro massimo . . . mm.	440									
		» minimo »	400	Freno ad aria compressa automatico. Riscaldamento a vapore. La locomotiva 5236 ha pure il freno a controvapore ma non il riscaldamento a vapore.								

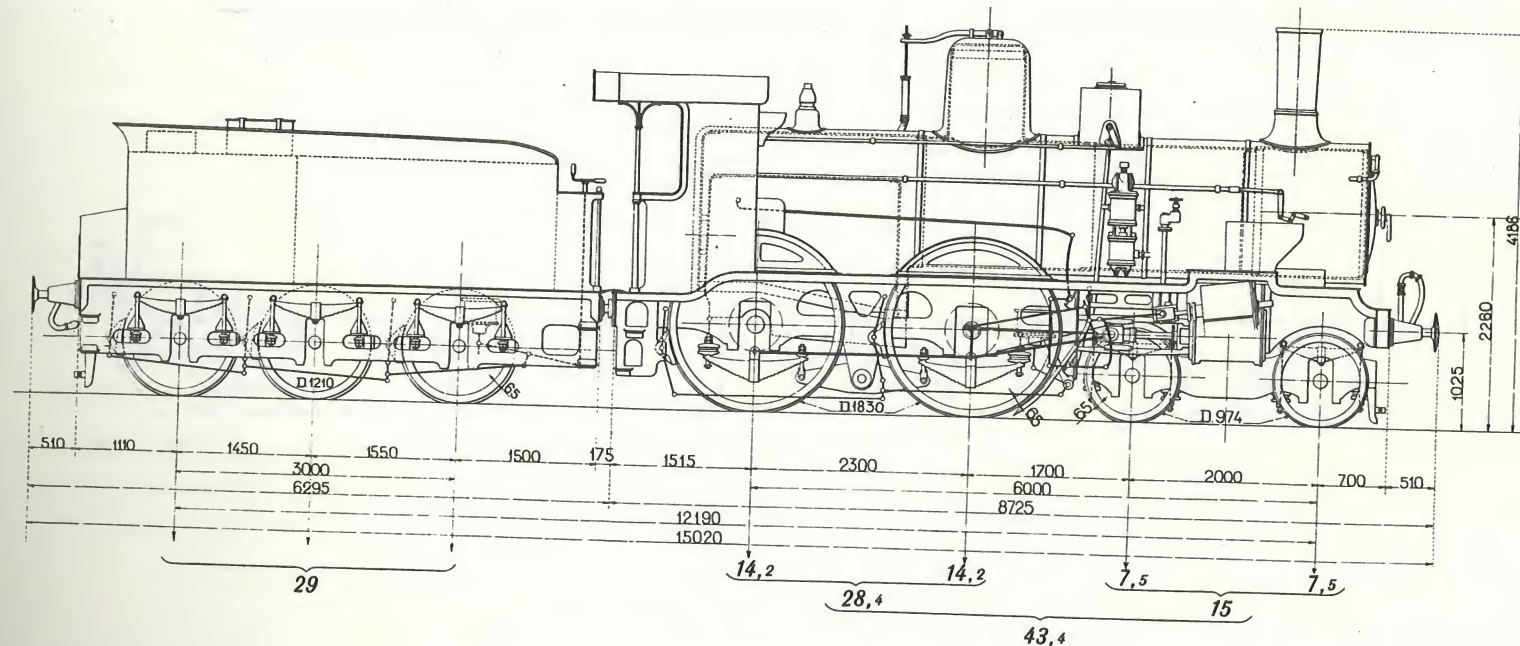
*) ex Gruppo 1001-1400 R.M. N. 1134 a 1141.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 80

Gruppo 510 F.S. N. 5242.*



Caldala		Tubi bolliferi		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7080	Forno al disopra della graticola . . . m²	8,62	Peso totale in servizio . . . kg.	43400	Produzione normale di vapore assoluto per ora . . . kg.	5850	5242	1895	COSTRUZ. MECC., Saronno	1	Caldaia del gruppo 545 (Tavola 87-88) e di ricambio per i gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 89-90). Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 47), 510 (Tav. 79-80) e 550 (Tav. 107-112).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m³	3,500	Tubi . . . »	92,13	Peso a vuoto . . . »	39600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1800) — :						
Volume di vapore . . . »	2,000	Totale . . . (S) »	100,75	Peso aderente . . . »	28400	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4760					
Pressione massima per cm² . . . kg.	11	Rapporto $\frac{S}{G}$. . . »	49,6			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 . . . (F _a) »	4560					
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) »						
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	2069	Lunghezza . . . mm.	1300	Peso totale in servizio . . . kg.	29000	Rapporto F _m : F _a . . .	2300					
Larghezza (id.) . . . »	990	Diametro . . . mm.	1332	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	15500		1,04					
Superficie (id.) . . . (G) m²	2,03	Scappamento a palette.	1332	Capacità di acqua . . . »	10000	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 250 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1800) . . . km-ora	85					
Forno		Camera a fumo e camino <td colspan="2">Freno ad aria compressa automatico. Riscaldamento a vapore.</td> <td colspan="2">Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800 . . . HP</td>		Freno ad aria compressa automatico. Riscaldamento a vapore.		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800 . . . HP						
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1180	Lunghezza . . . mm.	460				510					
Lunghezza (in alto) . . . »	2000	Diametro . . . »	400									
Larghezza (id.) . . . »	1050	» minimo . . . »										

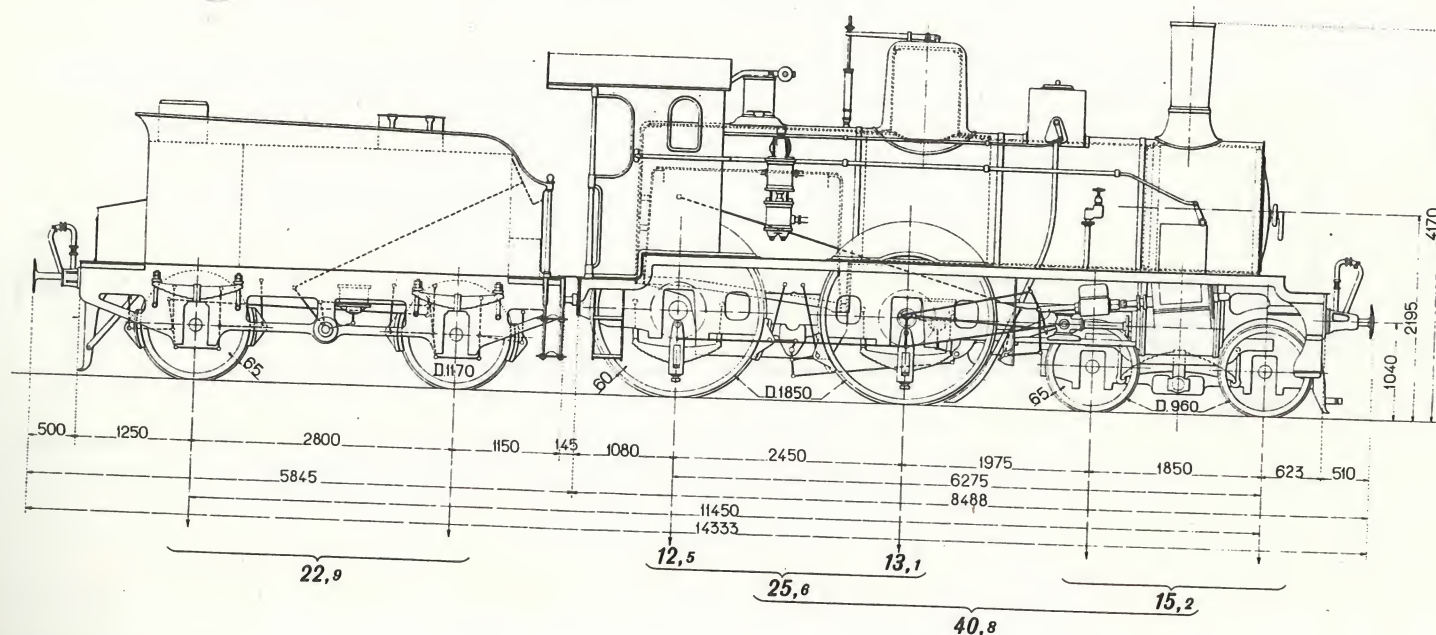
(*) ex Gruppo 1001-1500 R.M. N. 1142.

* ex Gruppo 1001-1400 R.M. N. 1142.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0) a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 81

Gruppo 530 F.S. N. 5302 a 5314.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio		Diametro dei cilindri		Produzione normale di vapore asointto						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6630	Numero	202	Corsa degli stantuffi	mm. 432	per ora	kg. 5450	5302-03	1882	BORSIG, Berlino	2	Caldaia di ricambio comune ai gruppi 530 (Tav. 81-82-84) e 540 (Tav. 85).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,150	Diametro	45/41	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :		5304-05	»	ANSALDO, Sampierdarena	2	
Volume di vapore	» 1,900	Lunghezza tra le piastre	» 3200	Distributori a cassetto.	» 1850	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4680	5306 a 09	1883	»	4	Le locomot. 5303-5310-5312 hanno la caldaia di origine comune ai gruppi 164 (Tav. 12) e 530 (Tav. 83).
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	3660	5310-11	1884	»	2	
Graticola		Forno al disopra della graticola	m ² 8,75	Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	2260	5312 a 14	1881	BORSIG, Berlino	3	Tender comune ai gruppi 206 (Tav. 26) e 530 (Tav. 81).
Lunghezza (in orizzontale).	mm. 2066	Tubi	» 83,25	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di mm.	70	Rapporto F _m : F _a	1,28				13	
Larghezza (»)	» 988	Totale	(S) » 92,00	Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 246 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora	85					
Superficie (»)	(G) m ² 2,05	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 44,9	Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830 HP	500					
Perno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	40800							
Altezza media sulla graticola.	mm. 1265	Diametro interno	massimo mm. 1330	Peso a vuoto »	37200							
Lunghezza (in alto)	» 2000	Lunghezza, compresa la camera a fumo	minimo » 1300	Peso aderente »	25600							
Larghezza (id.)	» 1048	Camera a fumo e camino										
		Lunghezza	mm. 1250	Tender								
		Diametro	» 1330	Peso totale in servizio kg.	22900							
		Soappamento variabile a pera.		Peso a vuoto (con attrezzi) »	10900							
		Camino	diametro massimo mm. 460	Capacità di acqua »	8000							
			» minimo » 400	di carbone »	4000							
				Freno ad aria compressa automatico.								
				Riscaldamento a vapore.								

*) ex Gruppo 150 R.A. N. 1514-1515-1521-1523-1525-1528-1532-1533-1537-1539-1542-1544-1548.

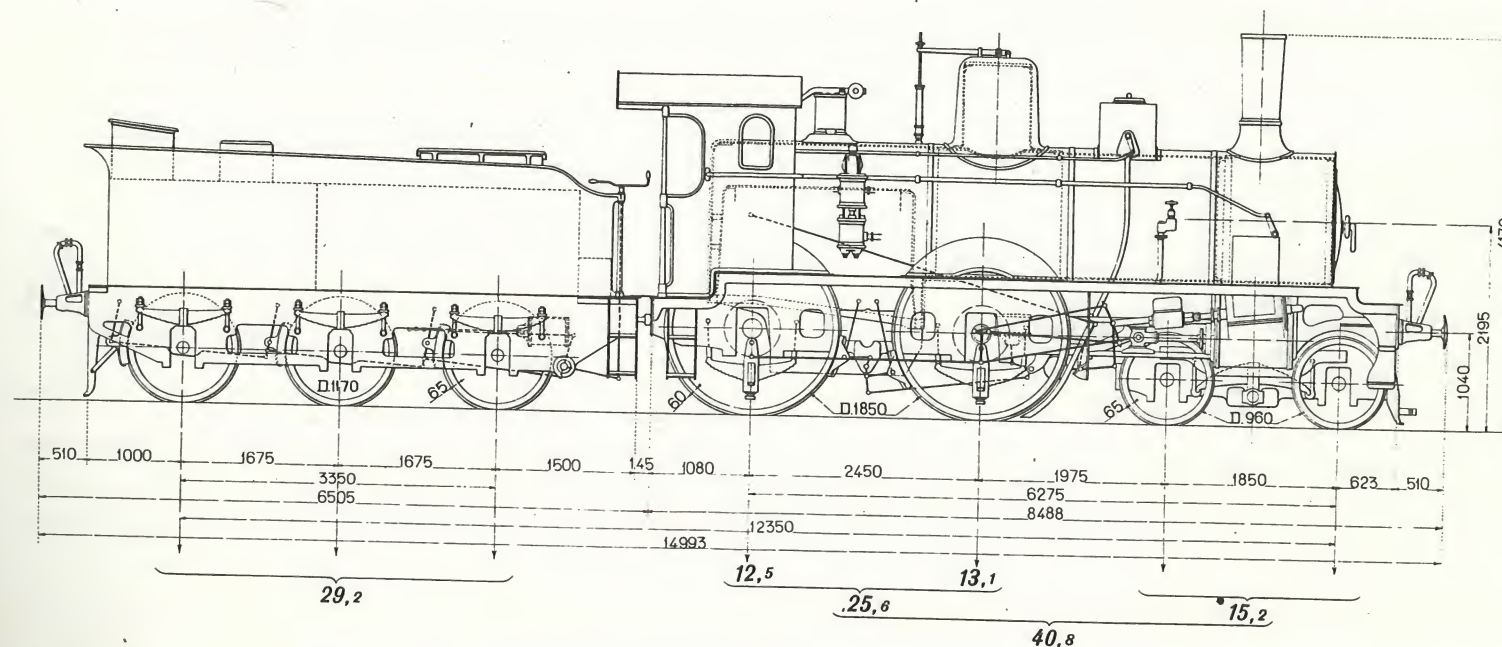
*) ex Gruppo 150 R.A. N. 1514-1515-1521-1523-1525-1528-1532-1533-1537-1539-1542-1544-1548.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 82

Gruppo 530 F.S. N. 5315 a 5324-5326 a 5329-5331-5333 a 5337-5340-5342-5343-5346 a 5348.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI															
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva																					
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6630	Forno al disopra della graticola . . . m²	8,75	Diametro dei cilindri mm.	432	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5450	5315 a 19	1881	BORSIG, Berlino	5	Caldaia di ricambio comune ai gruppi 530 (Tav. 81-82-84) e 540 (Tav. 85).															
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,150	Tubi »	83,25	Corsa degli stantuffi »	610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :							5320 a 24	1882	»	5	Tender del gruppo 530 (Tav. 82-83-84).										
Volume di vapore »	1,900	Totale (S) »	92,00	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1850	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (Fm) »	4680											5326 a 29	»	»	4						
Pressione massima per cm² kg.	10	Rapporto $\frac{S}{G}$	44,9	Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »	3660																5331-33	»	ANSALDO, Sampierdarena	2	
Graticola		Corpo cilindrico		Locomotiva		Rapporto Fm : Fa . . . . .																						5334 a 37	1883	»	4
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2066	Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1330 minimo . . . » 1300		Peso totale in servizio kg.	40800	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 246 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora	85	5340-42-43	1884	»	3																
Larghezza (») »	986	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4380	Peso a vuoto »	37200	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP	500						5346 a 48	»	BORSIG, Berlino	3											
Superficie (») (G) . m²	2,05	Camera a fumo e camino		Peso aderente »	25600													26									
Forno				Tender																							
Altezza media sulla graticola mm.	1265	Lunghezza mm.	1250	Peso totale in servizio kg.	29200																						
Lunghezza (in alto) »	2000	Diametro »	1330	Peso a vuoto (con attrezzi) »	15200																						
Larghezza (id.) »	1048	Scappamento variabile a pera.		Capacità di acqua »	10000																						
		Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 460 minimo . . . » 400		di carbone »	4000																						
				Freno ad aria compressa automatico. Riscaldamento a vapore.																							

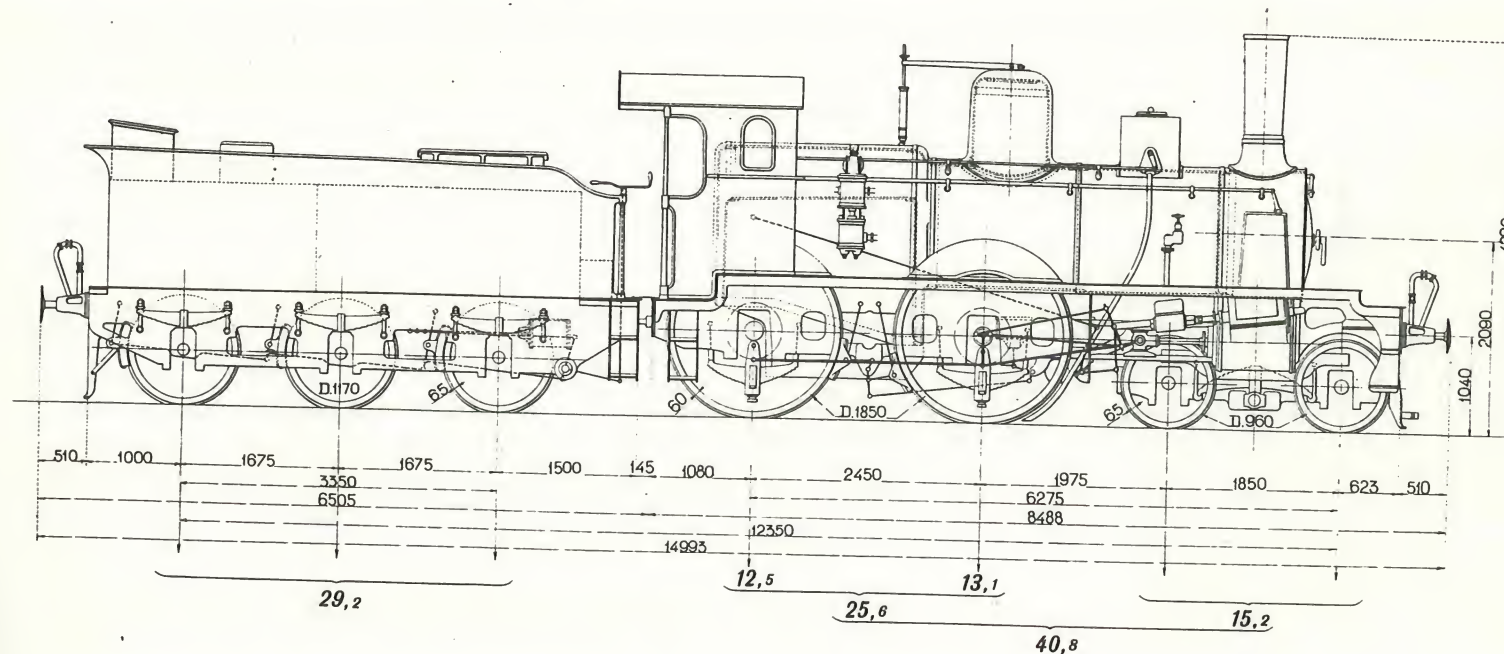
*) ex Gruppo 150 R.A. N. 1501-1502-1504 a 1511-1513-1516 a 1518-1520-1524-1526-1527-1529-1530-1535-1538-1540-1545 a 1547.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 83

Gruppo 530 F.S. N. 5330-5332-5338-5339-5341-5344-5345.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6416	Forno al disopra della graticola . . m²	8,15	Diametro dei cilindri . . . mm.	432	Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg.	5350	5330-32	1882	ANSALDO, Sampierdarena	2	Caldala comune ai gruppi 164 (Tav. 12) e 530 (Tav. 83).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m³	3,200	Tubi . . . »	82,35	Corsa degli stantuffi . . . »	610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1830) — :		5338-39	1883	»	2	Per la caldaia di ricambio vedasi gruppi 530 (Tav. 81-82-84) e 540 (Tav. 85).
Volume di vapore . . . »	1,500	Totale . . . (S) . . . »	90,50	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi) . . . »	1850	Distributori a cassetto.		5341	1884	»	1	
Premione massima per cm² . . . kg.	10	Rapporto $\frac{S}{G}$. . . »	45,3	Distribuzione sistema Stephenson.		Distribuzione sistema Stephenson.		5344-45	»	BORSIG, Berlino	2	Tender del gruppo 530 (Tav. 82-83-84).
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali Tender		Dati generali Locomotiva					7	
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	2055	Lunghezza . . . mm.	1050	Peso totale in servizio . . . kg.	40800	Peso totale in servizio . . . kg.	29200					
Larghezza (id.) . . . »	980	Diametro . . . »	1330	Peso a vuoto . . . »	37200	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	15200					
Superficie (id.) . . . (G) . m²	2,00	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4180	Peso aderente . . . »	25600	Capacità di acqua . . . »	10000					
Forno		Camera a fumo e camino				» di carbone . . . »	4000					
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1190	Lunghezza . . . mm.	1050	Peso totale in servizio . . . kg.	29200							
Lunghezza (in alto) . . . »	2000	Diametro . . . »	1330	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	15200							
Larghezza (id.) . . . »	1020	Scappamento variabile a pera.		Capacità di acqua . . . »	10000							
		Camino . . . { diametro massimo . . mm.	460									
			» minimo . . . »	400								
					</							

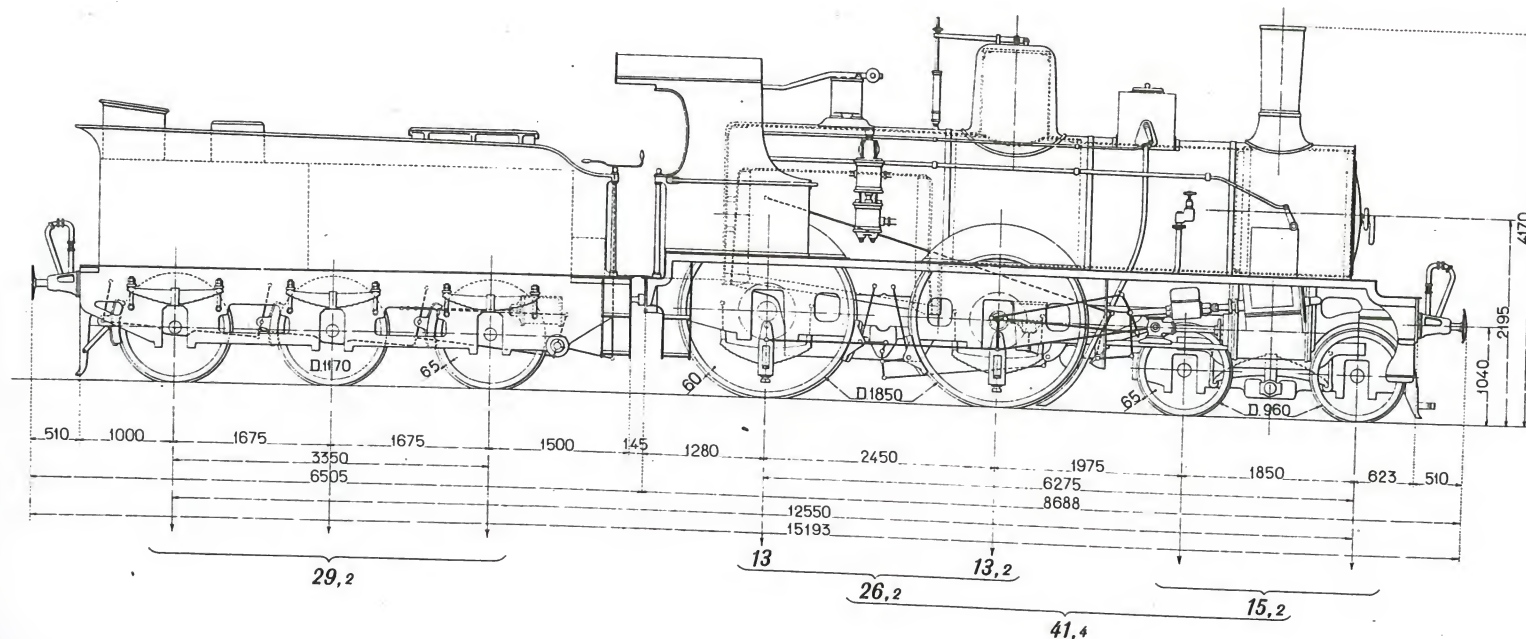
*) Ex Gruppo 150 R.A. N. 1519-1522-1531-1534-1536-1541-1543.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 84

Gruppo 530 F.S. N. 5349 a 5372.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: liscio										
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6630	Numero	202	Diametro dei cilindri	mm. 432	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5450	5349 a 52	1885	BORSIG, Berlino	4	Caldaia di ricambio comune ai gruppi 530 (Tav. 81-82-84) e 540 (Tav. 85).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,150	Diametro	45/41	Correa degli stantuffi	» 610	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :		5353 - 54	1886	»	2	
Volume di vapore	» 1,900	Lunghezza tra le piastre	» 3200	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1850	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	4680	5355 a 60	1885	HENSEL, Cassel	6	Le locomot. 5349-5355-5365-5366 hanno la caldaia di origine comune ai gruppi 164 (Tav. 12) e 530 (Tav. 83).
Pressione massima per cm ²	kg. 10	Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	3750	5361 a 72	1886	ANSALDO, Sampierdarena	12	
Graticola		Forno al disopra della graticola	m ² 8,75	Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	2260				24	Tender del gruppo 530 (Tav. 82-83-84).
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2066	Tubi	83,25	Dati speciali relativi al carro		Rapporto F _m : F _a	1,24					
Larghezza (»)	» 986	Totale	92,00	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di	mm. 70	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 246 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830)						
Superficie (»)	(G) m ² 2,05	Rapporto $\frac{S}{G}$	44,9	Dati generali Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830)		HP	500			
Perno		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio	kg. 41400							
Altezza media sulla graticola	mm. 1285	Diametro interno	massimo mm. 1330	Peso a vuoto	37800							
Lunghezza (in alto)	» 2000	Lunghezza, compresa la camera a fumo	minimo » 1300	Peso aderente	26200							
Larghezza (id.)	» 1048	Camera a fumo e camino		Tender								
		Lunghezza	mm. 1250	Peso totale in servizio	kg. 29200							
		Diametro	» 1330	Peso a vuoto (con attrezzi)	15200							
		Scappamento variabile a pera.		Capacità di acqua	10000							
		Camino	diametro massimo mm. 460	» di carbone	4000							
			» minimo » 400	Freno ad aria compressa automatico.								
				Riscaldamento a vapore.								

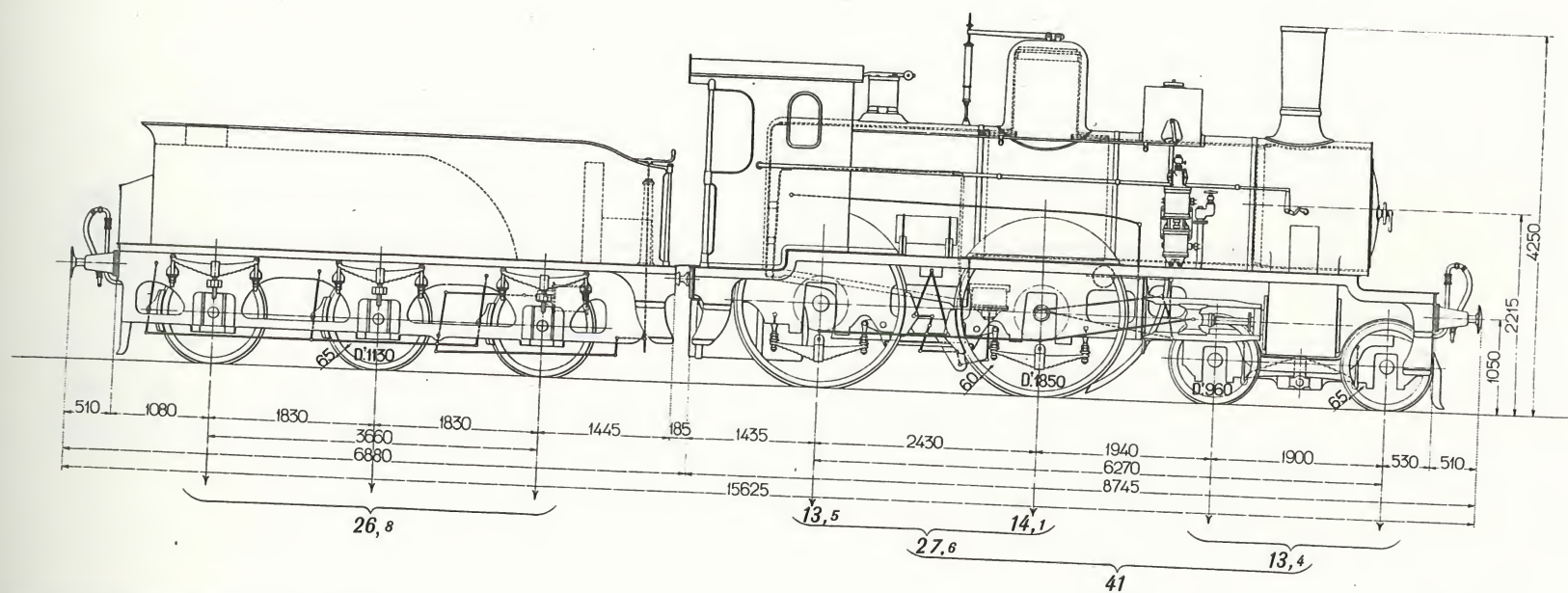
*) ex Gruppo 150 R.A. N. 1549 a 1572.

*) ex Gruppo 150 R.A. N. 1549 a 1572.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 540 F.S. N. 5401-5402-5404-5405-5407-5408-5410-5412-5414-5416 a 5418.*)



Caldala			Tubi bollitori			Meccanismo			Caratteristiche della locomotiva			NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali			Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi			Dati speciali relativi al carro			Dati generali Locomotiva							
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	6630		Numero	202		Diametro dei cilindri mm.	450		Produzione normale di vapore assoluto per ora kg.	5450						
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,150		Diametro mm.	45/41		Corsa degli stantuffi »	600		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :							
Volume di vapore »	1,900		Lunghezza tra le piastre »	3200		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1850		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5000						
Pressione massima per cm² kg.	10		Rapporto $\frac{S}{G}$			44,9			corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	3950						
Graticola			Corpo cilindrico			Tender			Rapporto F _m :F _a							
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2086		Diametro interno mm.	1330		Peso totale in servizio kg.	41000		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _a) »	2300						
Larghezza (id.) »	986		» minimo »	1300		Peso a vuoto »	37400		Rapporto F _m :F _a	1,27						
Superficie (id.) (G) m²	2,05		Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4380		Peso aderente »	27600		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 275 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora	95						
Forno			Camera a fumo e camino			Freno ad aria compressa automatico. Riscaldamento a vapore.										
Altezza media sulla graticola mm.	1265		Lunghezza mm.	1250		Peso totale in servizio kg.	26800									
Lunghezza (in alto) »	2000		Diametro mm.	1330		Peso a vuoto (con attrezzi) »	13200									
Larghezza (id.) »	1048		Scappamento variabile a palette.			Capacità di acqua »	9000									
			Camino			» di carbone »	4500									
			» minimo »	400												

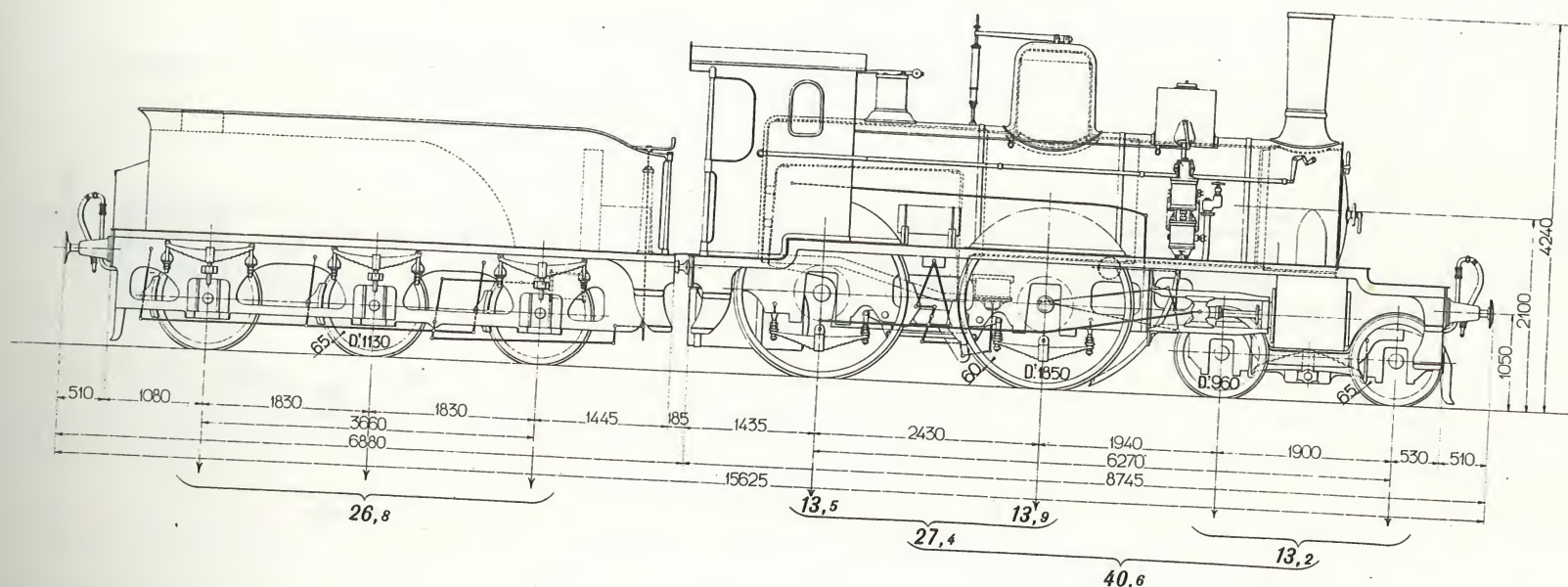
*) ex Gruppo 170 S.F.M. N. 1701-1702-1704-1705-1707-1708-1710-1712-1714-1716 a 1718.

*) ex Gruppo 170 S.F.M. N. 1701-1702-1704-1705-1707-1708-1710-1712-1714-1716 a 1718.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0) a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 86

Gruppo 540 F.S N. 5403-5406-5409-5411-5413-5415.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 6580	Forno al disopra della graticola	m² 6,98	Diametro dei cilindri	mm. 450	Peso totale in servizio	kg. 40800	5403-06	1882	BORSIG, Berlino	2	Per la caldaia di ricambio vedasi gruppi 530 (Tav. 81-82-84) e 540 (Tav. 85). Tender comune ai gruppi 450 (Tav. 65-66-67) e 540 (Tavola 85-86).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 3,050	Tubi	81,00	Corsa degli stantuffi	» 600	Peso a vuoto	» 37200	5409-11-13-15	1883	»	4	
Volume di vapore	» 1,950	Totale	87,98	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1850	Peso aderente	» 27400				6	
Premione massima per cm²	kg. 10	Rapporto $\frac{S}{G}$	44,2	Distributori a cassetto.								
				Distribuzione sistema Stephenson.								
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali Tender		Dati generali Locomotiva		Caratteristiche della locomotiva		Dati generali Tender		OSSERVAZIONI
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2020	Diametro interno	mm. 1330	Peso totale in servizio	kg. 26800	Peso totale in servizio	kg. 40800	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) —	kg. 5300	Peso totale in servizio	kg. 26800	
Larghezza (id.)	» 990	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 1301	Peso a vuoto	» 13200	Peso a vuoto	» 37200	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) —	» 5000	Peso a vuoto	» 13200	
Superficie (id.)	(G) m² 1,99		» 4380	Capacità di acqua	» 9000	Capacità di acqua	» 9000	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	» 3930	Capacità di acqua	» 9000	
				» di carbone	» 4500	» di carbone	» 4500	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	» 2280	» di carbone	» 4500	
Perno		Camera a fumo e camino		Dati generali Locomotiva		Dati generali Tender		Caratteristiche della locomotiva		Dati generali Tender		OSSERVAZIONI
Altezza media sulla graticola.	mm. 1050	Lunghezza	mm. 1100	Peso totale in servizio	kg. 26800	Peso totale in servizio	kg. 40800	Rapporto $F_m : F_a$	» 1,27	Peso totale in servizio	kg. 26800	
Lunghezza (in alto)	» 1950	Diametro	» 1369	Peso a vuoto	» 13200	Peso a vuoto	» 13200	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 275 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830)	» 95	Peso a vuoto	» 13200	
Larghezza (id.)	» 1040	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 9000	Capacità di acqua	» 9000	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830)	» 500	Capacità di acqua	» 9000	
		Camino	mm. 460	» di carbone	» 4500	» di carbone	» 4500			» di carbone	» 4500	
		» minimo.	» 390									

* ex gruppo 170 SPM N. 1703-1706-1709-1711-1713-1715.

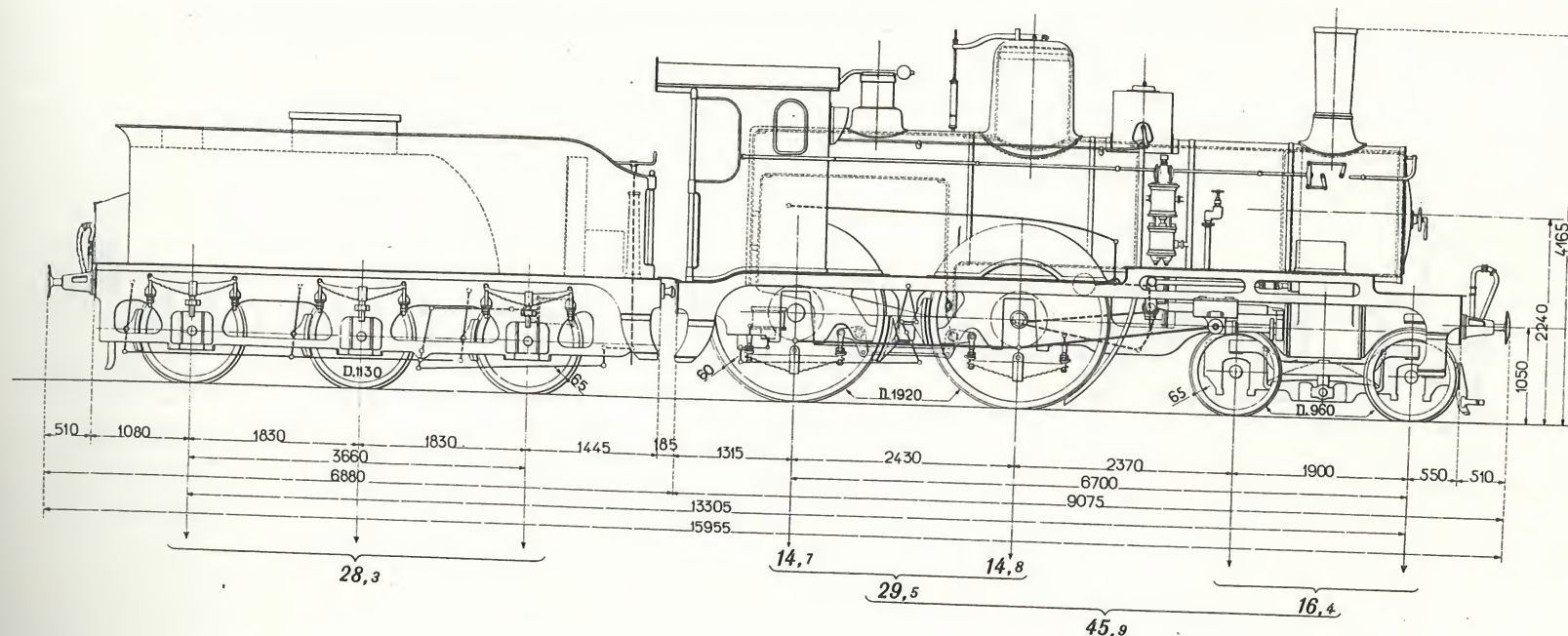
*) Gruppo 170 S.F.M. N. 1703-1706-1709-1711-1713-1715.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 87

Gruppo 545^{*} F.S. N. 5451 a 5483.^{*}



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7080	Tipo: <i>liscio</i>		Diametro dei cilindri	mm. 450	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5700	5451-52	1887	KESSELER, Esslingen	2	Caldaia del gruppo 545 (Tavola 87-88) e per ricambio ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 80-90).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,500	Numero	181	Corsa degli stantuffi	» 600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — :		5453 a 60	1888	»	8	
Volume di vapore	» 2,000	Diametro	mm. 50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1920	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5800	5461 a 67	1887	MAFFEI, Monaco	7	
Pressione massima per cm ²	kg. 12	Lunghezza tra le piastre	» 3600	Distributori a cassetto, 1)		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	(F _a) » 4230	5468 a 70	1888	»	3	Per le locomotive 5457-5463-5464-5466-5469-5471 a 5474 con caldaia di tipo anteriore la pressione di regime è di 10 kg. per cm. ²
Graticola		Rapporto $\frac{S}{G}$		Distribuzione sistema Stephenson.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	(F _n) » 2400	5471	1889	OFFIC. FERROV., Verona	1	
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2069	Forno al disopra della graticola	m ² 8,62			Rapporto F _m : F _a	1,37	5472 a 83	»	MAFFEI, Monaco	12	Tender comune ai gruppi 270 (Tav. 41), 451 (Tav. 68), 545 (Tav. 87).
Larghezza (id.)	» 990	Tubi	» 92,13	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di	mm. 64	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 279 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900)	km.ora 100				33	
Superficie (id.)	(G) m ² 2,03	Totale	(S) » 100,76			Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 167 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1900)	HP 530					
Forno		Corpo cilindrico		Dati generali Tender								
Altezza media sulla graticola	mm. 1180	Camera a fumo e camino		Peso totale in servizio	kg. 28300							
Lunghezza (in alto)	» 2000	Lunghezza	mm. 1330	Peso a vuoto	» 13100							
Larghezza (id.)	» 1050	Diametro	» 1332	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 10500							
		Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua	» 4700							
		Camino	» 460	» di carbone								
		» minimo	» 400	Freno ad aria compressa automatico.								
				Riscaldamento a vapore.								

*) ex Gruppo 150 S.F.M. N. 1801 a 1833.

I I cilindri di ricambio avranno i cassetti equilibrati.

^{*}) es Gruppo 180 S.F.M. N. 1801 a 1833.

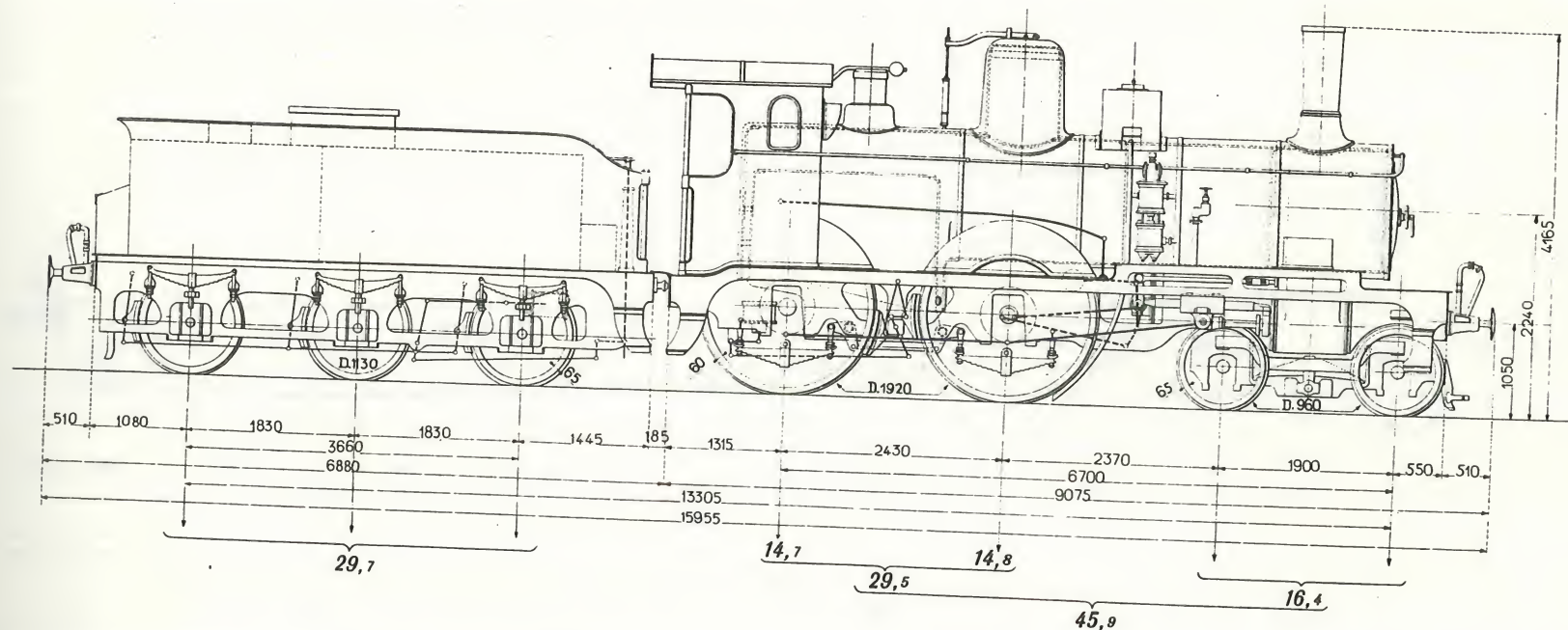
1) I cilindri di ricambio avranno i cassetti equilibrati.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 88

Gruppo 545 F.S. N. 5484 a 5496.*)



Caldala			Tubi bollitori			Meccanismo			Caratteristiche della locomotiva			NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali			Tipo: liscio													
Lunghezza totale della caldaia mm.	7080		Numero	181		Diametro dei cilindri mm.	450		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	5700		5484	1890	BREDA, Milano	1	Caldala del gruppo 545 (Tavola 87-88) o per ricambio ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 89-90).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,500		Diametro mm.	50/45		Corsa degli stantuffi »	600		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — :		5485	1891	»	1		
Volume di vapore »	2,000		Lunghezza tra le piastre »	3600		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1920		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	5800	5486-87	1890	»	2		
Pressione massima per cm ² kg.	12		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi						corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4230	5488 a 96	1891	»	9		
Graticola			Forno al disopra della graticola m ²			Dati speciali relativi al carro										Per le locomotive 5488-5489 o 5496 con caldaia di tipo anteriore la pressione di regime è di 10 kg. per cm. ²
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2069		Tubi »	92,13		Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di mm.			64							
Larghezza (id.) »	990		Totale (S) »	100,75		Dati generali										
Superficie (id.) (G) . m ²	2,03		Rapporto $\frac{S}{G}$			Locomotiva										
Forno			Corpo cilindrico			Tender										Tender comune ai gruppi 270 (Tav. 42), 451 (Tav. 69-70-71-72), 545 (Tav. 88), 550 Tavola 89-90).
Altezza media sulla graticola mm.	1180		Diametro interno mm.			1332	Peso totale in servizio kg.			45900						
Lunghezza (in alto) »	2000		Diametro mm.			1304	Peso a vuoto »			42000						
Larghezza (id.) »	1050		Lunghezza, compresa la camera a fumo »			4830	Peso aderente »			29500						
			Camera a fumo e camino													
			Lunghezza mm.			1300	Peso totale in servizio kg.			29700						
			Diametro mm.			1332	Peso a vuoto (con attrezzi) »			14500						
			Scappamento Adams.				Capacità di acqua »			10500						
			Camino				» di carbone »			4700						
			diametro massimo mm.			460	Freno ad aria compressa automatico.									
			» minimo »			400	Riscaldamento a vapore.									

*) ex Gruppo 180 S.F.M. N. 1834 a 1846.

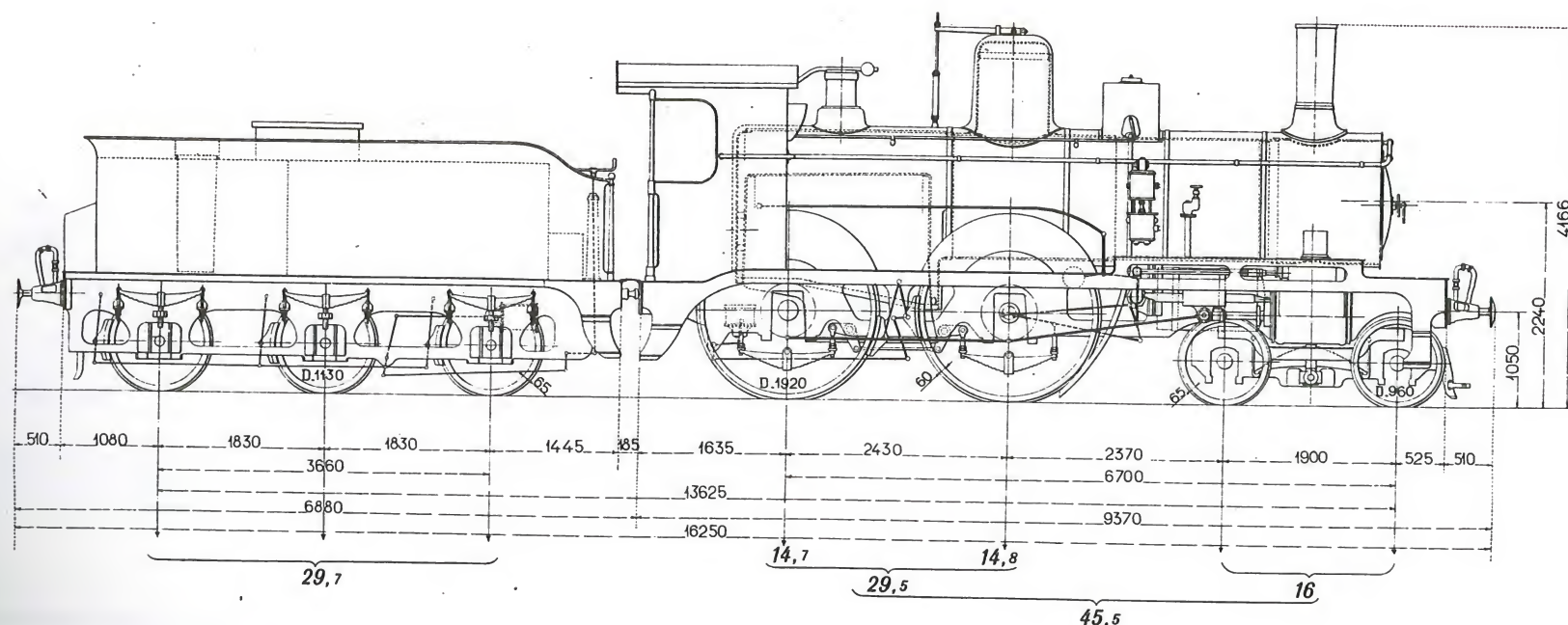
1) I cilindri di ricambio avranno i cassetti equilibrati.

*) ex Gruppo 180 S.F.M. N. 1834 a 1846.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 550 F.S. N. 5501 a 5508.*)



Caldala		Superficie di riscaldamento In contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. ¹⁾ Distribuzione sistema Stephenson.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7080	Tubi	92,13	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di		64	5700	5501 a 08	1896	BRED A, Milano	8	Caldala del gruppo 545 (Tavola 87-88) e per ricambio ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 89-90).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,500	Totale (S) . . .	100,75									
Volume di vapore m³	2,000	Rapporto $\frac{S}{G}$	49,6	Dati generali								Per la locomotiva 5503 con caldaia di tipo anteriore la pressione di regime è di 10 kg. per cm. ²
Pressione massima per cm² . . . kg.	12			Locomotiva								
Graticola		Corpo cilindrico		Tender								Tender comune ai gruppi 270 (Tav. 42), 451 (Tav. 69-70-71-72), 545 (Tav. 88), 550 (Tavola 89-90).
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.	2069	Diametro interno . . . mm.	1332	Peso totale in servizio . . . kg.	45500							
Larghezza (")	990	" minimo . . . mm.	1304	Peso a vuoto	41600							1) I cilindri di ricambio avranno i cassetti equilibrati.
Superficie (") . . . (G) m²	2,03	Lunghezza, compresa la camera a fumo . . .	4830	Peso aderente	29500							
Forno		Camera a fumo e camino		Dati generali								
Altezza media sulla graticola . . . mm.	1180	Lunghezza mm.	1300	Peso totale in servizio . . . kg.	29700							
Lunghezza (in alto)	2000	Diametro	1332	Peso a vuoto (con attrezzi) . . .	14500							
Larghezza (id.)	1050	Scappamento Adams		Capacità di acqua	10500							
Tubi bollitori		Camino		" di carbone	4700							
Tipo: fuso		Meccanismo		Freno ad aria compressa automatico.								
Numero	181	Diametro dei cilindri . . . mm.	460	Riscaldamento a vapore.								
Diametro	50/45	Corsa degli stantuffi . . .	600									
Lunghezza tra le piastre . . .	3600	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi) . . .	1920									

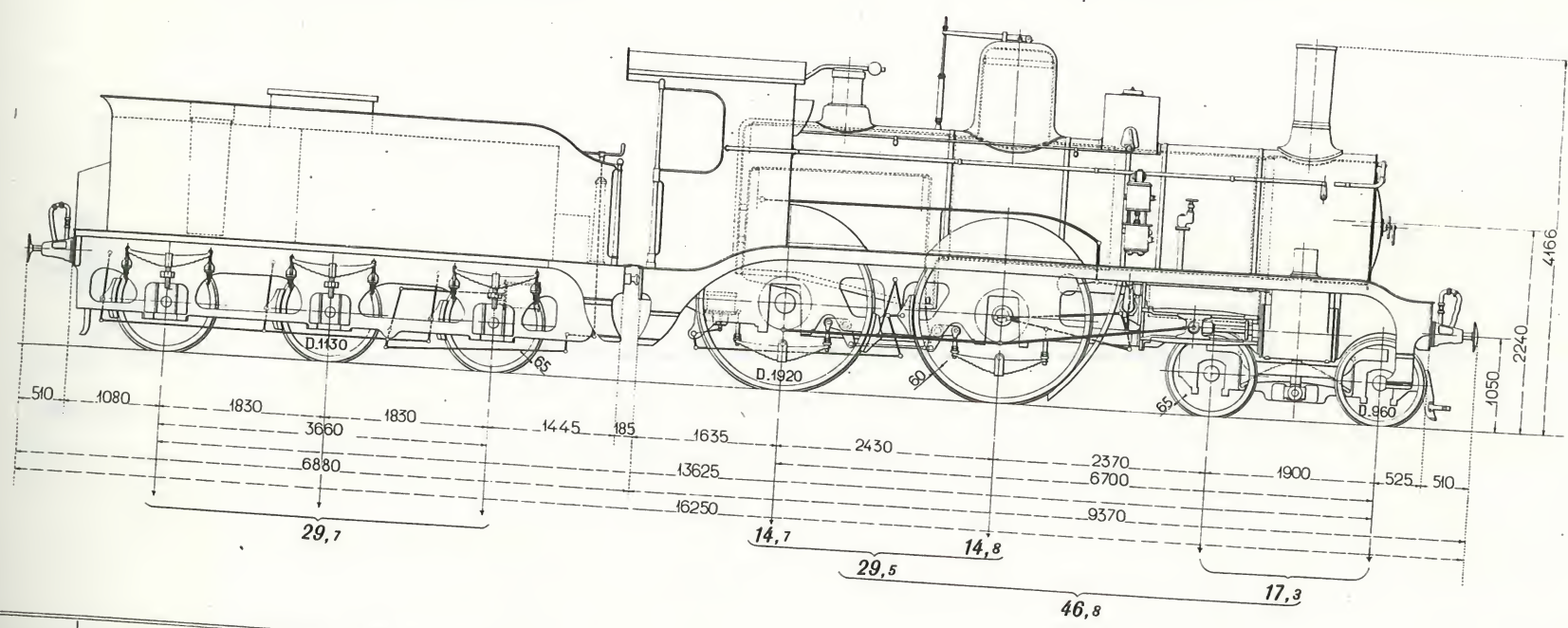
*) ex Gruppo 180 R A N. 1847 a 1854

* Gruppo 180 R.A. N. 1847 a 1854.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 550 F.S. N. 5509 a 5518.*



46,8

17,3

Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi.		Distributori a cassetto equilibrato. Distribuzione sistema Stephenson.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali				Dati speciali relativi al carro								
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7080	Forno al disopra della graticola	m² 8,62	64		Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 5700	5509 a 14	1898	BREDA, Milano	6	Caldala del gruppo 545 (Tavola 87-88) e per ricambio ai gruppi 170 (Tav. 14), 500 (Tavola 75), 510 (Tav. 78-80), 550 (Tav. 89-90).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m³ 3,500	Tubi	» 92,13			Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1900) — :		5515 a 18	»	COSTR. MECCAN., Saronno	4	
Volume di vapore	» 2,000	Totale	(S) » 100,75			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7	(Fa) » 4230				10	
Pressione massima per cm²	kg. 12	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 49,6			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	(Fn) » 2500					Tender comune ai gruppi 270 (Tav. 42), 451 (Tav. 69-70, 71-72), 545 (Tav. 88), 550 (Tavola 89-90).
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Locomotiva						
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2069	Diametro interno	» 1332			Peso totale in servizio	kg. 46800					
Larghezza (.	» 990	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	1304			Peso a vuoto	» 42900					
Superficie (.	(G) m² 2,03		4830			Peso aderente	» 29500					
Forno		Camera a fumo e camino		Tender								
Altezza media sulla graticola	mm. 1180	Lunghezza	» 1300			Peso totale in servizio	: kg. 29700					
Lunghezza (in alto)	» 2000	Diametro	» 1332			Peso a vuoto (con attrezzi)	» 14500					
Larghezza (id.	» 1050	Scappamento variabile a pera.	» 1332			Capacità di acqua	» 10500					
Tubi bollitori		Camino	» 460			» di carbone	» 4700					
Tipo: libero		» minimo	» 390			Freno ad aria compressa automatico.						
Numero		Diametro dei cilindri	» 460			Riscaldamento a vapore.						
Diametro		Oorsa degli stantuffi	» 600									
» tra le piastre	mm. 50/45	Diametro delle ruote al contatto (con cerchi nuovi)	» 1920									
	» 3600											

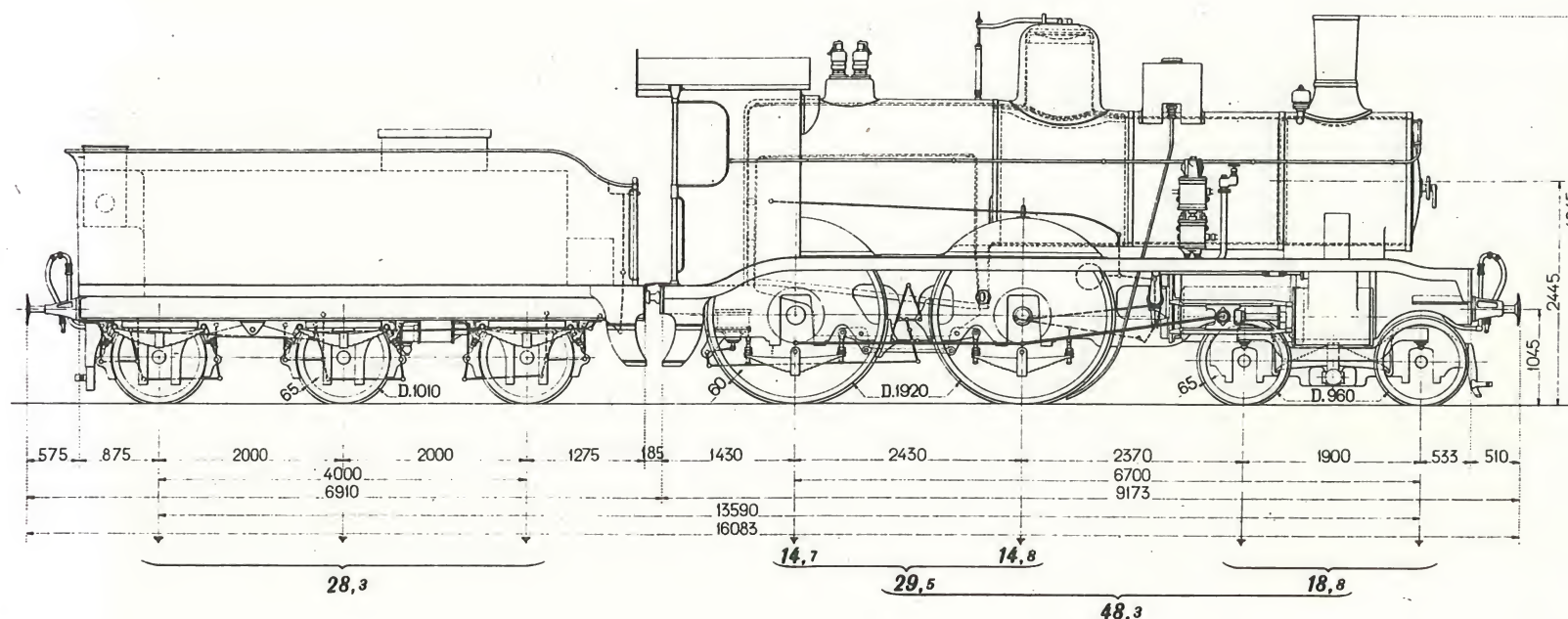
La Gruppo 180 R.A. N. 1855 a 1864.

* Gruppo 180 R.A. N. 1855 a 1864.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione -- a 2 cilindri esterni

Gruppo 552 F.S. N. 5521 a 5544.*)



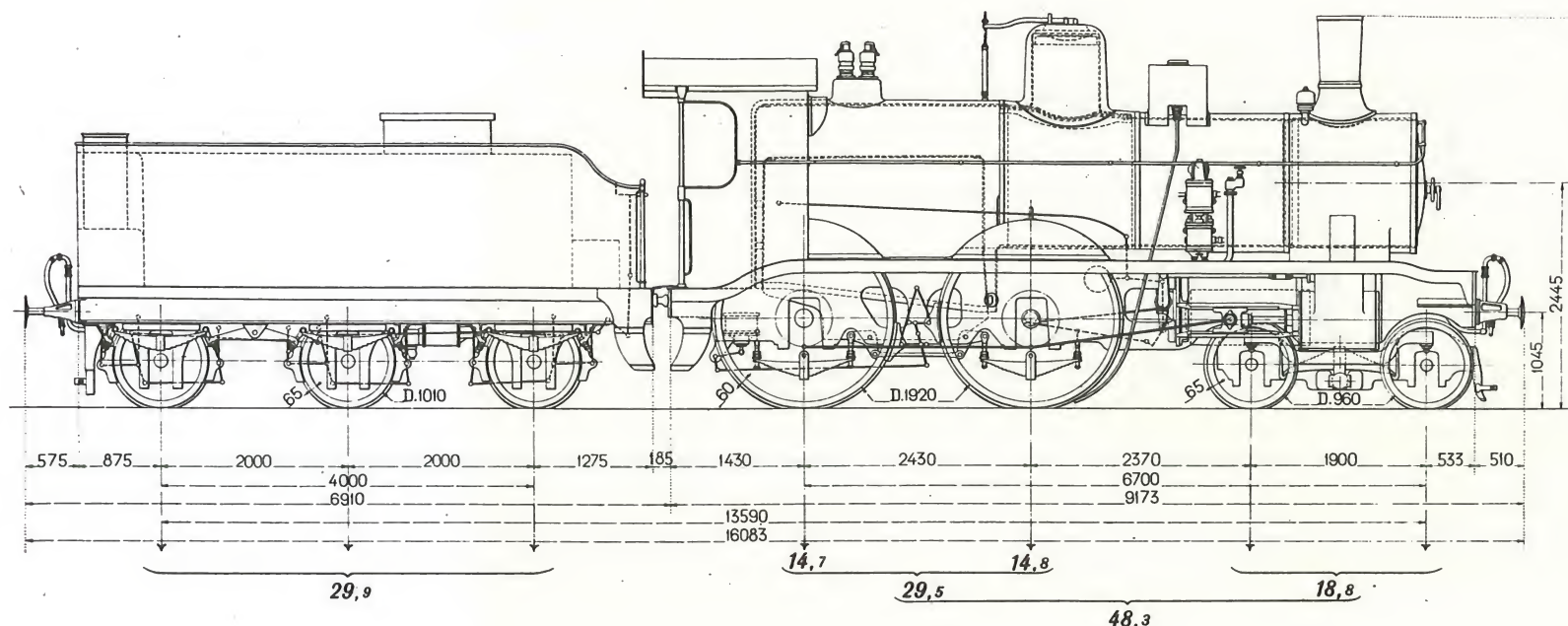
Caldala		Tubi boileri		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Tipo: Serve		Diametro dei cilindri mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora. » kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7110	Numero	125	Corsa degli stantuffi »	600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — :	7000	5521 a 32	1890	BREDA, Milano	12	Caldaia del gruppo 552 (Tav. 91-92) e per ricambio al gruppo 560 (Tav. 93).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,500	Diametro mm.	65/60	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1920	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	6570	5533 a 44	»	ANSALDO, Sampierdarena	12	
Volume di vapore »	2,150	Lunghezza tra le piastre »	3200	Distributori a cassetto equilibrato, Distribuzione sistema Stephenson.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	4230				24	
Pressione massima per cm ² kg.	12	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Dati speciali relativi al carro		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	2950					
Graticola		Forno al disopra della graticola . . . m ²	11,90	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di mm.		Rapporto F _m : F _a	1,55					
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2397	Tubi »	152,00	Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 279 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900) km.ora	100					
Larghezza (id.) »	988	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,3	Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 167 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1900) HP	650					
Superficie (id.) (G) m ²	2,30	Corpo cilindrico		Peso totale in servizio kg.	48300							
Forno		Diametro interno mm.	1464	Peso a vuoto »	44300							
Altezza media sulla graticola mm.	1470	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4510	Peso aderente »	29500							
Lunghezza (in alto) »	2330	Camera a fumo e camino		Tender								
Larghezza (id.) »	1200	Lunghezza mm.	1400	Peso totale in servizio kg.	28300							
		Diametro mm.	1374	Peso a vuoto (con attrezzi) »	13800							
		Scappamento Adams.		Capacità di acqua »	10500							
		Camino		» di carbone »	4000							
		{ diametro massimo . . . mm. 480		Freno ad aria compressa automatico.								
		{ minimo . . . » 420		Riscaldamento a vapore.								

*) ex Gruppo 180 bis S.F.M. N. 1865 e 1888.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 552 F.S. N. 5545 a 5556.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7110	Forno al disopra della graticola	m ² 11,90	Diametro dei cilindri	mm. 480	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 7000	5545	1901	BREDA, Milano	1	Caldala del gruppo 552 (Tavola 91-92) o per ricambio al gruppo 553 (Tav. 93).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,500	Tubi	» 152,00	Corsa degli stantuffi	» 600	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) —	» 6570	5546 a 56	1900	»	11	Le locomotive 5547, 5548 e 5553 hanno la caldaia con lievi differenze.
Volume di vapore	» 2,150	Totale	(S) » 163,90	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)	» 1920	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora	(F _m) » 4230				12	Tender comune al gruppo 290 (Tav. 45) e 552 (Tav. 92).
Pressione massima per cm ²	kg. 12	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,3	Distributori a cassetto equilibrato. Distribuzione sistema Stephenson.		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 279 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900)	(F _a) » 2950					
Graticola		Corpo cilindrico		Locomotiva		Rapporto F _m :F _a	1,55					
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2397	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 4510	Peso totale in servizio	kg. 48300							
Lunghezza (id.)	» 988	Diametro interno	{ massimo mm. 1464	Peso a vuoto	» 44300							
Superficie (id.)	(G) m ² 2,30		{ minimo » 1340	Peso aderente	» 29500							
Perno		Camera a fumo e camino		Tender								
Altezza media sulla graticola	mm. 1470	Lunghezza	mm. 1400	Peso totale in servizio	kg. 29900							
Lunghezza (in alto)	» 2330	Diametro	» 1374	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 13900							
Lunghezza (id.)	» 1200	Scappamento Adams.		Capacità di acqua	» 12000							
		Ocamino	{ diametro massimo mm. 480	» di carbone	» 4000							
			{ minimo » 420	Freno ad aria compressa automatico. Riscaldamento a vapore.								

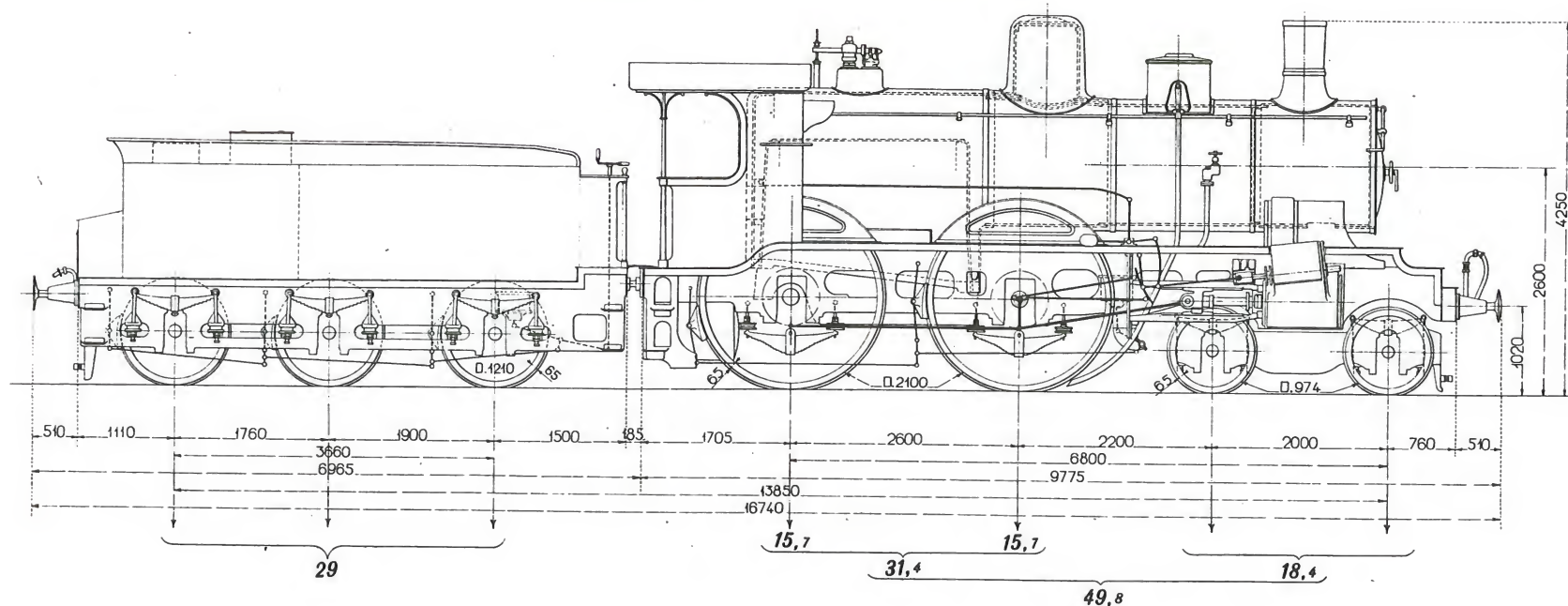
*) ex Gruppo 150 bis R.A. N. 1889 a 1900.

*) ex Gruppo 150 bis R.A. N. 1889 a 1900.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 560 F.S. N. 5601-5608-5611.*)



Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore assoluto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7110	Tubi »	152,00	Carrello girevole con traslazione trasver- sale del pernio di 40		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 2070) — :		5601	1889	OFF. FERROVIARIE, Torino	1	Caldala del gruppo 552 (Ta- vola 91-92) e per ricambio a gruppo 560 (Tav. 93).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	3,500	Totale (S) »	163,90			D corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »		5608	»	COSTR. MECCAN., Saronno	1	
Volume di vapore »	2,150	Rapporto $\frac{S}{G}$	71,3	Dati generali		5611	1890	»	1	Tender del gruppo 560 (Tav. 93-94).		
Pressione massima per cm² kg.	12	Corpo cilindrico		Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (Fn) »					3	
Graticola		Camera a fumo e camino		Tender		Rapporto Fm : Fa						
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2397	Lunghezza mm.	1400	Peso totale in servizio kg.	29000	Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 256 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2070) km.ora						
Larghezza (. »	988	Diametro »	1374	Peso a vuoto (con attrezzi) »	15500	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 15,4 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 2070 HP						
Superficie (. (G) . m²	2,30	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	4510	Peso aderente »	31400							
Forno		Meccanismo		Riscaldamento a vapore.								
Altezza media sulla graticola mm.	1470	Scappamento variabile a pera.		Freno ad aria compressa automatico e moderabile alla locomotiva 5601.								
Lunghezza (in alto) »	2330	Camino } diametro massimo . . . mm.	480	Freno ad aria compressa automatico alle locomotive 5608 e 5611.								
Larghezza (id. »	1200	» minimo »	420	Riscaldamento a vapore.								
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri mm.		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »								
Tipo: Serre		Corsa degli stantuffi »										
Numero	125											
Diametro	65/60											
Lunghezza tra le piastre »	3200											

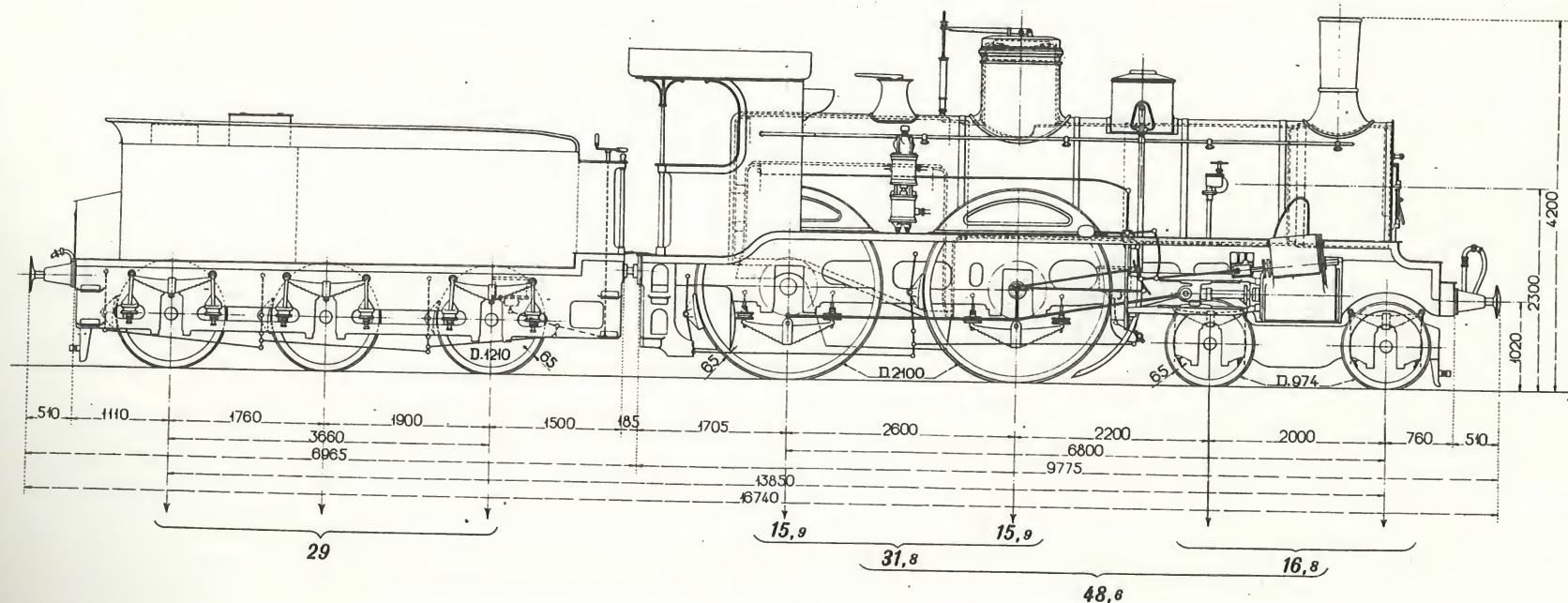
*) ex Gruppo 1701-1800 R.M. N. 1701-1708-1711.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 94

Gruppo 560 F.S. N. 5602 a 5607-5609-5610-5612 a 5627.*)



Caldala		Tubi bollitori		Meccanismo		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 7478	Forno al disopra della graticola	m ² 9,30	Diametro dei cilindri	mm. 450	Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 6300	5602 a 07-09	1889	COSTRUZ. MECC., Saronno	7	Caldala di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 3,630	Tubi	» 91,34	Corsa degli stantuffi	» 620	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 2070) — :	» 5080	5610	1890	»	1	Per la caldaia di ricambio vedasi gruppo 552 (Tav. 91-92) o 560 (Tav. 93).
Volume di vapore	» 2,390	Totale (S)	» 110,64	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi).	» 2100	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	» 4550	5612 a 15	1892	BREDA, Milano	4	Per le locomotive 5610-5613-5614-5615 con caldaia di ferro, la pressione di regime è di 10 kg. per cm. ² ed anche per la locomotiva 5602 con caldaia di acciaio di vecchio tipo.
Pressione massima per cm ²	kg. 11	Rapporto $\frac{S}{G}$	48,9	Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	» 2500	5616 a 21	1894	»	6	
Graticola		Corpo cilindrico		Tender		Rapporto F _m : F _a		5622 a 27	1898	MIANI & SILVESTRI, Milano	6	
Lunghezza (in orizzontale).	mm. 2362	Diametro interno { massimo	mm. 1310	Peso totale in servizio	kg. 48600	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	1,11				24	Per le locomotive 5606-5607 con caldaia di acciaio la pressione di regime è di 12 kg. per cm. ²
Larghezza (id.).	» 992	» minimo	» 1278	Peso a vuoto	» 44800	Rapporto F _m : F _a						
Superficie (id.). (G) m ²	2,26	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	» 4928	Peso aderente	» 31800	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 256 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2070)	km.ora 100					
Perno		Camera a fumo e camino				Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 154 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 2070)		HP 560				
Altezza media sulle graticole.	mm. 1240	Lunghezza	mm. 1188	Peso totale in servizio	kg. 29000							
Lunghezza (in alto).	» 2300	Diametro	» 1342	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 15500							
Larghezza (id.)	» 1061	Scappamento variabile a palette		Capacità di acqua	» 10000							
		Camino { diametro massimo	mm. 440	» di carbone	» 3500							
		» minimo	» 360	Freno ad aria compressa automatico. Le locom. 5606-5614 hanno pure il freno a controav. Riscaldamento a vapore.								Tender del gruppo 560 (Tavola 93-94).

*) ex (gruppi) 1701-1800 R.M. N. 1702 a 1707-1709-1710-1712 a 1727.

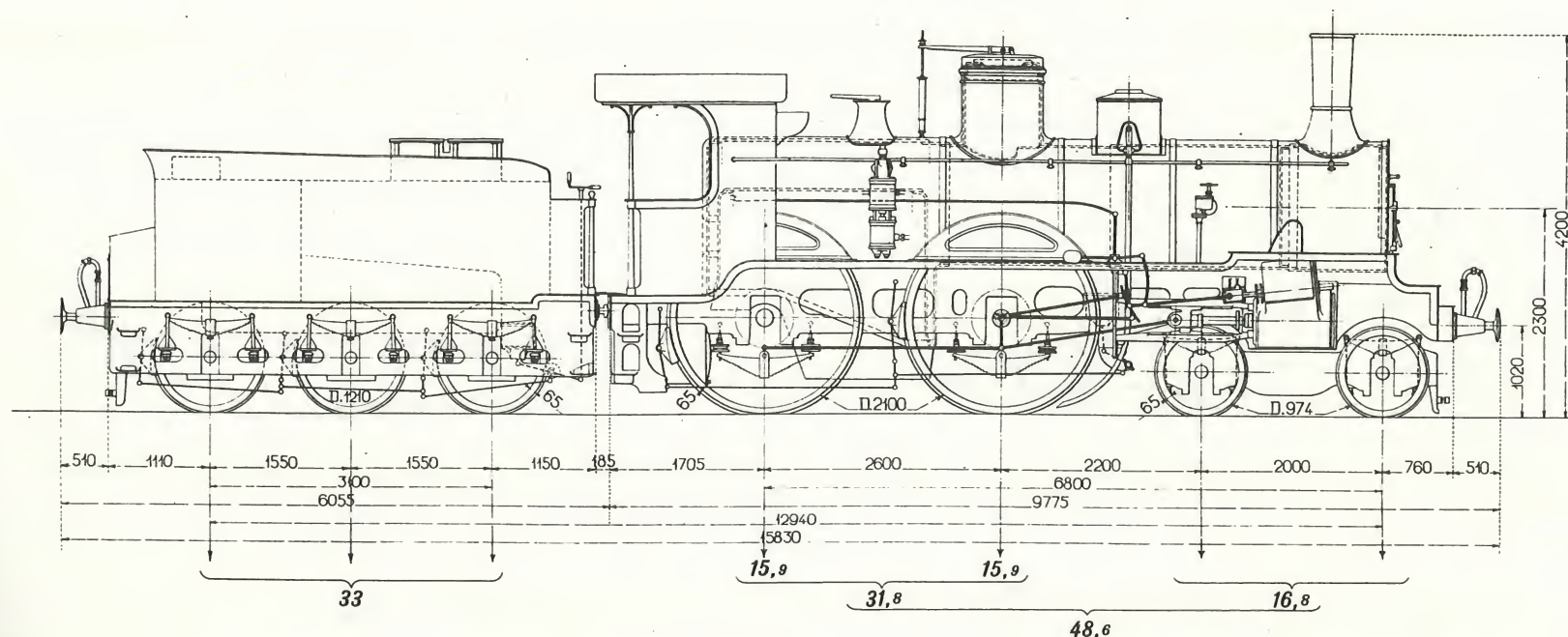
*) ex Gruppo 1701-1800 R.M. N. 1702 a 1707-1709-1710-1712 a 1727.

LOCOMOTIVE A 2 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-2-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 95

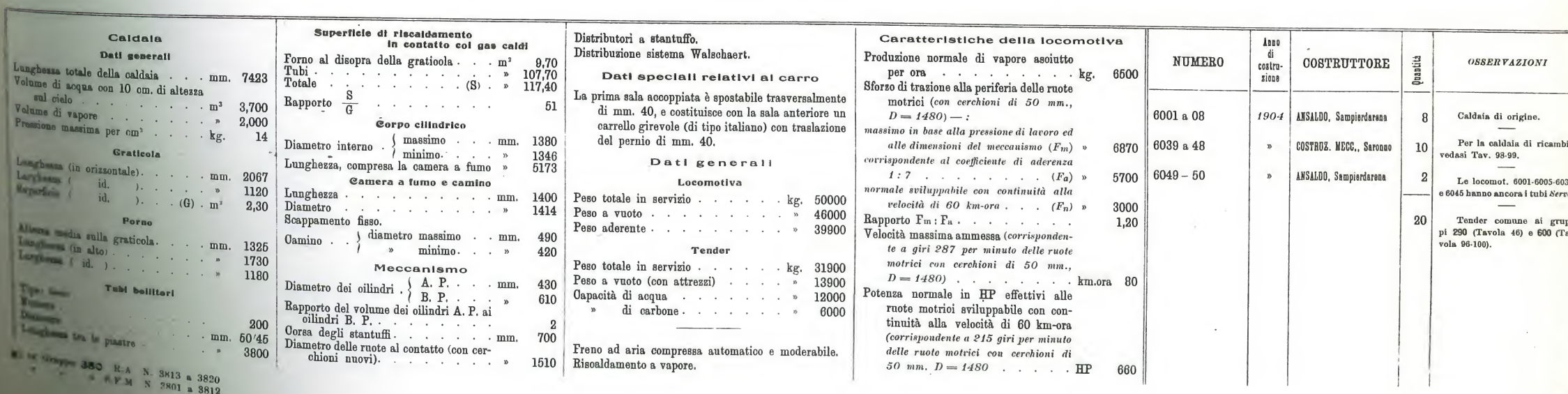
Gruppo 560 F.S. N. 5628 a 5631.*)



Caldaia		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Distribuzione sistema Gooch.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	7478	Tubi »	91,34	Dati speciali relativi al carro		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 2070) — :		5628 a 31	1900	ANSALDO, Sampierdarena	4	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambio vedasi gruppo 552 (Tav. 91-92) e 560 (Tav. 93). La locomotiva 5631 con caldaia di ferro ha la pressione di regime di 10 kg. per cm. ² Per la locomotiva 5630 con caldaia di acciaio, tipo modificato, la pressione di regime è di 11 kg. per cm. ² Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 228 (Tav. 49-50), 560 (Tav. 95) e 656 (Tav. 113-114-115).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	3,630	Totale (S) »	110,64	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di 40		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Volume di vapore »	2,390	Rapporto $\frac{S}{G}$	48,9	Dati generali		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						
Pressione massima per cm ² kg.	12	Corpo cilindrico		Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »						
Graticola		Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1308 minimo . . . » 1277		Peso totale in servizio kg. 48600		Rapporto F _m : F _a 1,21						
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2364	Lunghezza, compresa la camera a fumo » 4928		Peso a vuoto » 44600		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 256 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2070) km.ora 100						
Larghezza (. ») mm.	996	Camera a fumo e camino		Peso aderente » 31800		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 154 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2070) HP 560						
Superficie (. ») (G) m ²	2,28	Lunghezza mm. 1188		Tender								
Forno		Diametro » 1341		Peso totale in servizio kg. 33000								
Altezza media sulla graticola mm.	1240	Soappamento Adams.		Peso a vuoto (con attrezzi) » 17000								
Lunghezza (in alto) »	2300	Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 440 minimo . . . » 380		Capacità di acqua » 12000								
Larghezza (id. ») »	1065	Meccanismo		» di carbone » 4000								
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri mm. 450		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
		Corsa degli stantuffi » 620		Riscaldamento a vapore.								
		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) » 2100										

*) = Gruppo 1701-1800 R.M. N. 1728 a 1731.

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri interni

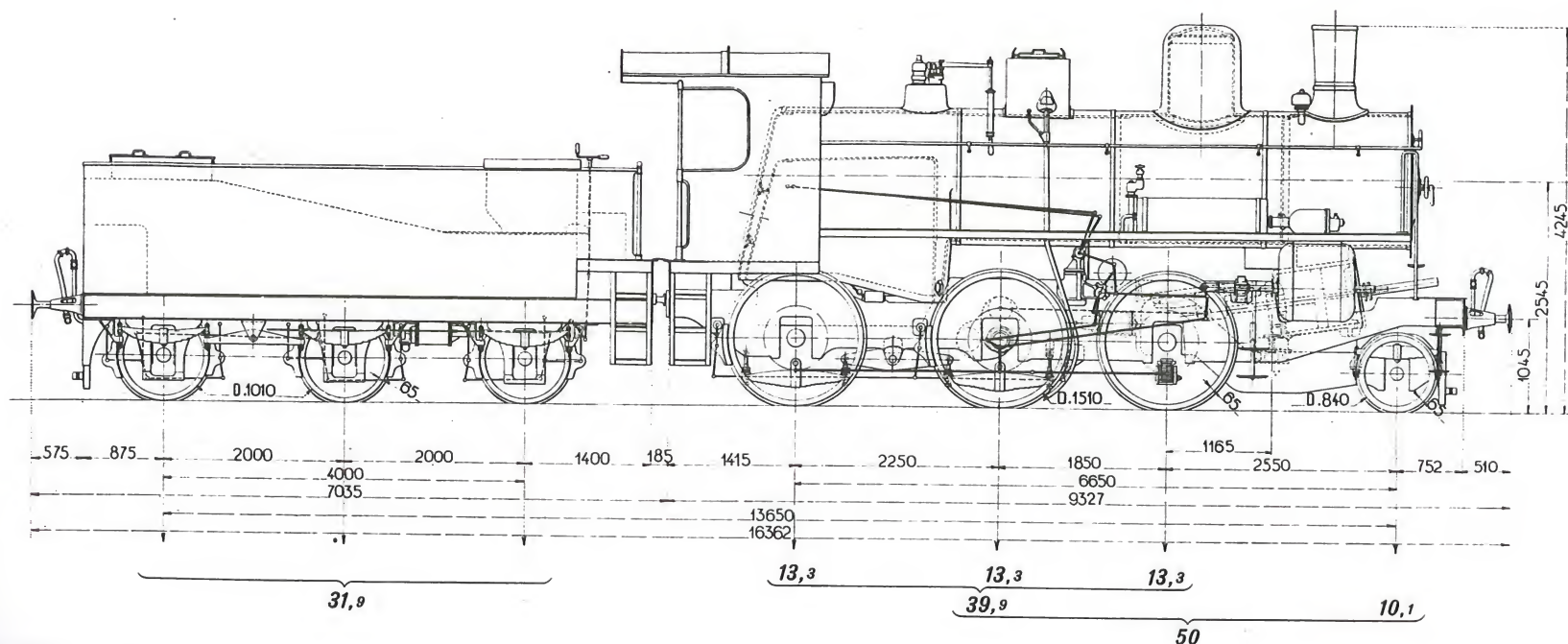
Gruppo 600 F.S (1ª Serie) N. 6001 a 6008-6039 a 6050 *)

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri interni

TAVOLA 97

Gruppo 600 F.S. (1a Serie) N. 6009 a 6023-6025-6027 a 6035-6038



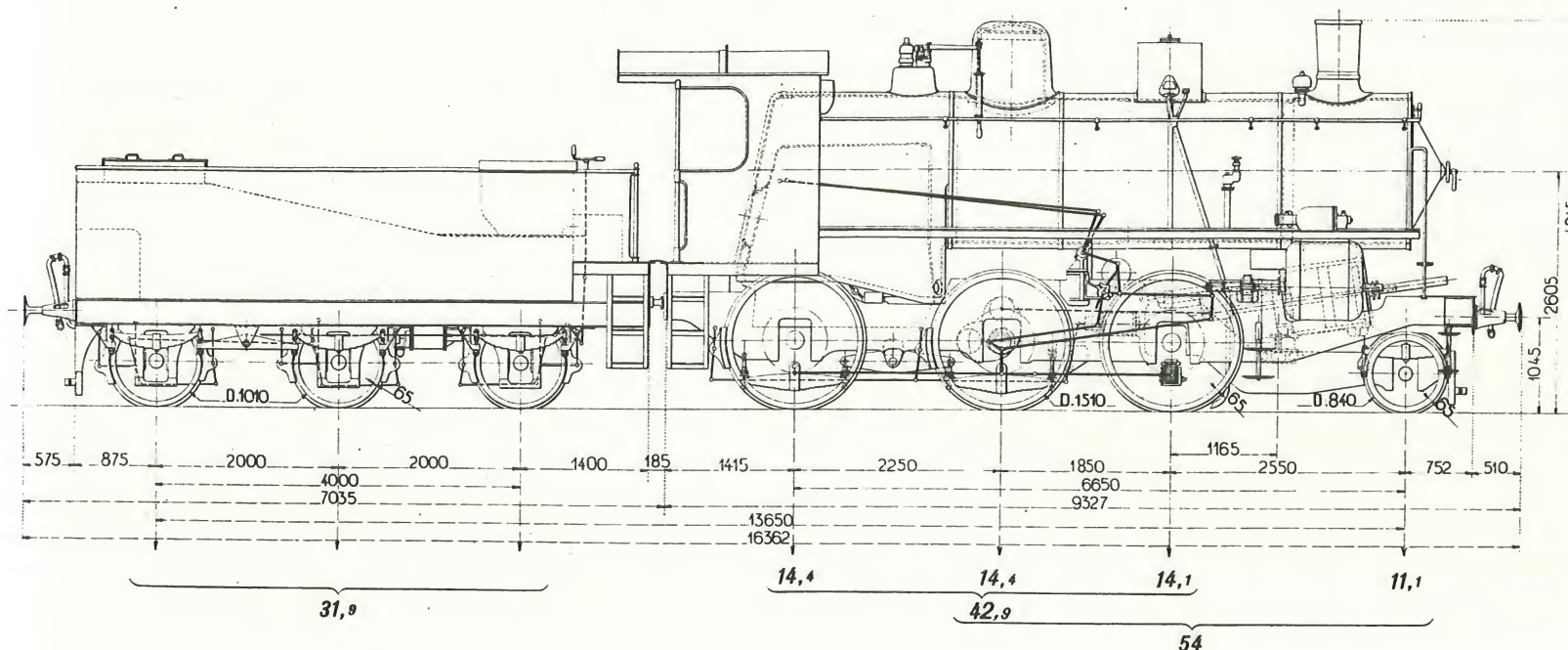
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7423	Tubi »	9,70	La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40, e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		6009 a 23	1905	ANSALDO, Sampierdarena	15	Caldaia di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m³	3,700	Totale (S) »	117,40			massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6025	»	»	1	Per la caldaia di ricambio vedasi Tav. 98-99.
Volume di vapore . . . »	2,000	Rapporto $\frac{S}{G}$	51			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6027-28	»	»	2	Tender comune ai gruppi 600 (Tavola 97-98-99), 625 (Ta vola 101), 730 (Tav. 127), 740 (Tav. 129).
Pressione massima per cm² . . . kg.	14	Corpo cilindrico				normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) »		6029 a 35	»	COSTRUZ. MECC., Saronno	7	
Graticola		Diametro interno . } massimo . . . mm.				Rapporto F _m : F _a		6038	»	»	1	
Lunghezza (in orizzontale). . . mm.	2067	Diametro . } minimo. . . »				Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 287 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480) km.ora					26	
Lunghezza (id.) . . . »	1120	Lunghezza, compresa la camera a fumo »				Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 215 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480) HP						
Superficie (id.) . . . (G) m²	2,30	Camera a fumo e camino										
Forno		Lunghezza . . . mm.										
Altezza media sulla graticola. . . mm.	1325	Diametro . . . »										
Lunghezza (in alto) . . . »	1770	Scappamento fisso.										
Lunghezza (id.) . . . »	1180	Camino . . } diametro massimo . . mm.										
Tubi bollitori		» minimo. . . »										
Numero	200	Meccanismo										
Diametro mm.	50/46	Diametro dei cilindri . } A. P. . . . mm.										
Lunghezza tra le piastre . . . »	3900	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.										
		Corsa degli stantuffi . . . mm.										
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi). »										

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (I-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione – a 2 cilindri interni

TAVOLA 98

Gruppo 600 . F.S (2a Serie) N. 6024-6026-6036-6037

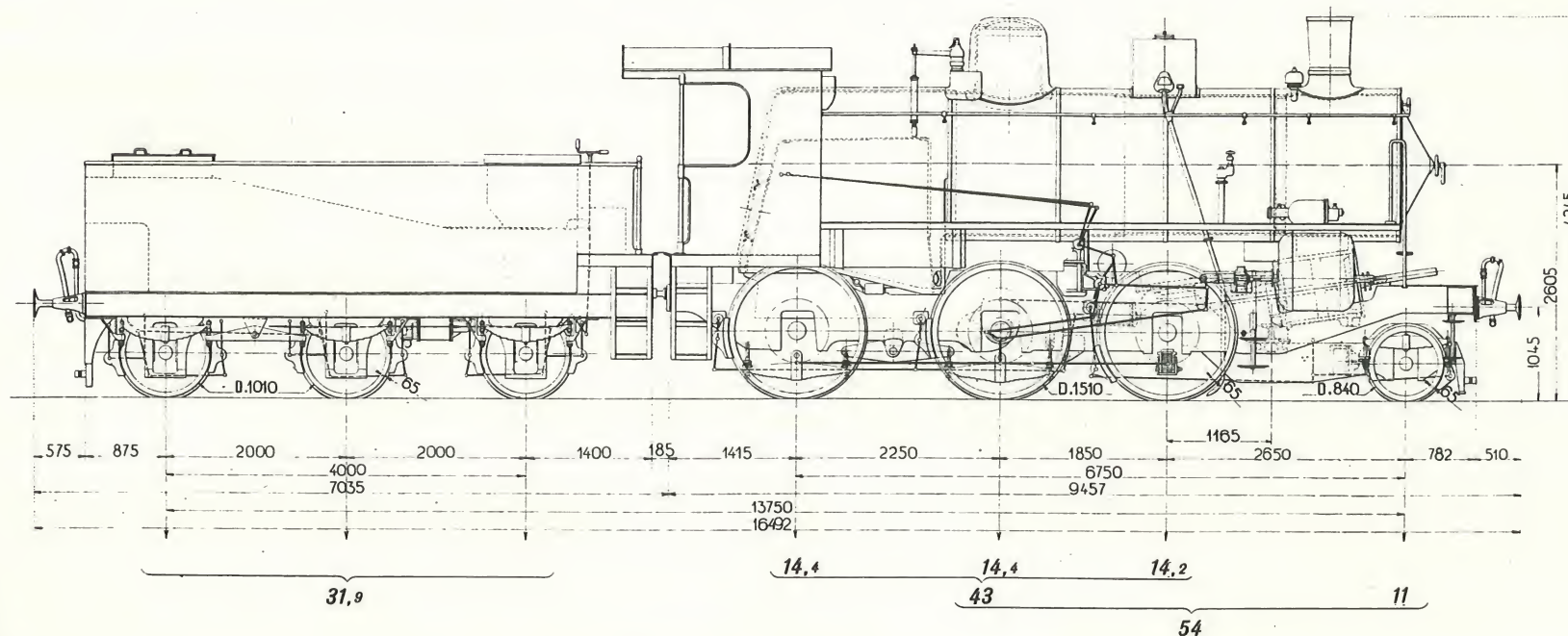


Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali												
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Forno al disopra della graticola . . . m²		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40, e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.		6024-26	1905	ANSALDO, Sampierdarena	2	Caldaia di ricambio per l'intero gruppo 600 (Tav. 98-99).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³		Tubi »				Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1480) — :						
Volume di vapore »		Totale (S) »				massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Pressione massima per cm² kg.		Rapporto $\frac{S}{G}$				corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »						
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Locomotiva		6036-37	»	COSTRUZ. MECC., Saronno	2	Le locomotive 6024, 6026 e 6037 hanno la caldaia come Tav. 100.
Lunghezza (in orizzontale). mm.		Diametro interno { massimo . . . mm.		Peso totale in servizio kg.		Peso a vuoto »						
Larghezza (id.) »		» minimo . . . »		Peso a vuoto »		Peso aderente »						
Superficie (id.) . . . (G) . m²		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso aderente »		Rapporto F _m :F _a						
Forno		Camera a fumo e camino		Tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 287 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1480) km.ora		80			4	Tender comune ai gruppi 600 (Tav.97-98-99), 625 (Tav. 101-102), 630 (Tav. 103-104), 635 (Tav. 105-106), 640 (Tav. 107-108), 645 (Tav. 109-110), 650 (Tav. 111-112), 655 (Tav. 113-114), 660 (Tav. 115-116), 665 (Tav. 117-118), 670 (Tav. 119-120), 675 (Tav. 121-122), 680 (Tav. 123-124), 685 (Tav. 125-126), 690 (Tav. 127-128), 695 (Tav. 129-130), 700 (Tav. 131-132), 705 (Tav. 133-134), 710 (Tav. 135-136), 715 (Tav. 137-138), 720 (Tav. 139-140), 725 (Tav. 141-142), 730 (Tav. 143-144), 735 (Tav. 145-146), 740 (Tav. 147-148), 745 (Tav. 149-150), 750 (Tav. 151-152), 755 (Tav. 153-154), 760 (Tav. 155-156), 765 (Tav. 157-158), 770 (Tav. 159-160), 775 (Tav. 161-162), 780 (Tav. 163-164), 785 (Tav. 165-166), 790 (Tav. 167-168), 795 (Tav. 169-170), 800 (Tav. 171-172), 805 (Tav. 173-174), 810 (Tav. 175-176), 815 (Tav. 177-178), 820 (Tav. 179-180), 825 (Tav. 181-182), 830 (Tav. 183-184), 835 (Tav. 185-186), 840 (Tav. 187-188), 845 (Tav. 189-190), 850 (Tav. 191-192), 855 (Tav. 193-194), 860 (Tav. 195-196), 865 (Tav. 197-198), 870 (Tav. 199-200), 875 (Tav. 201-202), 880 (Tav. 203-204), 885 (Tav. 205-206), 890 (Tav. 207-208), 895 (Tav. 209-210), 900 (Tav. 211-212), 905 (Tav. 213-214), 910 (Tav. 215-216), 915 (Tav. 217-218), 920 (Tav. 219-220), 925 (Tav. 221-222), 930 (Tav. 223-224), 935 (Tav. 225-226), 940 (Tav. 227-228), 945 (Tav. 229-230), 950 (Tav. 231-232), 955 (Tav. 233-234), 960 (Tav. 235-236), 965 (Tav. 237-238), 970 (Tav. 239-240), 975 (Tav. 241-242), 980 (Tav. 243-244), 985 (Tav. 245-246), 990 (Tav. 247-248), 995 (Tav. 249-250), 1000 (Tav. 251-252), 1005 (Tav. 253-254), 1010 (Tav. 255-256), 1015 (Tav. 257-258), 1020 (Tav. 259-260), 1025 (Tav. 261-262), 1030 (Tav. 263-264), 1035 (Tav. 265-266), 1040 (Tav. 267-268), 1045 (Tav. 269-270), 1050 (Tav. 271-272), 1055 (Tav. 273-274), 1060 (Tav. 275-276), 1065 (Tav. 277-278), 1070 (Tav. 279-280), 1075 (Tav. 281-282), 1080 (Tav. 283-284), 1085 (Tav. 285-286), 1090 (Tav. 287-288), 1095 (Tav. 289-290), 1100 (Tav. 291-292), 1105 (Tav. 293-294), 1110 (Tav. 295-296), 1115 (Tav. 297-298), 1120 (Tav. 299-300), 1125 (Tav. 301-302), 1130 (Tav. 303-304), 1135 (Tav. 305-306), 1140 (Tav. 307-308), 1145 (Tav. 309-310), 1150 (Tav. 311-312), 1155 (Tav. 313-314), 1160 (Tav. 315-316), 1165 (Tav. 317-318), 1170 (Tav. 319-320), 1175 (Tav. 321-322), 1180 (Tav. 323-324), 1185 (Tav. 325-326), 1190 (Tav. 327-328), 1195 (Tav. 329-330), 1200 (Tav. 331-332), 1205 (Tav. 333-334), 1210 (Tav. 335-336), 1215 (Tav. 337-338), 1220 (Tav. 339-340), 1225 (Tav. 341-342), 1230 (Tav. 343-344), 1235 (Tav. 345-346), 1240 (Tav. 347-348), 1245 (Tav. 349-350), 1250 (Tav. 351-352), 1255 (Tav. 353-354), 1260 (Tav. 355-356), 1265 (Tav. 357-358), 1270 (Tav. 359-360), 1275 (Tav. 361-362), 1280 (Tav. 363-364), 1285 (Tav. 365-366), 1290 (Tav. 367-368), 1295 (Tav. 369-370), 1300 (Tav. 371-372), 1305 (Tav. 373-374), 1310 (Tav. 375-376), 1315 (Tav. 377-378), 1320 (Tav. 379-380), 1325 (Tav. 381-382), 1330 (Tav. 383-384), 1335 (Tav. 385-386), 1340 (Tav. 387-388), 1345 (Tav. 389-390), 1350 (Tav. 391-392), 1355 (Tav. 393-394), 1360 (Tav. 395-396), 1365 (Tav. 397-398), 1370 (Tav. 399-400), 1375 (Tav. 401-402), 1380 (Tav. 403-404), 1385 (Tav. 405-406), 1390 (Tav. 407-408), 1395 (Tav. 409-410), 1400 (Tav. 411-412), 1405 (Tav. 413-414), 1410 (Tav. 415-416), 1415 (Tav. 417-418), 1420 (Tav. 419-420), 1425 (Tav. 421-422), 1430 (Tav. 423-424), 1435 (Tav. 425-426), 1440 (Tav. 427-428), 1445 (Tav. 429-430), 1450 (Tav. 431-432), 1455 (Tav. 433-434), 1460 (Tav. 435-436), 1465 (Tav. 437-438), 1470 (Tav. 439-440), 1475 (Tav. 441-442), 1480 (Tav. 443-444), 1485 (Tav. 445-446), 1490 (Tav. 447-448), 1495 (Tav. 449-450), 1500 (Tav. 451-452), 1505 (Tav. 453-454), 1510 (Tav. 455-456), 1515 (Tav. 457-458), 1520 (Tav. 459-460), 1525 (Tav. 461-462), 1530 (Tav. 463-464), 1535 (Tav. 465-466), 1540 (Tav. 467-468), 1545 (Tav. 469-470), 1550 (Tav. 471-472), 1555 (Tav. 473-474), 1560 (Tav. 475-476), 1565 (Tav. 477-478), 1570 (Tav. 479-480), 1575 (Tav. 481-482), 1580 (Tav. 483-484), 1585 (Tav. 485-486), 1590 (Tav. 487-488), 1595 (Tav. 489-490), 1600 (Tav. 491-492), 1605 (Tav. 493-494), 1610 (Tav. 495-496), 1615 (Tav. 497-498), 1620 (Tav. 499-500), 1625 (Tav. 501-502), 1630 (Tav. 503-504), 1635 (Tav. 505-506), 1640 (Tav. 507-508), 1645 (Tav. 509-510), 1650 (Tav. 511-512), 1655 (Tav. 513-514), 1660 (Tav. 515-516), 1665 (Tav. 517-518), 1670 (Tav. 519-520), 1675 (Tav. 521-522), 1680 (Tav. 523-524), 1685 (Tav. 525-526), 1690 (Tav. 527-528), 1695 (Tav. 529-530), 1700 (Tav. 531-532), 1705 (Tav. 533-534), 1710 (Tav. 535-536), 1715 (Tav. 537-538), 1720 (Tav. 539-540), 1725 (Tav. 541-542), 1730 (Tav. 543-544), 1735 (Tav. 545-546), 1740 (Tav. 547-548), 1745 (Tav. 549-550), 1750 (Tav. 551-552), 1755 (Tav. 553-554), 1760 (Tav. 555-556), 1765 (Tav. 557-558), 1770 (Tav. 559-560), 1775 (Tav. 561-562), 1780 (Tav. 563-564), 1785 (Tav. 565-566), 1790 (Tav. 567-568), 1795 (Tav. 569-570), 1800 (Tav. 571-572), 1805 (Tav. 573-574), 1810 (Tav. 575-576), 1815 (Tav. 577-578), 1820 (Tav. 579-580), 1825 (Tav. 581-582), 1830 (Tav. 583-584), 1835 (Tav. 585-586), 1840 (Tav. 587-588), 1845 (Tav. 589-590), 1850 (Tav. 591-592), 1855 (Tav. 593-594), 1860 (Tav. 595-596), 1865 (Tav. 597-598), 1870 (Tav. 599-600), 1875 (Tav. 601-602), 1880 (Tav. 603-604), 1885 (Tav. 605-606), 1890 (Tav. 607-608), 1895 (Tav. 609-610), 1900 (Tav. 611-612), 1905 (Tav. 613-614), 1910 (Tav. 615-616), 1915 (Tav. 617-618), 1920 (Tav. 619-620), 1925 (Tav. 621-622), 1930 (Tav. 623-624), 1935 (Tav. 625-626), 1940 (Tav. 627-628), 1945 (Tav. 629-630), 1950 (Tav. 631-632), 1955 (Tav. 633-634), 1960 (Tav. 635-636), 1965 (Tav. 637-638), 1970 (Tav. 639-640), 1975 (Tav. 641-642), 1980 (Tav. 643-644), 1985 (Tav. 645-646), 1990 (Tav. 647-648), 1995 (Tav. 649-650), 2000 (Tav. 651-652), 2005 (Tav. 653-654), 2010 (Tav. 655-656), 2015 (Tav. 657-658), 2020 (Tav. 659-660), 2025 (Tav. 661-662), 2030 (Tav. 663-664), 2035 (Tav. 665-666), 2040 (Tav. 667-668), 2045 (Tav. 669-670), 2050 (Tav. 671-672), 2055 (Tav. 673-674), 2060 (Tav. 675-676), 2065 (Tav. 677-678), 2070 (Tav. 679-680), 2075 (Tav. 681-682), 2080 (Tav. 683-684), 2085 (Tav. 685-686), 2090 (Tav. 687-688), 2095 (Tav. 689-690), 2100 (Tav. 691-692), 2105 (Tav. 693-694), 2110 (Tav. 695-696), 2115 (Tav. 697-698), 2120 (Tav. 699-700), 2125 (Tav. 701-702), 2130 (Tav. 703-704), 2135 (Tav. 705-706), 2140 (Tav. 707-708), 2145 (Tav. 709-710), 2150 (Tav. 711-712), 2155 (Tav. 713-714), 2160 (Tav. 715-716), 2165 (Tav. 717-718), 2170 (Tav. 719-720), 2175 (Tav. 721-722), 2180 (Tav. 723-724), 2185 (Tav. 725-726), 2190 (Tav. 727-728), 2195 (Tav. 729-730), 2200 (Tav. 731-732), 2205 (Tav. 733-734), 2210 (Tav. 735-736), 2215 (Tav. 737-738), 2220 (Tav. 739-740), 2225 (Tav. 741-742), 2230 (Tav. 743-744), 2235 (Tav. 745-746), 2240 (Tav. 747-748), 2245 (Tav. 749-750), 2250 (Tav. 751-752), 2255 (Tav. 753-754), 2260 (Tav. 755-756), 2265 (Tav. 757-758), 2270 (Tav. 759-760), 2275 (Tav. 761-762), 2280 (Tav. 763-764), 2285 (Tav. 765-766), 2290 (Tav. 767-768), 2295 (Tav. 769-770), 2300 (Tav. 771-772), 2305 (Tav. 773-774), 2310 (Tav. 775-776), 2315 (Tav. 777-778), 2320 (Tav. 779-780), 2325 (Tav. 781-782), 2330 (Tav. 783-784), 2335 (Tav. 785-786), 2340 (Tav. 787-788), 2345 (Tav. 789-790), 2350 (Tav. 791-792), 2355 (Tav. 793-794), 2360 (Tav. 795-796), 2365 (Tav. 797-798), 2370 (Tav. 799-800), 2375 (Tav. 801-802), 2380 (Tav. 803-804), 2385 (Tav. 805-806), 2390 (Tav. 807-808), 2395 (Tav. 809-810), 2400 (Tav. 811-812), 2405 (Tav. 813-814), 2410 (Tav. 815-816), 2415 (Tav. 817-818), 2420 (Tav. 819-820), 2425 (Tav. 821-822), 2430 (Tav. 823-824), 2435 (Tav. 825-826), 2440 (Tav. 827-828), 2445 (Tav. 829-830), 2450 (Tav. 831-832), 2455 (Tav. 833-834), 2460 (Tav. 835-836), 2465 (Tav. 837-838), 2470 (Tav. 839-840), 2475 (Tav. 841-842), 2480 (Tav. 843-844), 2485 (Tav. 845-846), 2490 (Tav. 847-848), 2495 (Tav. 849-850), 2500 (Tav. 851-852), 2505 (Tav. 853-854), 2510 (Tav. 855-856), 2515 (Tav. 857-858), 2520 (Tav. 859-860), 2525 (Tav. 861-862), 2530 (Tav. 863-864), 2535 (Tav. 865-866), 2540 (Tav. 867-868), 2545 (Tav. 869-870), 2550 (Tav. 871-872), 2555 (Tav. 873-874), 2560 (Tav. 875-876), 2565 (Tav. 877-878), 2570 (Tav. 879-880), 2575 (Tav. 881-882), 2580 (Tav. 883-884), 2585 (Tav. 885-886), 2590 (Tav. 887-888), 2595 (Tav. 889-890), 2600 (Tav. 891-892), 2605 (Tav. 893-894), 2610 (Tav. 895-896), 2615 (Tav. 897-898), 2620 (Tav. 899-900), 2625 (Tav. 901-902), 2630 (Tav. 903-904), 2635 (Tav. 905-906), 2640 (Tav. 907-908), 2645 (Tav. 909-910), 2650 (Tav. 911-912), 2655 (Tav. 913-914), 2660 (Tav. 915-916), 2665 (Tav. 917-918), 2670 (Tav. 919-920), 2675 (Tav. 921-922), 2680 (Tav. 923-924), 2685 (Tav. 925-926), 2690 (Tav. 927-928), 2695 (Tav. 929-930), 2700 (Tav. 931-932), 2705 (Tav. 933-934), 2710 (Tav. 935-936), 2715 (Tav. 937-938), 2720 (Tav. 939-940), 2725 (Tav. 941-942), 2730 (Tav. 943-944), 2735 (Tav. 945-946), 2740 (Tav. 947-948), 2745 (Tav. 949-950), 2750 (Tav. 951-952), 2755 (Tav. 953-954), 2760 (Tav. 955-956), 2765 (Tav. 957-958), 2770 (Tav. 959-960), 2775 (Tav. 961-962), 2780 (Tav. 963-964), 2785 (Tav. 965-966), 2790 (Tav. 967-968), 2795 (Tav. 969-970), 2800 (Tav. 971-972), 2805 (Tav. 973-974), 2810 (Tav. 975-976), 2815 (Tav. 977-978), 2820 (Tav. 979-980), 2825 (Tav. 981-982), 2830 (Tav. 983-984), 2835 (Tav. 985-986), 2840 (Tav. 987-988), 2845 (Tav. 989-990), 2850 (Tav. 991-992), 2855 (Tav. 993-994), 2860 (Tav. 995-996), 2865 (Tav. 997-998), 2870 (Tav. 999-1000), 2875 (Tav. 1001-1002), 2880 (Tav. 1003-1004), 2885 (Tav. 1005-1006), 2890 (Tav. 1007-1008), 2895 (Tav. 1009-1010), 2900 (Tav. 1011-1012), 2905 (Tav. 1013-1014), 2910 (Tav. 1015-1016), 2915 (Tav. 1017-1018), 2920 (Tav. 1019-1020), 2925 (Tav. 1021-1022), 2930 (Tav. 1023-1024), 2935 (Tav. 1025-1026), 2940 (Tav. 1027-1028), 2945 (Tav. 1029-1030), 2950 (Tav. 1031-1032), 2955 (Tav. 1033-1034), 2960 (Tav. 1035-1036), 2965 (Tav. 1037-1038), 2970 (Tav. 1039-1040), 2975 (Tav. 1041-1042), 2980 (Tav. 1043-1044), 2985 (Tav. 1045-1046), 2990 (Tav. 1047-1048), 2995 (Tav. 1049-1050), 3000 (Tav. 1051-1052), 3005 (Tav. 1053-1054), 3010 (Tav. 1055-1056), 3015 (Tav. 1057-1058), 3020 (Tav. 1059-1060), 3025 (Tav. 1061-1062), 3030 (Tav. 1063-1064), 3035 (Tav. 1065-1066), 3040 (Tav. 1067-1068), 3045 (Tav. 1069-1070), 3050 (Tav. 1071-1072), 3055 (Tav. 1073-1074), 3060 (Tav. 1075-1076), 3065 (Tav. 1077-1078), 3070 (Tav. 1079-1080), 3075 (Tav. 1081-1082), 3080 (Tav. 1083-1084), 3085 (Tav. 1085-1086), 3090 (Tav. 1087-1088), 3095 (Tav. 1089-1090), 3100 (Tav. 1091-1092), 3105 (Tav. 1093-1094), 3110 (Tav. 1095-1096), 3115 (Tav. 1097-1098), 3120 (Tav. 1099-1100), 3125 (Tav. 1101-1102), 3130 (Tav. 1103-1104), 3135 (Tav. 1105-1106), 3140 (Tav. 1107-1108), 3145 (Tav. 1109-1110), 3150 (Tav. 1111-1112), 3155 (Tav. 1113-1114), 3160 (Tav. 1115-1116), 3165 (Tav. 1117-1118), 3170 (Tav. 1119-1120), 3175 (Tav. 1121-1122), 3180 (Tav. 1123-1124), 3185 (Tav. 1125-1126), 3190 (Tav. 1127-1128), 3195 (Tav. 1129-1130), 3200 (Tav. 1131-1132), 3205 (Tav. 1133-1134), 3210 (Tav. 1135-1136), 3215 (Tav. 1137-1138), 3220 (Tav. 1139-1140), 3225 (Tav. 1141-1142), 3230 (Tav. 1143-1144), 3235 (Tav. 1145-1146), 3240 (Tav. 1147-1148), 3245 (Tav. 1149-1150), 3250 (Tav. 1151-1152), 3255 (Tav. 1153-1154), 3260 (Tav. 1155-1156), 3265 (Tav. 1157-1158), 3270 (Tav. 1159-1160), 3275 (Tav. 1161-1162), 3280 (Tav. 1163-1164), 3285 (Tav. 1165-1166), 3290 (Tav. 1167-1168), 3295 (Tav. 1169-1170), 3300 (Tav. 1171-1172), 3305 (Tav. 1173-1174), 3310 (Tav. 1175-1176), 3315 (Tav. 1177-1178), 3320 (Tav. 1179-1180), 3325 (Tav. 1181-1182), 3330 (Tav. 1183-1184), 3335 (Tav. 1185-1186), 3340 (Tav. 1187-1188), 3345 (Tav. 1189-1190), 3350 (Tav. 1191-1192), 3355 (Tav. 1193-1194), 3360 (Tav. 1195-1196), 3365 (Tav. 1197-1198), 3370 (Tav. 1199-1200), 3375 (Tav. 1201-1202), 3380 (Tav. 1203-1204), 3385 (Tav. 1205-1206), 3390 (Tav. 1207-1208), 3395 (Tav. 1209-1210), 3400 (Tav. 1211-1212), 3405 (Tav. 1213-1214), 3410 (Tav. 1215-1216), 3415 (Tav. 1217-1218), 3420 (Tav. 1219-1220), 3425 (Tav. 1221-1222), 3430 (Tav. 1223-1224), 3435 (Tav. 1225-1226), 3440 (Tav. 1227-1228), 3445 (Tav. 1229-1230), 3450 (Tav. 1231-1232), 3455 (Tav. 1233-1234), 3460 (Tav. 1235-1236), 3465 (Tav. 1237-1238), 3470 (Tav. 1239-1240), 3475 (Tav. 1241-1242), 3480 (Tav. 1243-1244), 3485 (Tav. 1245-1246), 3490 (Tav. 1247-1248), 3495 (Tav. 1249-1250), 3500 (Tav. 1251-1252), 3505 (Tav. 1253-1254), 3510 (Tav. 1255-1256), 3515 (Tav. 1257-1258), 3520 (Tav. 1259-1260), 3525 (Tav. 1261-1262), 3530 (Tav. 1263-1264), 3535 (Tav. 1265-1266), 3540 (Tav. 1267-1268), 3545 (Tav. 1269-1270), 3550 (Tav. 1271-1272), 3555 (Tav. 1273-1274), 3560 (Tav. 1275-1276), 3565 (Tav. 1277-1278), 3570 (Tav. 1279-1280), 3575 (Tav. 1281-1282), 3580 (Tav. 1283-1284), 3585 (Tav. 1285-1286), 3590 (Tav. 1287-1288), 3595 (Tav. 1289-1290), 3600 (Tav. 1291-1292), 3605 (Tav. 1293-1294), 3610 (Tav. 1295-1296), 3615 (Tav. 1297-1298), 3620 (Tav. 1299-1300), 3625 (Tav. 1301-1302), 3630 (Tav. 1303-1304), 3635 (Tav. 1305-1306), 3640 (Tav. 1307-1308), 3645 (Tav. 1309-1310), 3650 (Tav. 1311-1312), 3655 (Tav. 1313-1314), 3660 (Tav. 1315-1316), 3665 (Tav.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 600 F.S (2ª Serie) N. 6051 a 6200



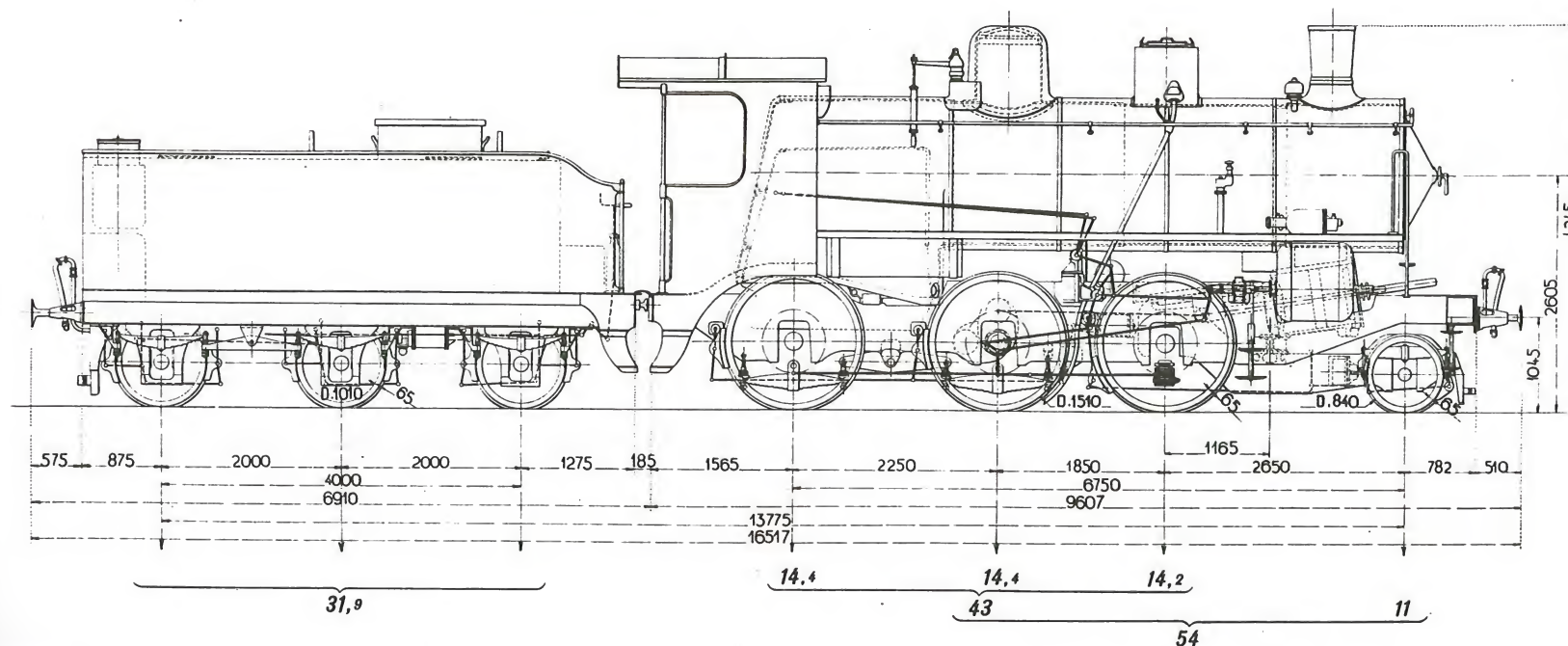
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7360	Tubi »	141,21	La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40, e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		6051 a 63	1906	COSTRUZ. MECC., Saronno	13	Caldala di ricambio per l'in- tero gruppo 600 (Tav. 98 e 99).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	4,360	Totale (S) »	151,29	Dati generali		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6064 a 76	1907	»	13	
Volume di vapore »	3,180	Rapporto $\frac{S}{G}$ »	65,8			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6077 a 90	1908	»	14	
Pressione massima per cm² kg.	14	Corpo cilindrico		Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) »		6091 a 96	1906	FABBR. LOC. STATO UNGH.	6		Le locomotive munite an- cora di piastre tubulari origina- rie hanno 267 tubi, che saran- no poi ridotti a 263 col cambio di dette piastre.
Graticola		Camera a fumo e camino		Tender		Rapporto F _m : F _a »		6097 a 105	1907	SCHWARTZKOPFF, Berlino	9	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2067	Lunghezza mm.		Peso totale in servizio kg.		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 287 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480) km.ora		6106 a 14	1906	SIGL. WIENER-NEUSTADT	8	
Larghezza (. . .) . . . »	1120	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso a vuoto »		Rapporto F _m : F _a »		6115 a 22	1907	»	4	
Superficie (. . .) . . . (G) . m²	2,30	Scappamento fisso.		Peso aderente »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 215 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480) HP		6123 a 26	1906	HARTMANN, Chemnitz	8	
Forno		Camino »		Peso totale in servizio kg.				6127 a 34	1907	»	4	Tender comune ai gruppi 600 (Tav. 97-98 99), 625 (Tav. 101), 730 (Tav. 127) e 740 (Tav. 129).
Altezza media sulla graticola mm.	1450	Diametro interno mm.		Peso a vuoto (con attrezzi) »				6135 a 38	1906	SOC. ALSAZ., Grafenstaden	9	
Lunghezza (in alto) »	1637	Diametro »		Capacità di acqua »				6139 a 47	1907	MASCHINENFABR., Esslingen	6	
Larghezza (id.) »	1275	Scappamento fisso.		di carbone »				6154 a 56	1907	»	3	
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri . . . { A. P. mm.		Peso totale in servizio kg.				6157 a 68	1907	SIGL. WIENER-NEUSTADT	12	
		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Peso a vuoto (con attrezzi) »				6169 a 80	1906	COSTRUZ. MECC., Saronno	12	
		Corsa degli stantuffi »		Capacità di acqua »				6181 a 83	1907	SCHWARTZKOPFF, Berlino	3	
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »		» di carbone »				6184	1907	»	1	
				Freno ad aria compressa automatico e moderabile.				6185 a 87	1906	»	3	
				Riscaldamento a vapore.				6188 a 200	1907	»	13	
											150	

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-3-0)

TAVOLA 100

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 600 F.S. (2ª Serie) N. 6201 a 6248 *

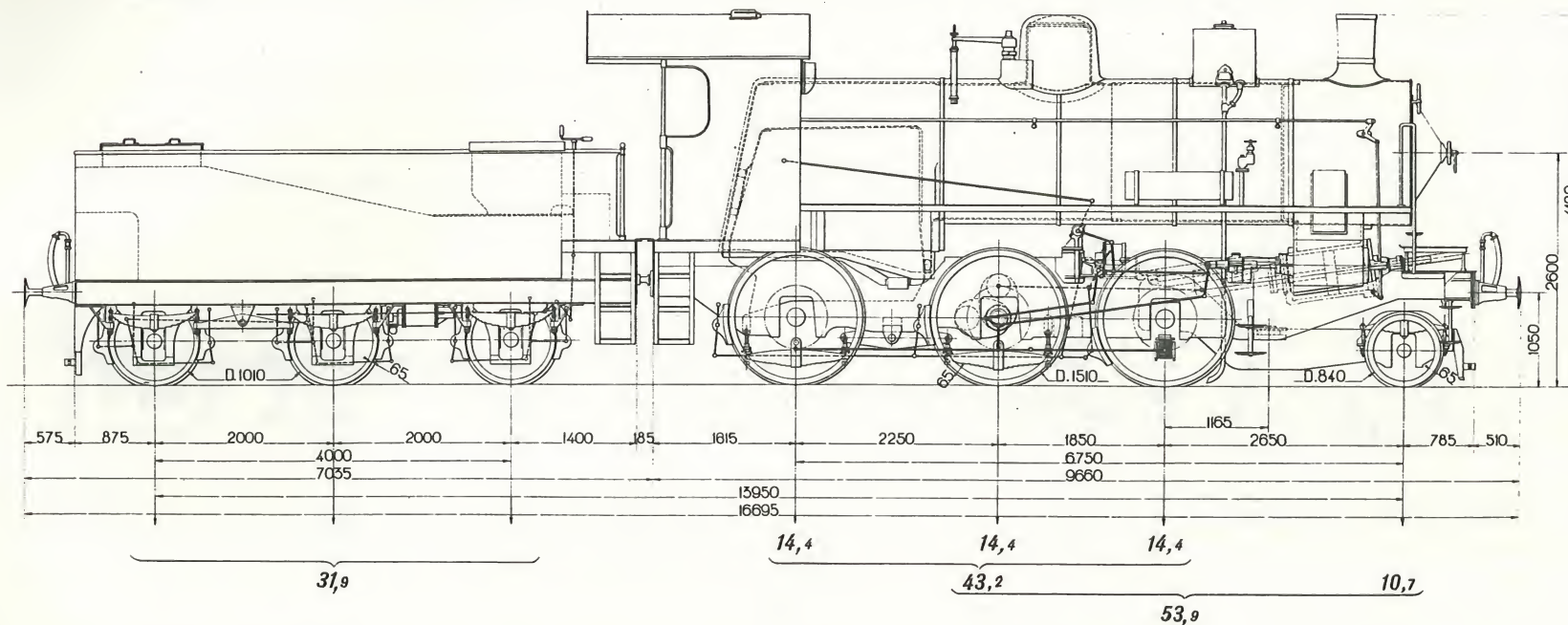


Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7360	Tubi	10,08	La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40, e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		6201 a 34	1906	HENSEBEL, Cassel	34	Caldala di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,330	Totale (S) »	153,74			massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6235 a 46	»	SIGL. WIENER-NEUSTADT	12	Le locomotive alle quali son stato cambiate le piastr tubu- lari originarie invece di 267 tubi ne hanno 263. acquistano le ca- ratteristiche di quelle con cal- dala di ricambio.
Volume di vapore »	3,180	Rapporto $\frac{S}{G}$	66,8			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6247-48	»	HENSEBEL, Cassel	2	
Pressione massima per cm ² kg.	14	Corpo cilindrico				normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) »					48	Tender comune ai gruppi 290 (Tav. 46), 600 (Tav. 96-100).
Graticola		Diametro interno } massimo . . . mm. 1538		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a						
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2067	Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5110		Peso totale in servizio kg. 54000		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 287 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1480) km.ora						
Larghezza () »	1120			Peso a vuoto » 49500		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 215 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1480) HP						
Superficie () (G) m ²	2,30			Peso aderente » 43000		730						
Forno		Camera a fumo e camino		Tender								
Altezza media sulla graticola mm.	1450	Lunghezza mm. 1400		Peso totale in servizio kg. 31900								
Lunghezza (in alto) »	1637	Diametro » 1538		Peso a vuoto (con attrezzi) » 13900								
Larghezza (id.) »	1276	Scappamento fisso.		Capacità di acqua » 12000								
Tubi bollitori		Camino diametro massimo . . . mm. 495		» di carbone » 6000								
Tipi: vario		» minimo » 420										
Numero		Meccanismo										
Diametro	287	Diametro dei cilindri } A. P. mm. 410										
Lunghezza tra le piastr	50/45	» B. P. » 650										
	3800	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.										
		Corsa degli stantuffi » 700										
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) » 1510										

* Le locomotive 6247 e 6248 provengono dall'ex ferrovia della Valsugana.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (I-3-0)

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt,,) e semplice espansione - a 2 cilindri interni

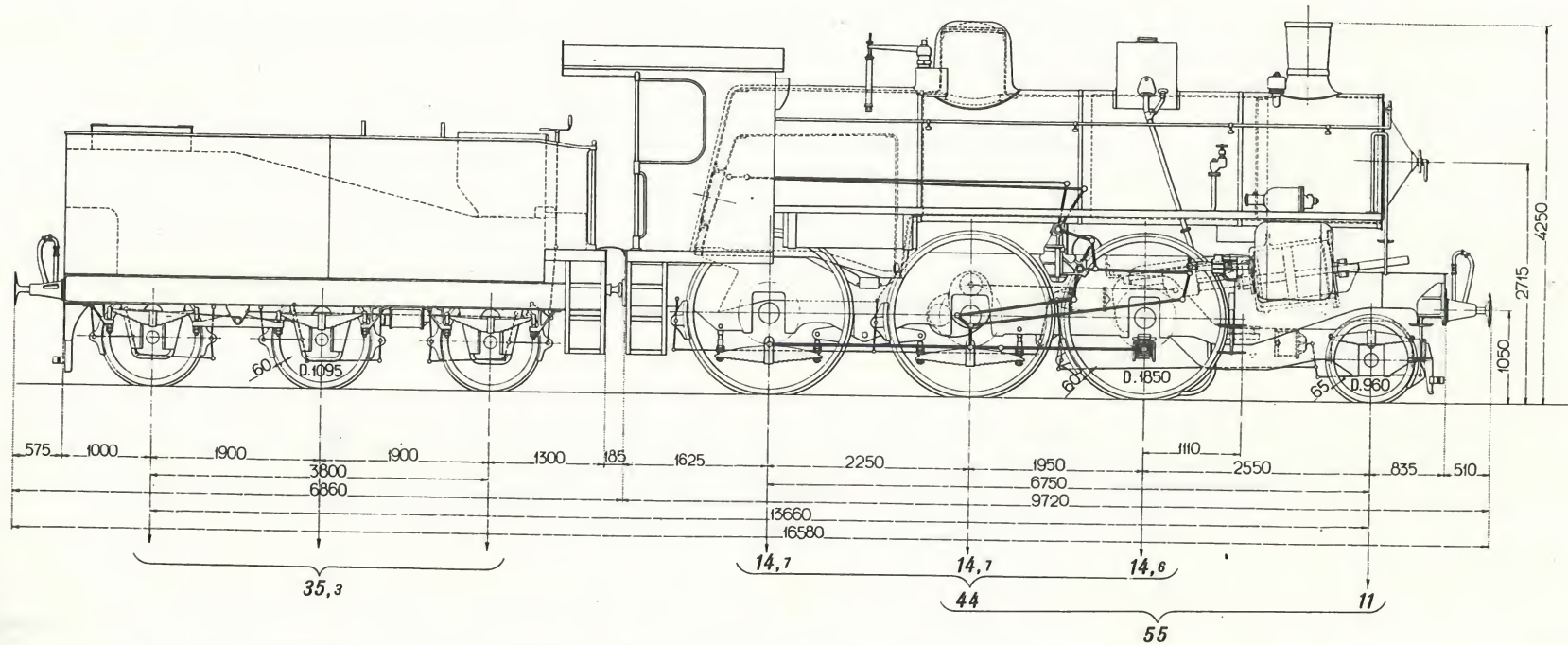
Gruppo 625 F.S N. 62501 a 62608

Caldala		Superficie di riscaldamento		Distributori a stantuffo.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		In contatto col gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert.								
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.	7660	Forno al disopra della graticola . . . m ²	9,90			Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.	6500					
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³	4,400	Tubi »	98,80			Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1480) — :		62501 a 13	1910	COST. MECCANICHE, Saronno	13	Caldala comune ai gruppi 625 (Tav. 101) e 640 (Tav. 105) pei quali serve anche di ricambio.
Volume di vapore »	2,300	Totale (S) »	108,50	Dati speciali relativi al carro				62514 a 22	»	ANSALDO, Sampierdarena	9	—
Pressione massima per cm ² kg.	12	Rapporto $\frac{S}{G}$	44,8	La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	10200	62523 a 30	1911	»	8	Tender comune ai gruppi 600 (Tav. 97-98-99), 625 (Tav. 101), 730 (Tav. 127), 740 (Tav. 129).
Graticola		Superficie di surriscaldamento (S') . . . m ²	33,50			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	6170	62531 a 34	»	COST. MECCANICHE, Saronno	4	
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2167	Rapporto $\frac{S'}{S}$	3,24			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _v) »	3600	62535 a 50	1912	»	16	
Larghezza (») »	1120	Corpo cilindrico				Rapporto F _m : F _a	1,65	62551 a 65	»	ANSALDO, Sampierdarena	15	
Superficie (») (G) m ²	2,42	Diametro interno . } massimo . . . mm. 1500 } minimo . . . » 1470		Dati generali				62566 - 67	»	COST. MECCANICHE, Saronno	2	
Forno		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5310		Locomotiva		Peso totale in servizio kg.	53900	62568 a 83	1913	»	16	
Altezza media sulla graticola mm.	1430					Peso a vuoto »	49300	62584 a 98	1914	OFF. MECCANICHE, Milano	15	
Lunghezza (in alto) »	1750	Camera a fumo e camino				Peso aderente »	43200	62599 a 608	»	COST. MECCANICHE, Saronno	10	
Larghezza (») »	1160	Lunghezza mm. 1400		Tender							108	
Tubi bollitori		Diametro » 1574				Peso totale in servizio kg.	31900					
Tipi, numero		Scappamento fisso con sbarretta trasversale.				Peso a vuoto (con attrezzi) »	13900					
Numero		Camino } diametro massimo . . . mm. 430				Capacità di acqua »	12000					
Diametro		} » minimo » 350				» di carbone »	6000					
Lunghezza tra le piastre mm.	50/45	Meccanismo										
Lunghezza tra le piastre »	4000	Diametro dei cilindri mm. 490										
Tubi contenenti gli elementi surriscaldatori		Corsa degli stantuffi » 700										
Numero		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi). » 1510										
Diametro												
	mm. 133/125											

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione – a 2 cilindri interni

Gruppo 630 F.S N. 6301 a 6318-6320-6322-6323 a 6326-6330-6332-6335 a 6340-6342-6344 a 6349-6362 a 6400

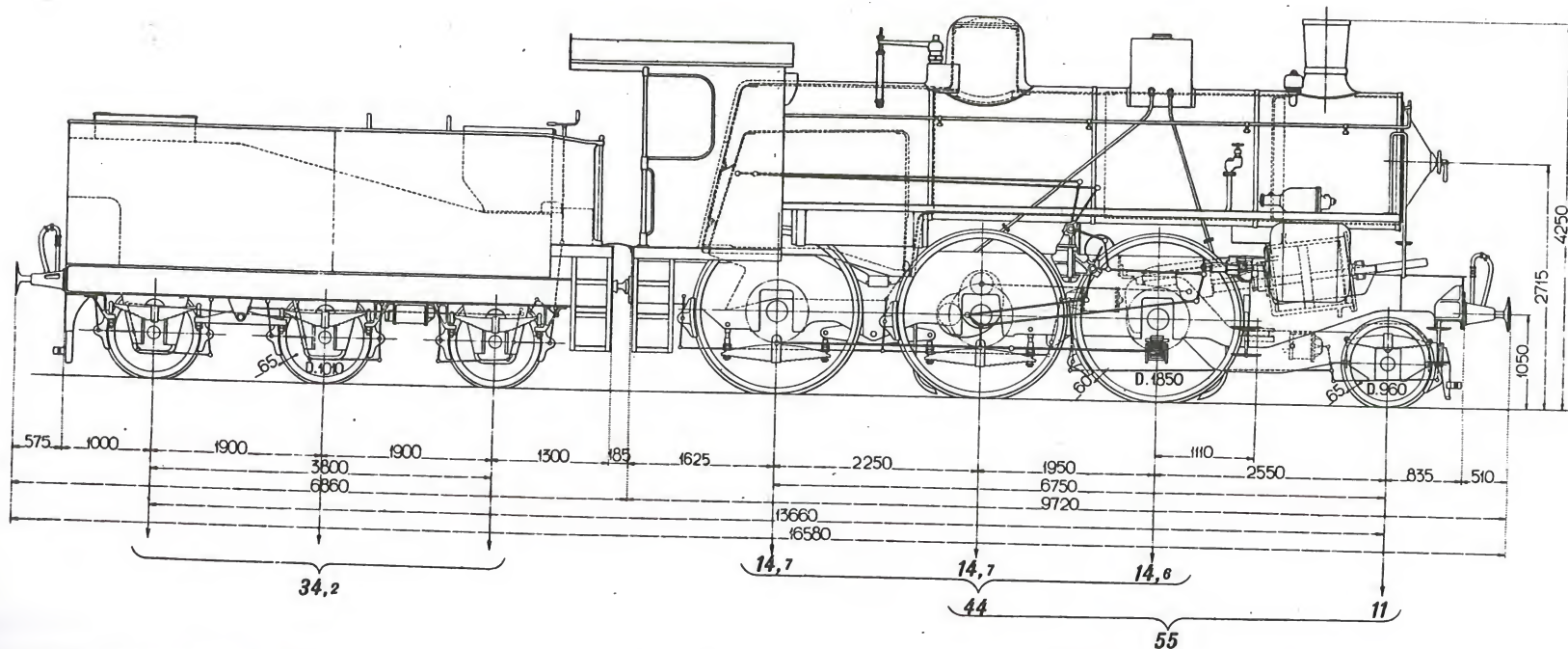


Caldala		Superficie di riscaldamento In contatto col gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Rapporto $\frac{S}{G}$		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm. 7723		Perno al disopra della graticola . . . m ² 10,00		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40, e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — : kg. 6800						
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m ³ 3,850		Tubi » 114,80		Dati generali		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 6100						
Volume di vapore » 2,100		Totale (S) » 124,80		Locomotiva		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 6290						
Pressione massima per cm ² kg. 14		Rapporto $\frac{S}{G}$ 51,6		Peso totale in servizio kg. 55000		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (F _v) » 2520						
Graticola		Corpo cilindrico		Peso aderente » 44000 <td colspan="2">Rapporto F_m : F_a 0,97</td>		Rapporto F _m : F _a 0,97						
Lunghezza (in orizzontale) mm. 2167		Diametro interno . . . massimo . . . mm. 1380		Peso tender		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 290 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora 100						
Larghezza (id.) » 1120		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5363		Peso a vuoto » 14300		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 217 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP 700						
Superficie (id.) (G) m ² 2,42		Camera a fumo e camino		Capacità di acqua » 15000								
Perno		Lunghezza mm. 1400 <td colspan="2">» di carbone » 6000</td> <td colspan="2"></td>		» di carbone » 6000								
Altezza media sulla graticola . . . mm. 1310		Camino . . . diametro massimo . . mm. 485										
Lunghezza (in alto) » 1810		Camino . . . minimo . . . » 410										
Larghezza (id.) » 1180		Meccanismo										
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri . . A. P. . . mm. 430										
Tipo » 203		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. » 2,5										
Numero » 50/45		Corsa degli stantuffi » 700										
Distanza » 4000		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) » 1850		Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.								
Lunghezza tra le piastre » 4000												

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione – a 2 cilindri interni

TAVOLA 104

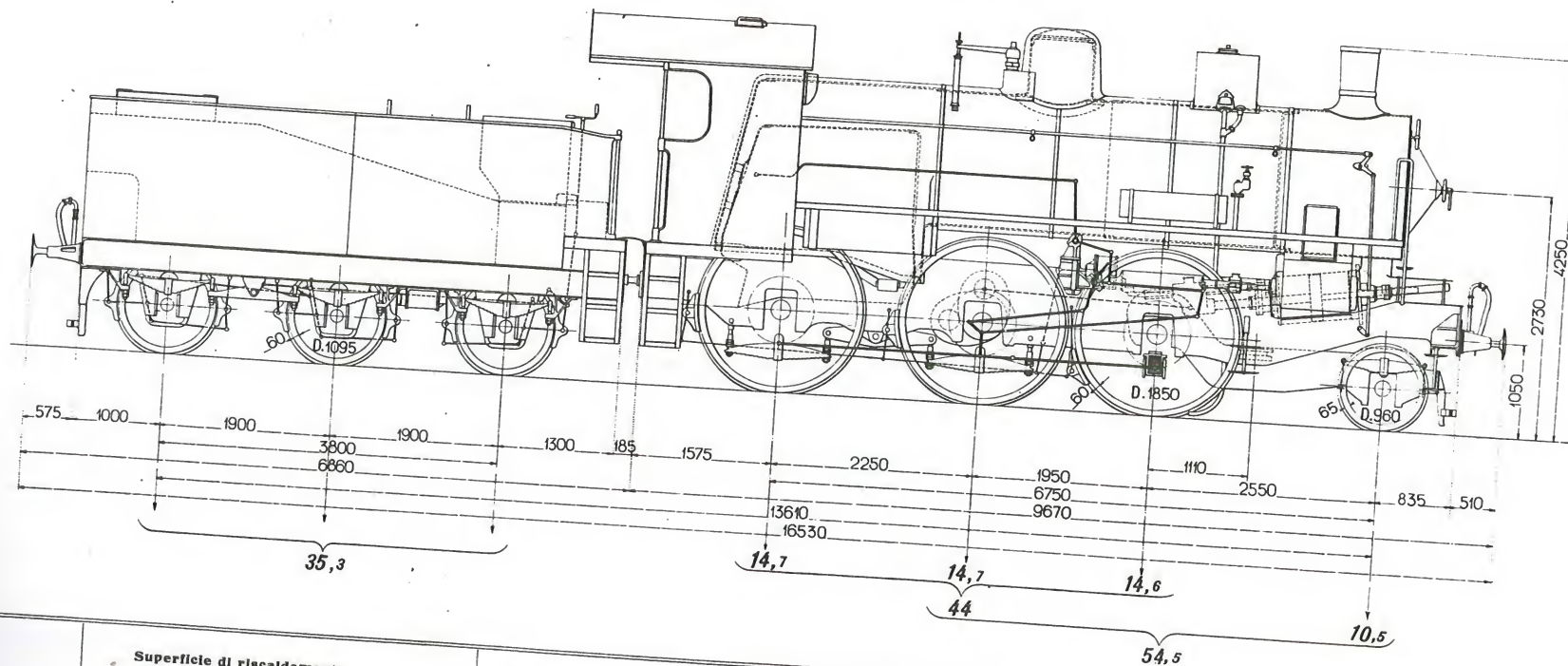
Gruppo 630 F.S. N. 6350 a 6361

Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		S		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore assaiuto per ora. kg. 6800						
Lunghezza totale della caldaia mm. 7723		Forno al disopra della graticola . . . m² 10,00		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40, e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :		6350 a 6361	1906	HENSCHKE, Cassel	12	Caldala di origine e di ricambio per l'intero gruppo.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³ 3,850		Tubi » 113,70				D corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) » 6290						
Volume di vapore » 2,100		Totale (S) » 123,70				normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (Fn) » 2520						
Pressione massima per cm² kg. 14		Rapporto $\frac{S}{G}$ 51,1				Rapporto Fm : Fa 0,97						
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 290 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora 100						
Lunghezza (in orizzontale). mm. 2187		Diametro interno } massimo mm. 1380		Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 217 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP 700						
Larghezza (id.). » 1120		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 1344		Peso totale in servizio kg. 55000								
Superficie (id.). (G) m² 2,42		5363		Peso a vuoto » 50800								
Perno		Camera a fumo e camino		Peso aderente » 44000								
Altezza media sulla graticola. . . . mm. 1310		Lunghezza mm. 1400		Tender								
Lunghezza (in alto) » 1810		Diametro » 1416		Peso totale in servizio kg. 34200								
Lunghezza (id.) » 1180		Scappamento fisso.		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . » 13200								
Tubi bollitori		Camino } diametro massimo . . . mm. 485		Capacità di acqua » 15000								
Tipo, serie		» minimo » 410		» di carbone » 6000								
Numero » 201		Meccanismo										
Diametro » 50/45		Diametro dei cilindri . } A. P. mm. 430										
Lunghezza tra le piastre » 4000		» B. P. » 680										
		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. » 2,5										
		Corsa degli stantuffi » 700										
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi). » 1850										
				Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.								

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-3-0)
a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt") e semelina

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt,,) e semplice espansione - a 2 cilindri interni

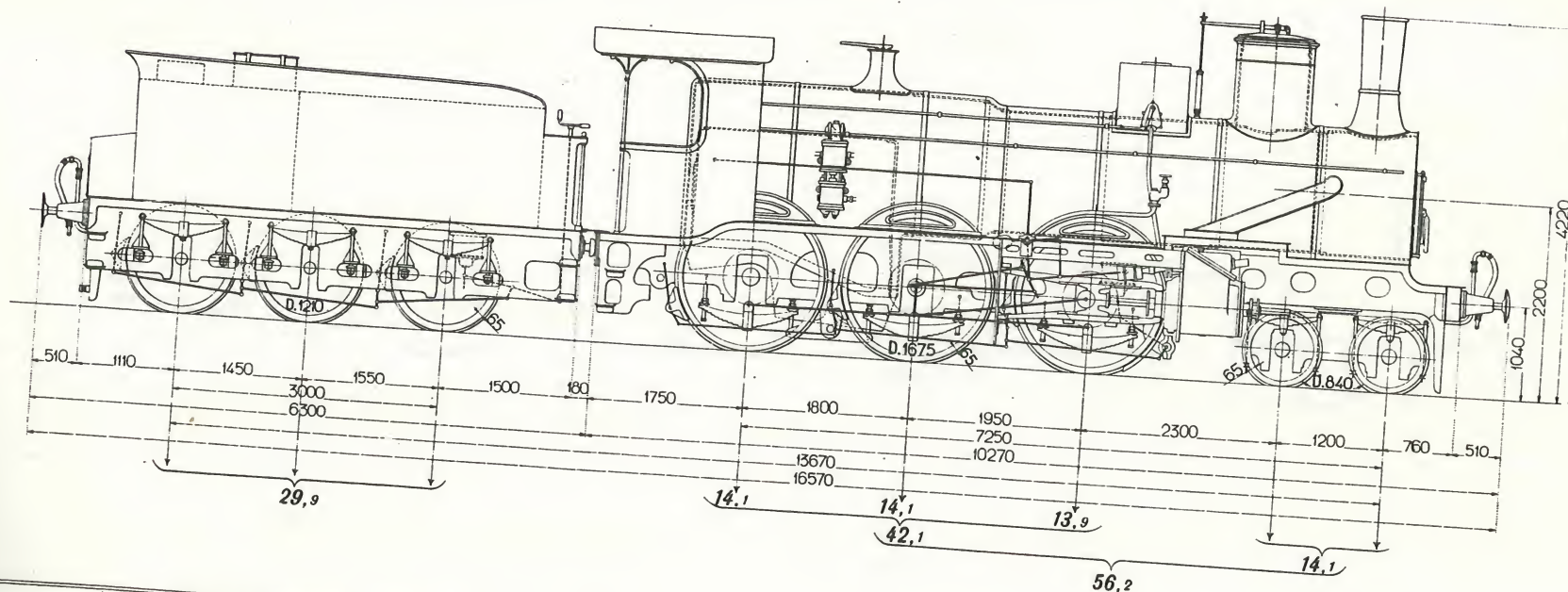
Gruppo 640 F.S. N. 64001 a 64169

[illegible]

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0) a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 650 F.S. N. 6501.*)

TAVOLA 106



56,2

14,1

Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia	mm. 8186	Tubi	m ² 10,42	Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di	mm. 34	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1645) —	kg. 6800	6501	1884	OFFIC. FERROV., Torino	1	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109. Tender del gruppo 650 (Ta- vola 106-108-109-110-111).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 5,140	Totale	(S) » 125,00	Spostabilità trasversale delle sale del carrello.	15	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	6880					
Volume di vapore	» 2,400	Rapporto $\frac{S}{G}$	» 135,42	Spostabilità trasversale della sala posteriore »	20	corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	6010					
Pressione massima per cm ²	kg. 11		60,8			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	2900					
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Rapporto F _m : F _a (F _n) »	1,14					
Lunghezza (in orizzontale)	mm. 2242	Lunghezza interno	mm. 1369	Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1645) km.ora	80					
Larghezza ()	» 1338	Lunghezza, compresa la camera a fumo	» 5750	Peso totale in servizio	kg. 56200	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm. D = 1645) HP	650					
Superficie ()	(G) m ² 2,23			Peso a vuoto	» 51200							
Forno		Camera a fumo e camino		Peso aderente	» 42100							
Altezza media sulla graticola	mm. 1310	Lunghezza	mm. 1110	Tender								
Lunghezza (in alto)	» 2191	Diametro	» 1369	Peso totale in servizio	kg. 29900							
Larghezza (id.)	» 1205	Scappamento fisso	» 1369	Peso a vuoto (con attrezzi)	» 18400							
Tubi bollitori		Camino	» 480	Capacità di acqua	» 10000							
Tipi		» diametro massimo	mm. 480	di carbone	» 3500							
Numero		» minimo	» 350									
Diametro		Meccanismo										
Lunghezza tra le piastre	mm. 52/47	Diametro dei cilindri	mm. 470									
	» 4700	Corsa degli stantuffi	» 620									
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi)	» 1675	Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.								

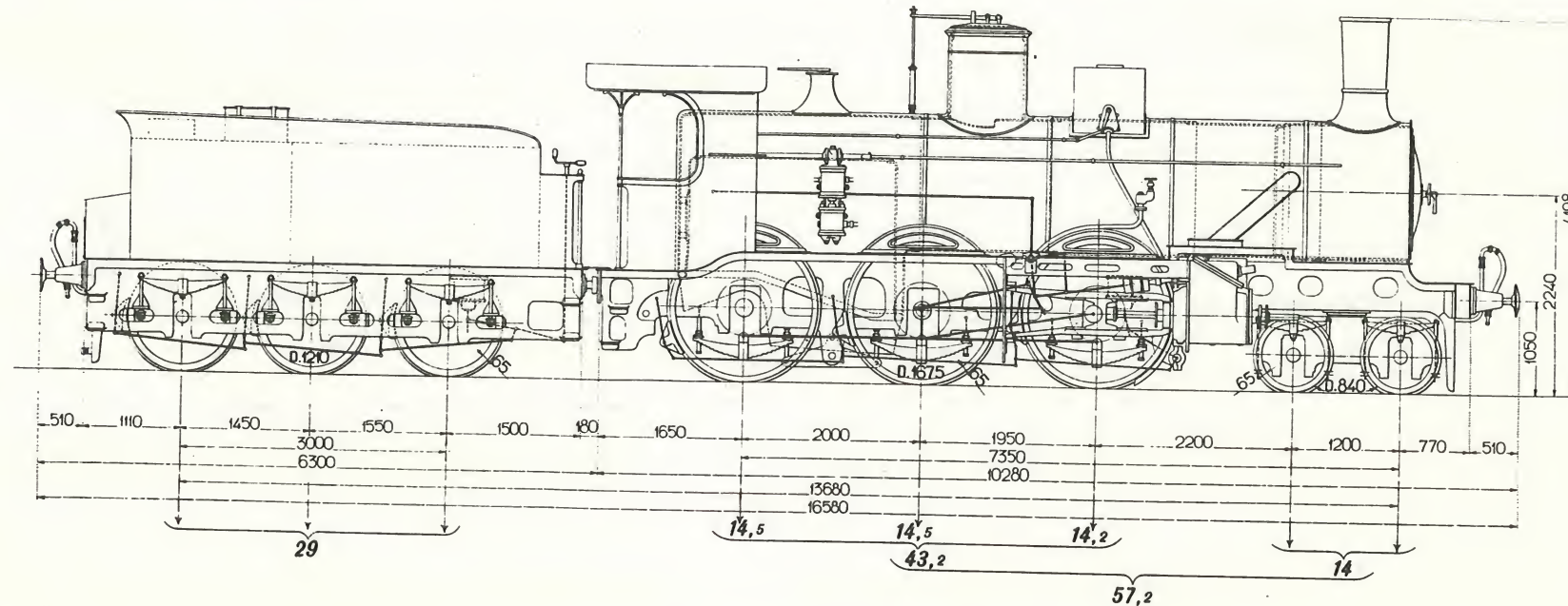
3001-3055 R.M. N. 3001.

*) Gruppo 3001-3055 R.M. N. 3001.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 650 F.S N. 6502-6503-6507-6509-6510-6512-6514-6515-6517-6518-6520-6527-6530-6533-6541-6542-6544 a 6551-6553 a 6555.*)

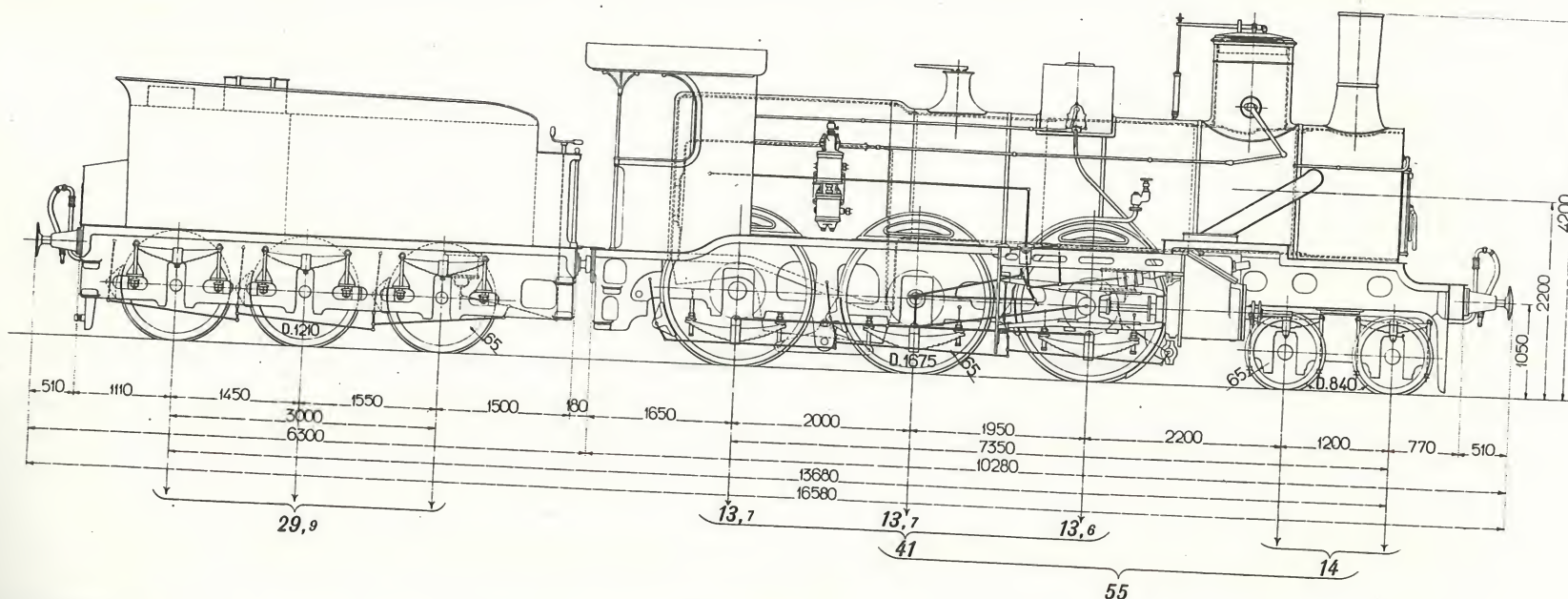


Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Dati speciali relativi al carro		Dati generali Locomotiva		Dati generali Tender						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm. 8160		Forno al disopra della graticola . . . m' 10,60		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del pernio di . . . mm. 34		Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg. 6700		6502-03-07-09-10-12	1887	ANSALDO, Sampierdarena	6	Caldaia di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m ³ 5,700		Tubi . . . » 114,90		Spostabilità trasversale delle sale del carrello . . . » 15		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — : massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 6880							6514-15-17-18-20	1888	MAPPET, Monaco	5	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109.
Volume di vapore . . . » 2,790		Totale . . . (S) » 125,40		Spostabilità trasversale della sala posteriore » 20		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 6180		6527-30-33	1889	ANSALDO, Sampierdarena	3	Le locomot. 6502-6509-6510-6512- 6516-6518-6520-6542-6544-6546- 6548 e 6553 hanno la caldaia con lievi differenze.
Pressione massima per cm ² . . . kg. 11		Rapporto $\frac{S}{G}$ 53,6		Dati generali Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) » 2880							6541-42	1895	»	2	Le locomot. 6502-6509-6510-6512- 6516-6518-6520-6542-6544-6546- 6548 e 6553 hanno la caldaia con lievi differenze.
Graticola		Corpo cilindrico		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a 1,11		6544 a 51	»	»	8	Tender comune ai gruppi 810 (Tav. 47), 610 (Tav. 79-80), 660 (Tav. 107-112) per le sole locomotive dal numero 6541 a 6555. Le altre locomotive han- no quello delle Tav. 106-108- 109-110-111.
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm. 2346		Diametro interno { massimo . . . mm. 1482 minimo . . . » 1449		Peso totale in servizio . . . kg. 57200		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) km.ora 80							6553 a 55	1896	MIANI & SILVESTRI, Milano	3
Larghezza (id.) . . . » 998		Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5620		Peso a vuoto . . . » 51000		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) HP 640		27				
Superficie (id.) . . . (G) m ² 2,34		Camera a fumo e camino		Peso aderente . . . » 43200								
Forno		Lunghezza . . . mm. 1175		Peso totale in servizio . . . kg. 29000								
Altezza media sulla graticola. . . mm. 1320		Diametro . . . » 1482		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . » 15500								
Lunghezza (in alto) . . . » 2300		Scappamento fisso.		Capacità di acqua . . . » 10000								
Larghezza (id.) . . . » 1060		Camino { diametro massimo . . . mm. 480 » minimo . . . » 350		» di carbone . . . » 3500								
Tubi bollitori		Meccanismo										
Lunghezza . . . mm. 173		Diametro dei cilindri . . . mm. 470										
Lunghezza tra le piastre . . . mm. 52/47		Corsa degli stantuffi . . . » 620										
Lunghezza tra le piastre . . . » 4497		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) . . . » 1675										

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 650 F.S. N. 6504-6506-6508.*



55

Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali				Dati speciali relativi al carro								
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di . . . mm.		Produzione normale di vapore asciutto per ora . . . kg.		6504-06-08	1887	ANSALDO, Sampierdarena	3	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109. Tender del gruppo 650 (Tavola 106-108-109-110-111).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo . . . m ³		Tubi . . . »		Spostabilità trasversale delle sale del carrello . . . »		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — :						
Volume di vapore . . . »		Totale . . . (S) »		Spostabilità trasversale della sala posteriore »		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6250				
Pressione massima per cm ² . . . kg.		Rapporto $\frac{S}{G}$. . .		Dati generali		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 . . . (F _a) »		5860				
Graticola		Corpo cilindrico		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a . . . <td>2850</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		2850				
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.		Diametro interno . . . { massimo . . . mm. 1400 minimo . . . » 1369		Peso totale in servizio . . . kg. 55000		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) . . . km.ora		80				
Lunghezza (id.) . . . »		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso a vuoto . . . » 49100		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) . . . HP		630				
Superficie (id.) . . . (G) m ²		Camera a fumo e camino		Peso aderente . . . » 41000								
Forno		Lunghezza . . . mm. 1175 <th colspan="2">Tender</th> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		Tender								
Lunghezza sulla graticola . . . mm. 1310		Diametro . . . » 1400		Peso totale in servizio . . . kg. 29900								
Lunghezza (in alto) . . . » 2300		Scappamento fisso.		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . » 16400								
Lunghezza (id.) . . . » 1090		Camino . . . { diametro massimo . . . mm. 480 » minimo . . . » 350		Capacità di acqua . . . » 10000								
Tubi bollitori		Meccanismo <td colspan="2">» di carbone . . . » 3500</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		» di carbone . . . » 3500								
Lunghezza tra le piastre . . . mm. 52/47		Diametro dei cilindri . . . mm. 470		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
Lunghezza tra le piastre . . . » 4500		Corsa degli stantuffi . . . » 620		Riscaldamento a vapore.								
		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) . . . » 1675										

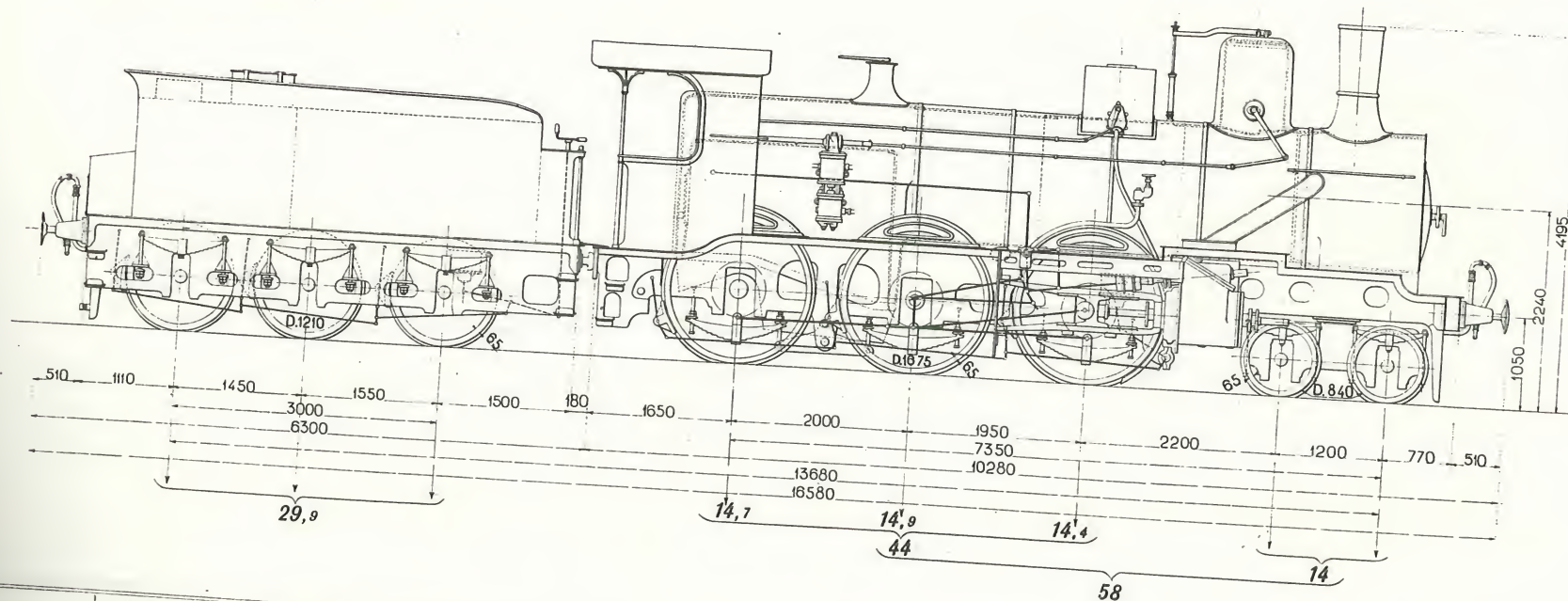
3001-3055 R.M. N. 3004-3006-3008.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 650 F.S N. 6505-6511-6516-6523-6526-6531-6535-6537-6538-6552.*)

TAVOLA 109



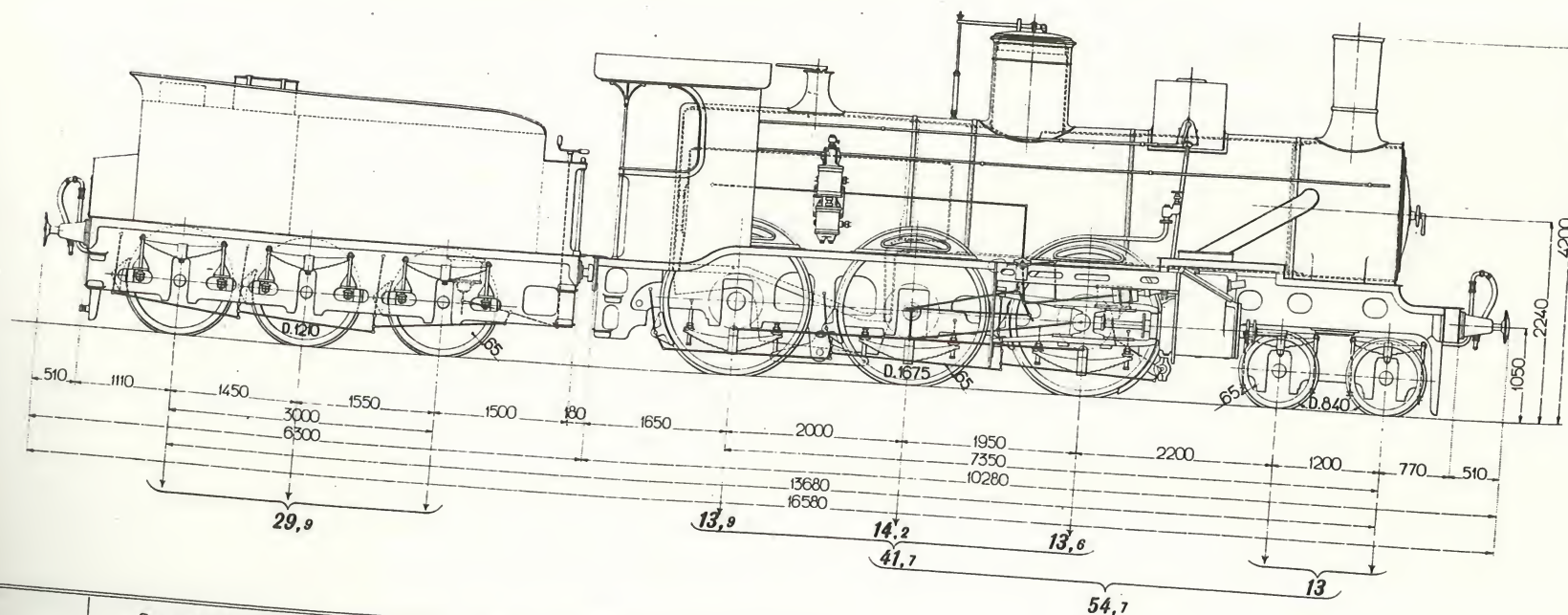
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI	
Dati generali		Forno al disopra della graticola		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 7200							
Longhezza totale della caldaia	mm. 8383	Tubi	m ² 10,50	Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di	mm. 34	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — :	6880	6505-11	1887	ANSALDO, Sampierdarena	2	Caldaia di ricambio: serve di ricambio anche pel gruppo 656.	
Valore di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo	m ³ 6,100	Totale	" 138,25	Spostabilità trasversale delle sale del carrello	" 15	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	6290	6516	1888	MAFFEI, Monaco	1		
Valore di vapore	" 2,800	Rapporto $\frac{S}{G}$	(S) » 148,75	Spostabilità trasversale della sala posteriore »	20	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) »	3030	6523	1889	"	1	Tender del gruppo 650 (Ta- vola 106-108-109-110-111).	
Pressione massima per cm ²	kg. 11		63,6			normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »	1,09	6526	"	MIANI & SILVESTRI, Milano	1		
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Rapporto F _m :F _a		6531	"	ANSALDO, Sampierdarena	1	La locomotiva 6552 ha il tender comune ai gruppi 310 (Tav. 47), 510 (Tav. 79-80), 650 (Tav. 107).	
Longhezza (di orizzontale)	mm. 2346	Diametro interno { massimo mm. 1480 minimo » 1448		Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — km.ora 80		6535-37-38	1890	"	3		
Longhezza (di verticale)	" 996	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) HP 670		6552	1896	MIANI & SILVESTRI, Milano	1		
Longhezza (di G)	m ² 2,34	5843		Peso totale in servizio kg. 58000							10		
Forno		Camera a fumo e camino		Peso a vuoto » 51500									
Longhezza nella graticola	mm. 1320	Lunghezza mm. 1400		Peso aderente » 44000									
Longhezza (di alto)	" 2300	Diametro » 1480											
Longhezza (di G)	" 1060	Scappamento fisso,											
Tubi bollitori		Camino { diametro massimo mm. 480 " minimo » 350											
		Meccanismo											
Longhezza dei cilindri	mm. 208	Diametro dei cilindri mm. 470											
Longhezza degli stantuffi	mm. 52/47	Corsa degli stantuffi » 620											
Longhezza delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi)	mm. 4500	Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) » 1675											
Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.													

3001-3055 R.M. N. 3005-3011-3016-3023-3026-3031-3035-3037-3038-3052.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0) a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 110

Gruppo 650 F.S. N. 6513-6521-6532.*)



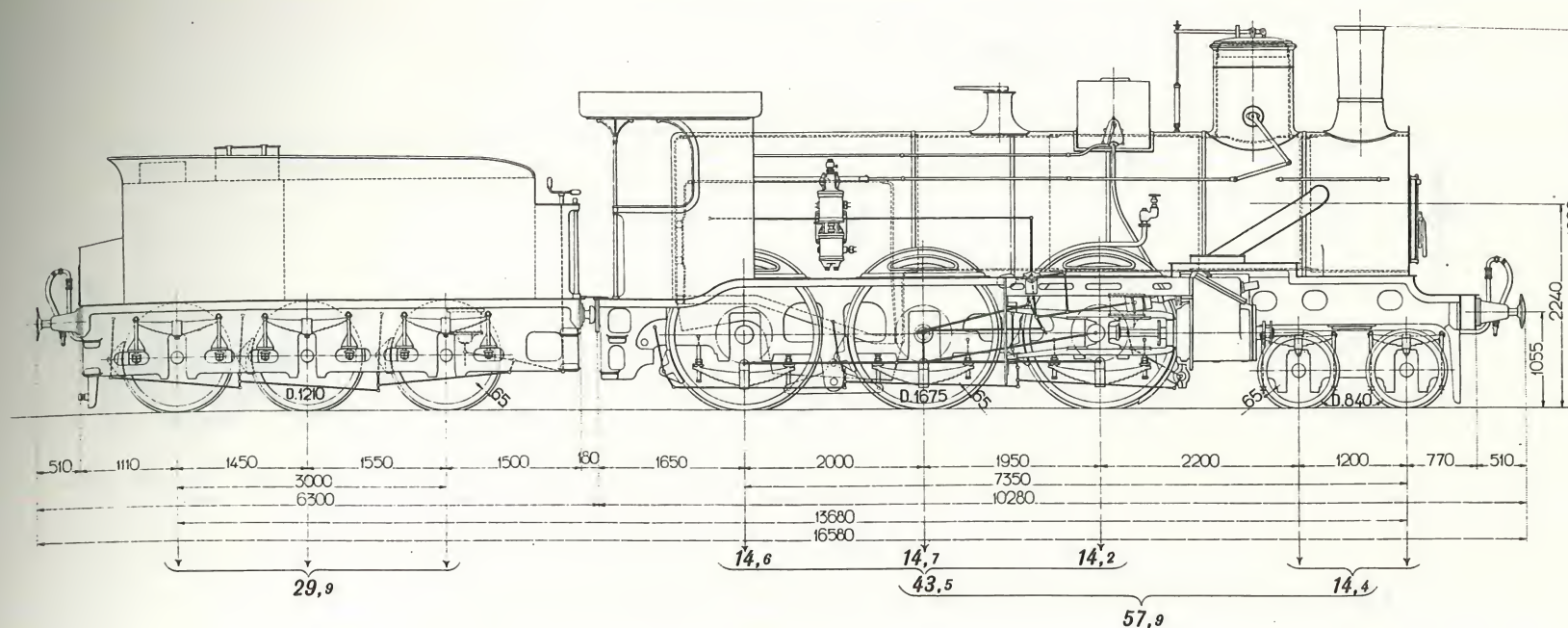
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola (1) . . . m ² 13,50 Tubi » 108,07 Totale (S) » 119,57 Rapporto $\frac{S}{G}$ 51		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asoiutto per ora kg. 6600 Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — : massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 6880 corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 5960 normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _v) » 2840 Rapporto F _m : F _a 1,15 Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) km.ora 80 Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinnità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645 HP 630						
Graticola		Corpo cilindrico		Dati generali		Locomotiva		6513	1888	MAFFEI, Monaco	1	Caldaia di origine
Lunghezza (in orissontale) mm. 2346 Larghezza (id.) » 996 Superficie (id.) (G) » 2,34		Diametro interno { massimo mm. 1449 minimo » 1419 Lunghezza, compresa la camera a fumo » 5620		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del pernio di mm. 34 Spostab. trasvers. delle sale del carrello » 15 Spostab. trasversale della sala posteriore » 20		Peso totale in servizio kg. 54700 Peso a vuoto » 49100 Peso aderente » 41700		6521	1889	»	1	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109.
Forno (con camera di combustione)		Camera a fumo e camino		Tender				6532	»	ANSALDO, Sampierdarena	1	La locomotiva 6513 ha la caldaia della Tav. 114.
Altezza media sulla graticola mm. 1350 Lunghezza (in alto) (1) » 3000 Larghezza (id.) » 1210		Lunghezza mm. 1178 Diametro » 1479 Scappamento variabile a palette. Camino { diametro massimo mm. 525 minimo » 400		Peso totale in servizio kg. 29900 Peso a vuoto (con attrezzi) » 16400 Capacità di acqua » 10000 di carbone » 3500							3	Tender del gruppo 650 (Ta- vola 106-108-109-110-111).
Tubi boiler		Meccanismo										
Diametro mm. 189 Lunghezza tra le piastre mm. 52/47 												

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 111

Gruppo 650 F.S. N. 6519-6522-6524-6528-6529-6534-6536-6539-6540.*)



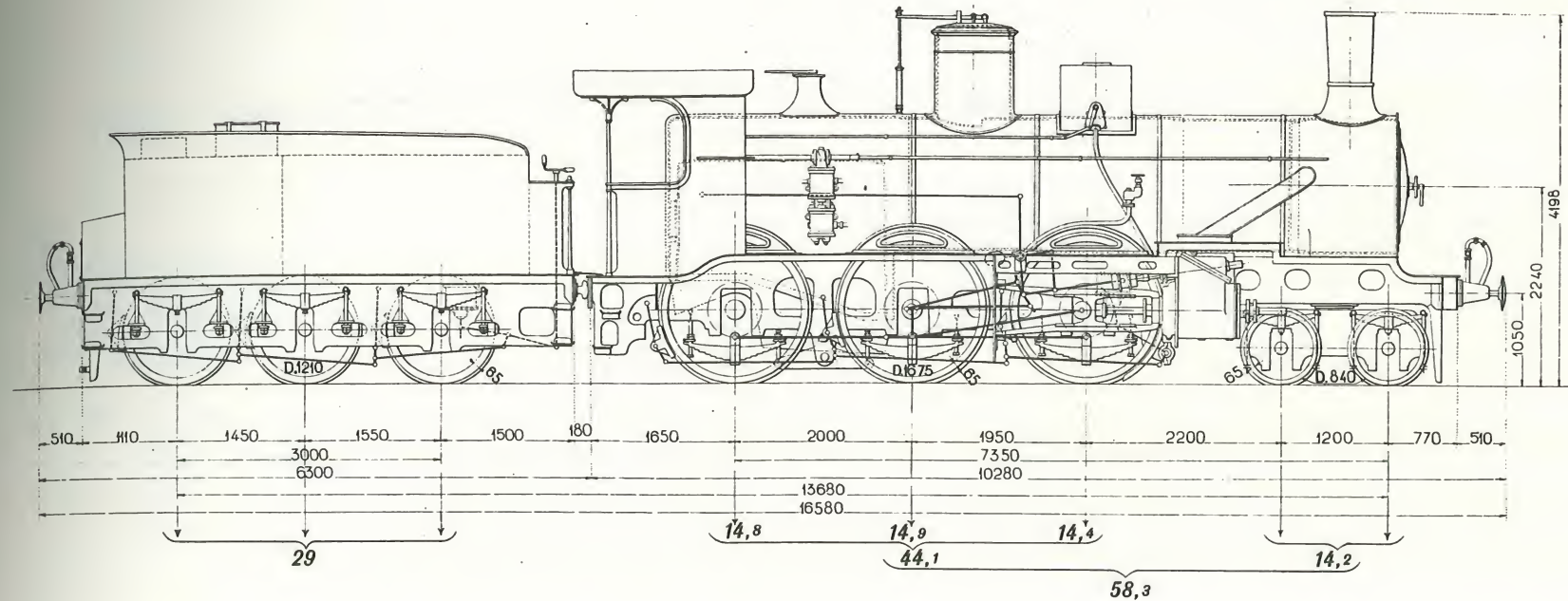
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		8210		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del pernio di mm.		6700		6519	1888	MAFFEI, Monaco	1	Caldala di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza nel cilindro m ³		5,700		Spostabilità trasversale delle sale del carrello »		6250		6522-24	1889	»	2	Per la caldaia di ricambi comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109.
Volume di vapore »		2,800		Spostabilità trasversale della sala posteriore »		6220		6528-29	»	ANSALDO, Sampierdarena	2	—
Pressione massima per cm ² kg.		10		Dati generali		2850		6534-36-39-40	1890	»	4	Le locomotive 6519-6536 e 6540 hanno una caldaia co lievi differenze.
Graticola		Lunghezza (in orizzontale) mm.		Locomotiva		1,00					9	Tender del gruppo 650 (Ta vola 106-108-109-110-111).
Lunghezza (in orizzontale) »		2346		Peso totale in servizio kg.		57900						
Larghezza (in id.) »		996		Peso a vuoto »		51700						
Larghezza (in id.) (G) m ²		2,34		Peso aderente »		43500						
Forno		Lunghezza mm.		Tender		29900						
Lunghezza media sulla graticola mm.		1310		Peso totale in servizio kg.		29900						
Lunghezza (in alto) »		2300		Peso a vuoto (con attrezzi) »		16400						
Lunghezza (in id.) »		1060		Capacità di acqua »		10000						
Tubi bollitori		Diametro »		» di carbone »		3500						
Lunghezza tra le piastre »		4497		Meccanismo		Freno ad aria compressa automatico e moderabile. La locomotiva 6539 ha pure il freno a controvapore. Riscaldamento a vapore.						
				Diametro dei cilindri mm.		470						
				Corsa degli stantuffi »		620						
				Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »		1875						

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 112

Gruppo 650 F.S. N. 6525-6543.*)



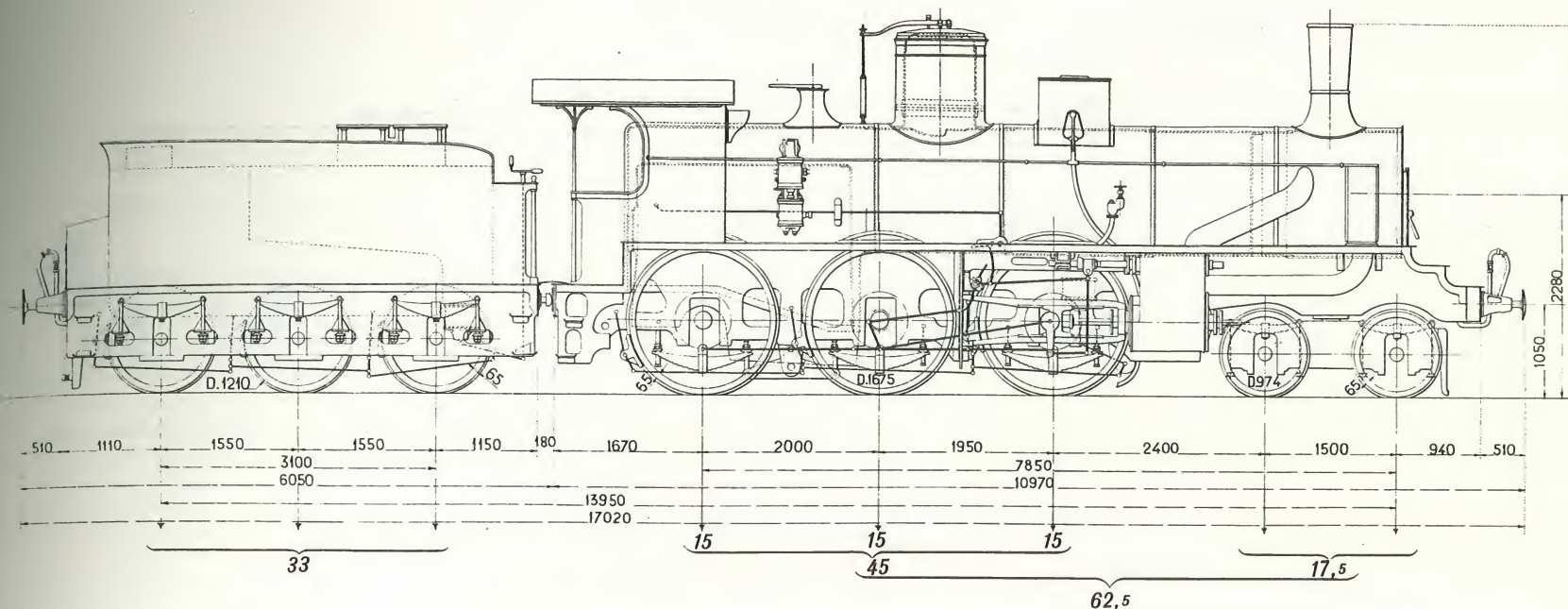
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a cassetto. Distribuzione sistema Gooch.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI	
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.							
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		10,50		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del pernio di mm.		7200		6525	1889	MAFFEI, Monaco	1	Caldaia di origine	
Volume di acqua con 10 cm. di altezza nel forno m ³		163,98		Spostabilità trasversale delle sale del carrello »		15		6543	1895	ANSALDO, Sampierdarena	1	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109.	
Volume di vapore »		174,48		Spostabilità trasversale della sala posteriore »		20						2	Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 47), 510 (Tav. 79-80), 650 (Tav. 107-112).
Pressione massima per cm ² kg.		74,6		Dati generali		Locomotiva		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »					La locomotiva 6525 ha il tender delle Tav. 106-108-109- 110-111).
Graticola		Corpo cilindrico		Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) »		6880					
Lunghezza (in orizzontale) mm.		Diametro interno { massimo . . . mm. 1482 minimo . . . » 1449		Peso totale in servizio kg.		58300		6300					
Lunghezza (id.) »		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso a vuoto »		52500		3030					
Lunghezza (id.) (G) . m ²		Camera a fumo e camino		Peso aderente »		44100		1,14					
Perno		Lunghezza mm.		Tender		Peso totale in servizio kg.							
Lunghezza sulla graticola mm.		Diametro »		Peso a vuoto (con attrezzi) »		15500							
Lunghezza (id.) »		Scappamento fisso.		Capacità di acqua »		10000							
Lunghezza (id.) »		Camino { diametro massimo . . . mm. 480 minimo . . . » 350		» di carbone »		3500							
Tubi bollitori		Meccanismo		Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.									
		Diametro dei cilindri mm.											
		Corsa degli stantuffi »											
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »											
		101											
		70/65											
		4197											

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 113

Gruppo 656 F.S. (1a Serie) N. 6561 a 6564 *



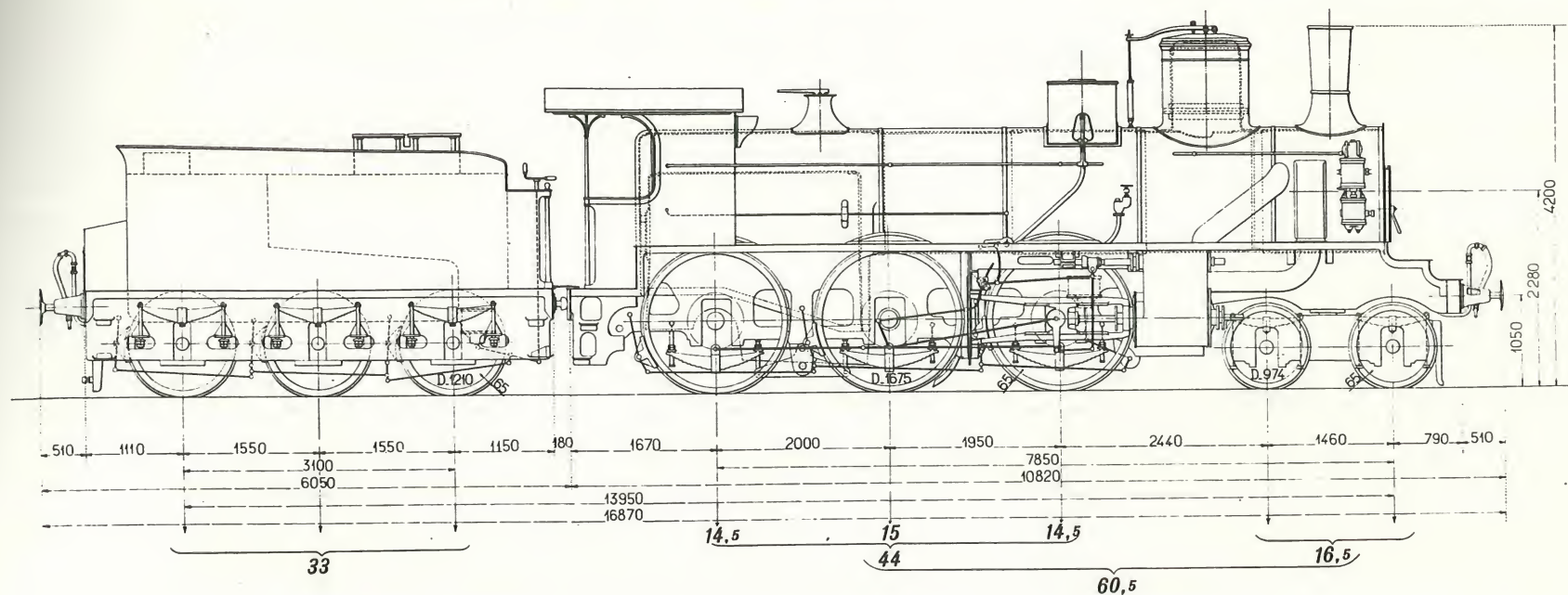
Caldia		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola		A. P. a cassetto B. P. a cassetto trik.		Produzione normale di vapore asciutto per ora						
Lunghezza totale della caldaia		Tubi		Distribuzione sistema Walschaert.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — :		6561 a 64	1898	ANSALDO, Sampierdarena	4	Caldia di origine, modificata perché tolta 6 tubi e ridotta di 30 cm. la lunghezza fra le piastre essendo stata spostata verso la parte posteriore la piastra tubolare della camera a fumo.
Larghezza di acqua con 10 cm. di altezza nel tubo		Totale		Dati speciali relativi al carro		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Volume di vapore		Rapporto $\frac{S}{G}$		Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 » (F _a) »		7200	6420	3060	1,12	Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109.
Pressione massima per cm ²		Corpo cilindrico		Spostabilità trasversale delle sale del carrello		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora » (F _n) »						
Graticola		Diametro interno		Spostabilità trasversale della sala posteriore		Rapporto F _m :F _a »		6561 a 64	1898	ANSALDO, Sampierdarena	4	La locomotiva 6561 ha la caldaia con lievi differenze ed il fumo si trova sul primo anello.
Lunghezza (o orizzontale)		Lunghezza, compresa la camera a fumo		Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) »						
Larghezza		Diametro		Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) HP		680				Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 320 (Tav. 49-50), 560 (Tav. 95) e 656 (Tav. 113-114-115).
Larghezza (G)		Scappamento Adams fisso.		Tender		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.						
Forno		Ocamino		Riscaldamento a vapore.								
Altezza sulla graticola		Diametro dei cilindri										
Larghezza (o alto)		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.										
Larghezza (o al.)		Corsa degli stantuffi										
Tubi bollitori		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi).										

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 114

Gruppo 656 F.S. (2ª Serie) N. 6565 a 6577-6579-6581 a 6585 *)



Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori } A. P. a cassetto B. P. a cassetto trik.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Distribuzione sistema Walschaert.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia mm.	8636	Tubi	114,30			Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — :		6565 a '75	1901	ANSALDO, Sampierdarena	11	Caldala di origine.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul cielo m³	4,850	Totale (S) . . . »	125,75			massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6576-77-79	»	OFF. MECCANICHE, Milano	3	Per la caldaia di ricambi comune ai gruppi 650 e 656 ve- dasi Tav. 109.
Volume di vapore »	2,320	Rapporto $\frac{S}{G}$	52,4	Dati speciali relativi al carro		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6581 a 85	»	»	5	—
Premione massima per cm² kg.	13	Corpo cilindrico		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di mm.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (F _n) »					19	La locomotiva 6573 ha un caldaia lievemente differente: il duomo e la sabbiera sono in- vertiti
Graticola		Diametro interno . . } massimo . . . mm.		Spostabilità trasversale delle sale del carrello »		Rapporto F _m : F _a		1,14				—
Lunghezza (in orizzontale) mm.	2450	Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Spostabilità trasversale della sala po- steriore »		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) km.ora		80				La locomotiva 6577 ha la caldaia della Tav. 113.
Larghezza (id.) »	998	Camera a fumo e camino		Dati generali		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) HP		680				Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 320 (Tav. 49-50), 560 (Tav. 95), 656 (Tav. 113- 114-115).
Superficie (id.) (G) . m²	2,40	Lunghezza mm.		Locomotiva								
Forno		Diametro »		Peso totale in servizio kg.								
Altezza media sulla graticola mm.	1380	Scappamento Adams fisso.		Peso a vuoto »								
Lunghezza (in alto) »	2400	Camino »		Peso aderente »								
Larghezza (id.) »	1060	Meccanismo		Peso totale in servizio kg.								
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri . . } A. P. . . . mm.		Peso a vuoto (con attrezzi) »								
Tipo: liscio		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Capacità di acqua »								
Numero	172	Corsa degli stantuffi »		» di carbone »								
Diametro mm.	52/47	Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »		Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.								
Lunghezza tra le piastre »	4497											

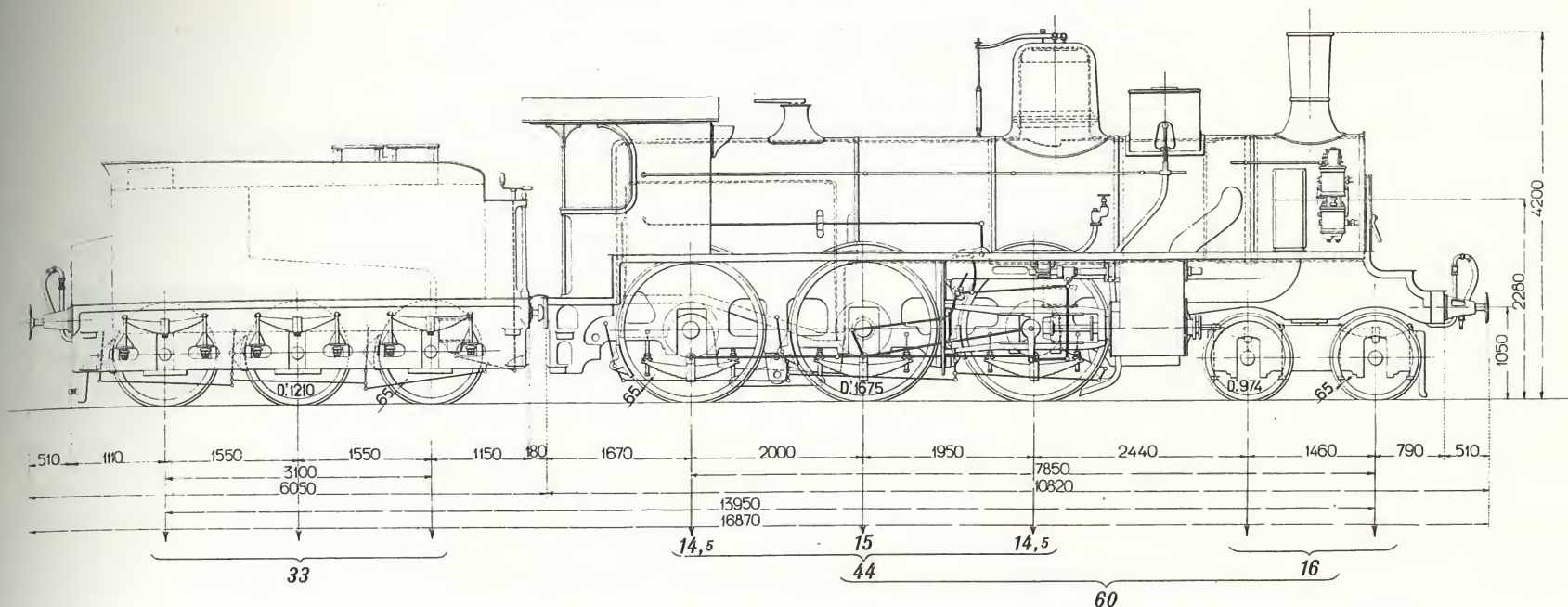
*) ex Gruppo 3061-3100 R.M. N. 3065 a 3075-3076-3077-3079-3081 a 3085.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 115

Gruppo 656 F.S. (2a Serie) N. 6578-6580 *



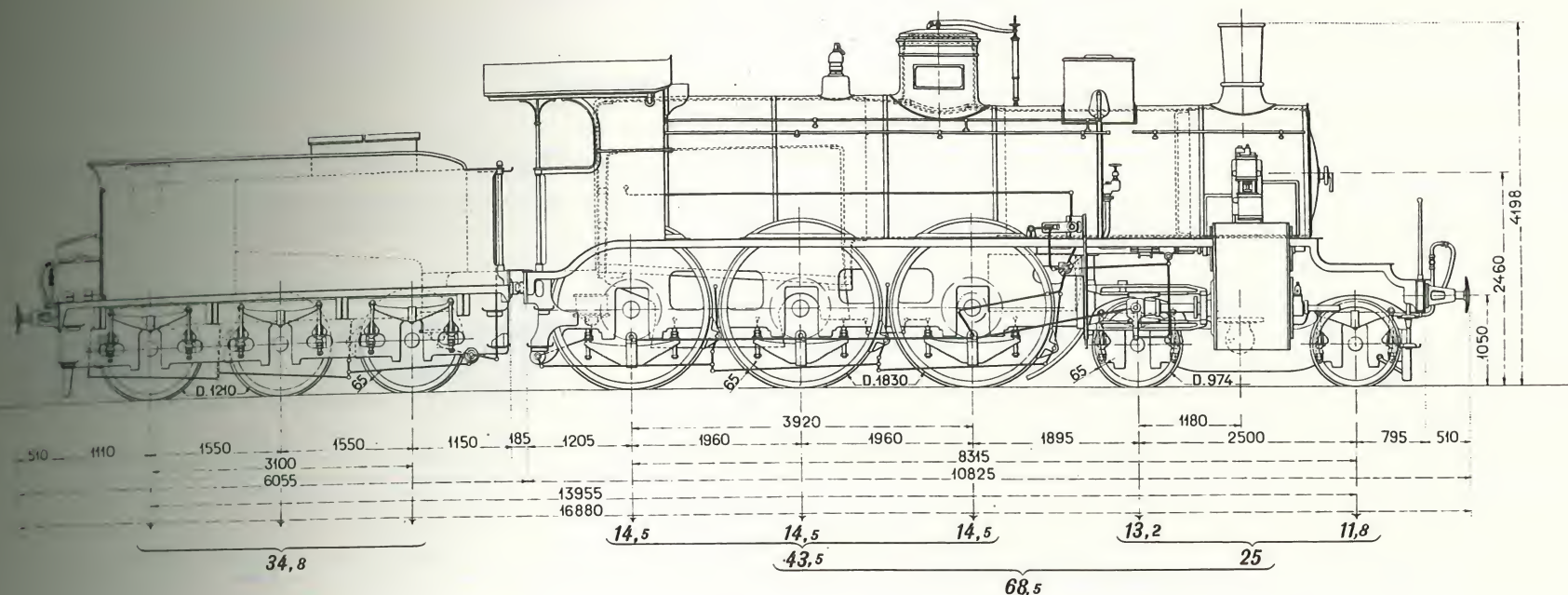
Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori } A. P. a cassetto B. P. a cassetto trik.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ² 11,45 Tubi » 110,42 Totale (S) » 121,87		Distribuzione sistema Walschaert.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 6800						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm. 8636		Rapporto $\frac{S}{G}$ 50,7		Dati speciali relativi al carro		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1645) — :		6578-80	1901	OFFIC. MECCANICHE, Milano	2	Caldaia di origine, alla qua- le fu tolta la camera di com- bustione e spostata la piastra tubolare in camera a fumo.
Lunghezza totale della caldaia con 10 cm. di altezza al tubo . . . m ³ 4,540 » 2,240 » per cm ² . . . kg. 13		Corpo cilindrico		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del pernio di 40 Spostabilità trasversale delle sale del carrello 15		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 7200 corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 6290 normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) » 3060						
Graticola		Camera a fumo e camino		Dati generali		Rapporto F _m : F _a 1,14						Per la caldaia di ricambio comune ai gruppi 650 e 656 vedasi Tav. 109.
Lunghezza totale della caldaia . . . mm. 2450 » . . . » 998 » . . . (G) m ² 2,40		Lunghezza mm. 1800 Diametro » 1400 Scappamento Adams fisso, diametro massimo . . . mm. 480 Camino » minimo . . . » 400		Locomotiva		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 258 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1645) km.ora 80						La locomotiva 6580 ha i tubi Seree.
Perno		Meccanismo		Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 193 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1645) HP 680						Tender comune ai gruppi 310 (Tav. 48), 320 (Tav. 49-50) 560 (Tav. 95) e 656 (Tav. 113- 114-115).
Lunghezza totale della graticola . . . mm. 1380 » . . . » 2400 » . . . » 1060		Diametro dei cilindri . . . A. P. . . . mm. 500 » B. P. . . . » 730 Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. 2,13 Corsa degli stantuffi » 640 Diametro delle ruote al coutatto (con cer- chioni nuovi) » 1675		Peso totale in servizio kg. 33000 Peso a vuoto (con attrezzi) » 17000 Capacità di acqua » 12000 » di carbone » 4000								
Tubi bollitori												
Lunghezza totale 178 » mm. 52/47 » » 4200												

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 116

Gruppo 660 F.S. N. 6601 a 6651 *)



Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 7600		6601	1900	ANSALDO, Sampierdarena	1	La locomotiva 6601 ha la pressione di regime di 13 kg. per cm.
Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1800) — :		6602 a 19	1901	MAPPEL, Monaco	18	
massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6620 a 29	1902	OFF. MECCANICHE, Milano	10	Le locomotive 6615, 6620, 6625 e 6635 hanno la caldaia di ricambio con 227 tubi bolitori invece di 214.
corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6630 a 39	»	COS. MECCANICHE, Saronno	10	
normale sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora . . . (F _n) »		6640 a 44	1903	HAWTHORN-GUPPY, Napoli	5	Tender comune ai gruppi 660 (Tav. 116), 750 (Tav. 131-132-133).
Rapporto F _m : F _a 1,40		6645 a 51	1904	»	7	
Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 265 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1800) km.ora 90					51	
Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 60 km-ora (corrispondente a 177 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1800) HP 770						

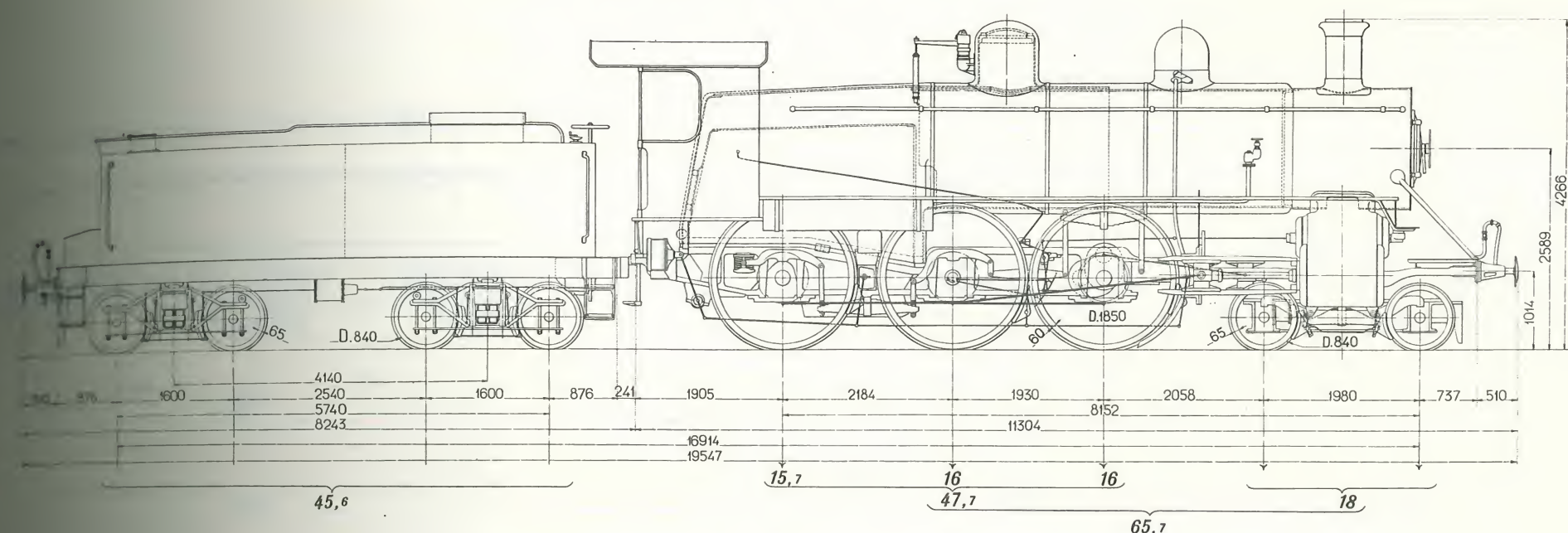
*) Alcune locomotive hanno il distributore B. P. a stantuffo.

FERROVIE DELLO STATO
Servizio della Trazione

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

Gruppo 666 F.S N. 6661 a 6670



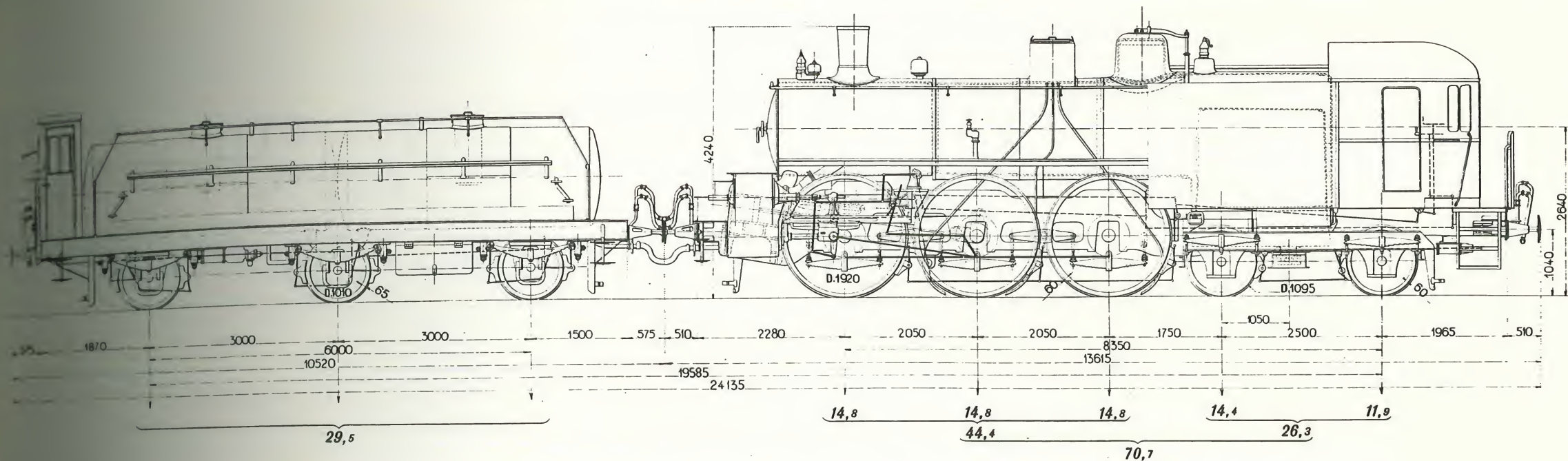
Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.		6661 a 70	1907	BALDWIN, Philadelphia	10	Le locomot. 6667-6668-6670 hanno la pressione di regime ridotta a 12 kg. per cm. ² in dipendenza dello spessore delle lamiere del forno. Tender comune ai gruppi 666 (Tav. 117) e 720 (Tav. 126).
Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :						
massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						
normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora . . . (F _n) »						
Rapporto F _m : F _a						
Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 318 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km.ora						
Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 217 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP						
Dati generali						
Locomotiva						
Peso totale in servizio kg.						
Peso a vuoto »						
Peso aderente »						
Tender						
Peso totale in servizio kg.						
Peso a vuoto (con attrezzi) »						
Capacità di acqua »						
» di carbone »						
Dati speciali relativi al carro						
Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di mm.						
Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi						
Forno al disopra della graticola . . . m ²						
Tubi »						
Totale (S) »						
Rapporto $\frac{S}{G}$						
Corpo cilindrico						
Diametro interno . . . massimo . . . mm.						
» minimo . . . »						
Lunghezza, compresa la camera a fumo »						
Camera a fumo e camino						
Lunghezza mm.						
Diametro »						
Scappamento fisso.						
Camino . . . diametro massimo . . . mm.						
» minimo . . . »						
Meccanismo						
Diametro dei cilindri . . . A. P. . . . mm.						
» B. P. . . . »						
Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.						
Corsa degli stantuffi »						
Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »						

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

TAVOLA 118

a vapore saturo e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

Gruppo 670 F.S. N. 6701 *



Caldaia		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Tubi . . . »		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di . . . mm.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchi di 50 mm., D = 1900) — :		6701	1902	OFFIC. SOCIALI DELLA R. A.	1	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambi vedasi Tav. 121.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza nel cile . . . m³		Totale . . . (S) . . . »		Spostabilità trasversale della sala poste- riore . . . »		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Volume di vapore . . . »		Rapporto $\frac{S}{G}$. . . »		Dati generali Locomotiva		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						
Pressione massima per cm² . . . kg.		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio . . . kg.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora . . . (F _n) »						
Graticola		Diametro interno . . . massimo . . . mm.		Peso a vuoto . . . »		Rapporto F _m : F _a						
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Capacità di carbone . . . »		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 307 per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm., D = 1900) km.ora						
Lunghezza (in alto) . . . »		Diametro . . . »		Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 209 giri per minuto delle ruote motrici con cerchi di 50 mm. D = 1900) HP						
Superficie (in G) . . . m²		Scappamento variabile a palette.		Peso totale in servizio . . . kg.								
Forno		Cilindri . . . { diametro massimo . . . mm.		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »								
Lunghezza (in alto) . . . »		Camino . . . { » minimo . . . »		Capacità di acqua . . . »								
Lunghezza (in G) . . . »		Meccanismo		Spostabilità trasversale della sala inter- media del tender . . . mm.								
Tubi bollitori		Diametro dei cilindri . . . { A. P. . . mm.										
		B. P. . . »										
		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.										
		Corsa degli stantuffi . . . »										
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) . . . »										

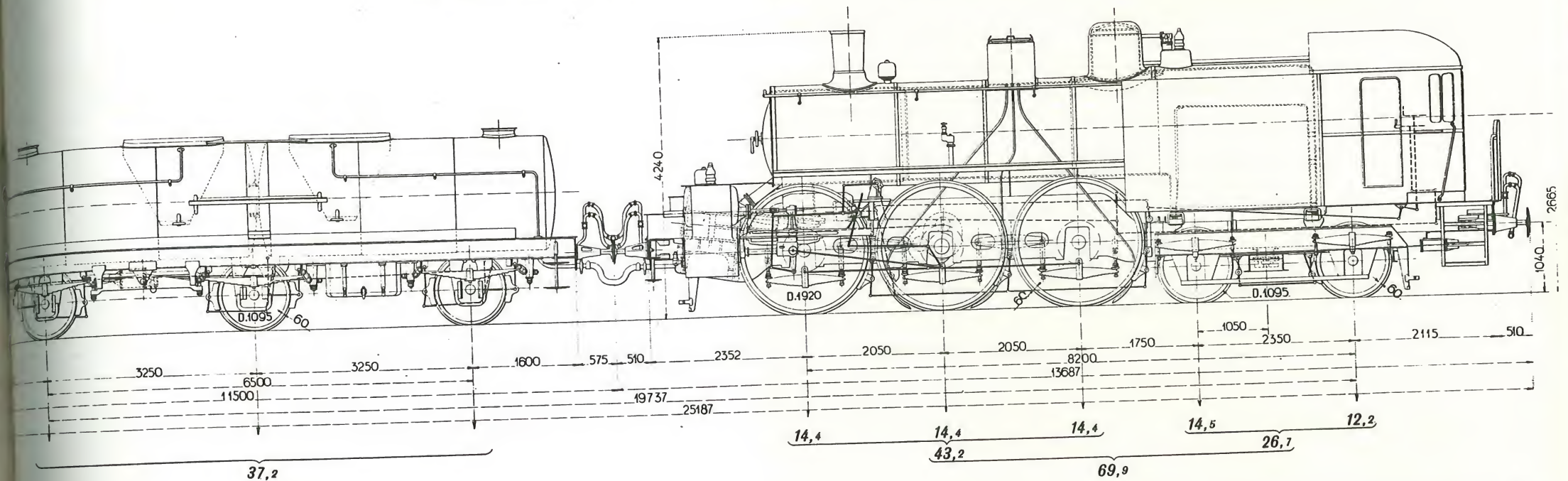
NELLO STATO
Trazione

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

TAVOLA 119

Gruppo 670 F.S. N. 6702 a 6705-6707 a 6711-6713 a 6716 *



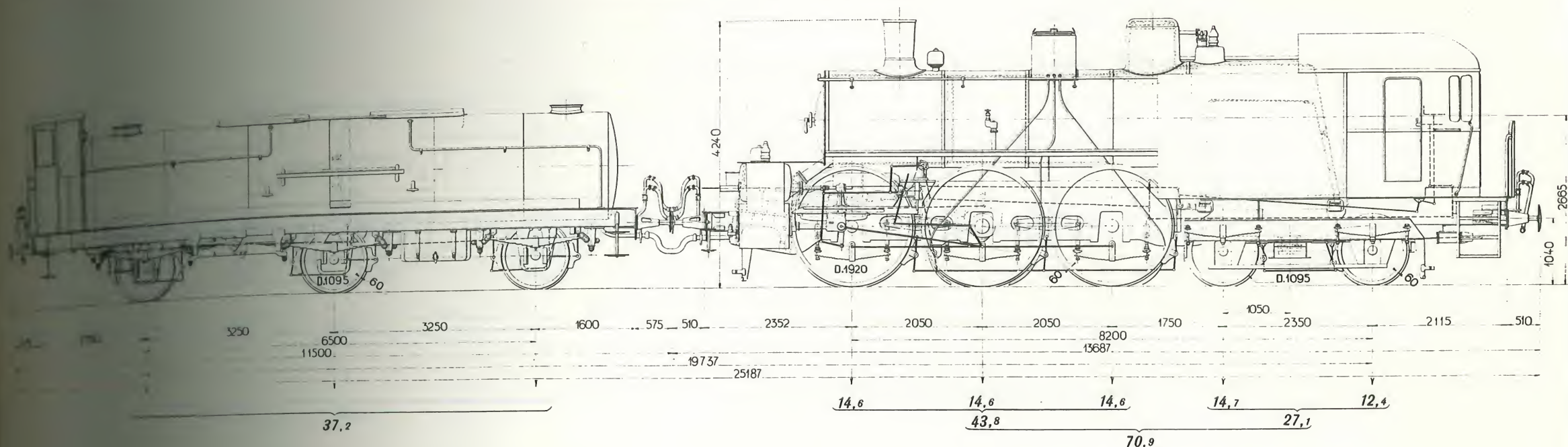
Caldala		Superficie di riscaldamento In contatto col gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Della caldaia . . . mm.		Tubi . . . »		Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di . . . mm.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — :		6702 a 05	1902	BORSIG, Berlino	4	Caldala di origine.
10 cm. di altezza . . . m³		Totale . . . (S) »		Spostabilità trasversale della sala po- steriore . . . »		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6707	»	»	1	Per la caldaia di ricambio vedasi Tav. 121.
per cm² . . . kg.		Rapporto $\frac{S}{G}$. . .		Dati generali Locomotiva		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6708 a 11	1903	BREDA, Milano	4	Tender del gruppo 670 (Tav. 119, 120 e 121).
Graticola		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio . . . kg.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora . . . (F _n) »		6713 a 16	1902	BORSIG, Berlino	4	
Diametro interno . . . mm.		Diametro interno . . . massimo . . . mm.		Peso a vuoto . . . »		Rapporto F _m : F _a					13	
Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Lunghezza . . . minimo . . . »		Peso aderente . . . »		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 307 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900) km.ora						
Camera a fumo e camino		Diametro . . . »		Capacità di carbone . . . »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 209 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1900) HP						
Lunghezza . . . mm.		Scappamento variabile a palette, diametro massimo . . . mm.		Peso totale in servizio . . . kg.								
Diametro . . . »		Camino . . . minimo . . . »		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »								
Perno		Meccanismo		Spostabilità trasversale della sala inter- media del tender . . . mm.								
Graticola . . . mm.		Diametro dei cilindri . . . A. P. . . mm.		Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.								
Diametro . . . »		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.										
(G) . m²		Corsa degli stantuffi . . . »										
Perno		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi). . . »										
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												
(G) . m²												
Perno												
Graticola . . . mm.												
Diametro . . . »												

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

TAVOLA 120

Gruppo 670 F.S. N. 6706-6712-6717 *)

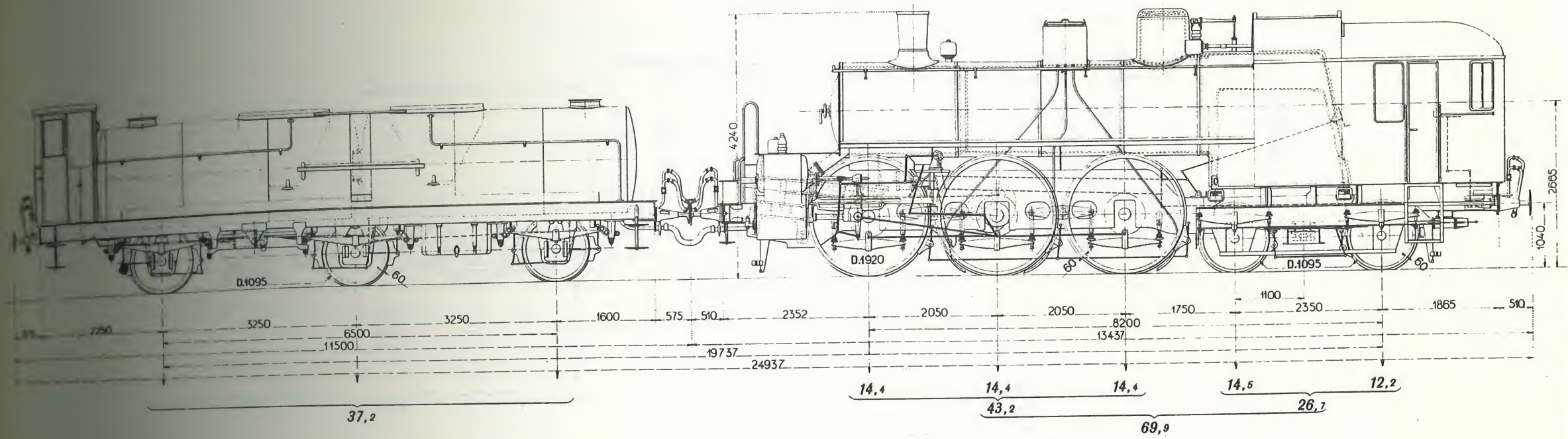


Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Tubi generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora. kg.						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		8130		11,23		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — :		6706-12-17	1902	BORSIG, Berlino	3	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambi vedasi Tav. 121. La locomotiva 6717 ha la caldaia a tubi lisci come que la della Tav. 121. Tender del gruppo 670 (Tav. 119, 120 e 121).
Lunghezza della camera a fumo . . . mm.		4,100		199,77		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »						
Lunghezza totale (S) »		2,170		211,00		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						
Rapporto $\frac{S}{G}$		14		70,3		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora . . . (F _n) »						
Corpo cilindrico		Diametro interno mm.		1514		Rapporto F _m : F _a						
Diametro interno mm.		1500		1350		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 307 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900) km-ora						
Lunghezza, compresa la camera a fumo »		3,00		5930		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 209 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1900) HP						
Camera a fumo e camino		Lunghezza mm.		2000								
Diametro »		1480		1384								
Scappamento variabile a palette.		Diametro mm.		480								
Camino		» minimo »		410								
Meccanismo		Diametro dei cilindri mm.		360								
Diametro dei cilindri mm.		A. P. mm.		590								
Corso degli stantuffi mm.		B. P. »		650								
Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) mm.		50/45		1920								
		4000										

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-3-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

Gruppo 670 F.S. N. 6718 a 6731* - 6732 a 6743



Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costru- zione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Forno al disopra della graticola . . . m ²		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asiutto per ora kg.						
Longhezza totale della caldaia . . . mm.	8130	Tubi	11,20	Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di mm.	100	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1900) — :	8500	6718 a 31	1905	BREDA, Milano	14	Caldala di ricambio.
Volume di acqua con 10 cm. di altezza sul fondo . . . m ³	4,020	Totale (S) . . .	139,10	Spostabilità trasversale della sala po- steriore »	20	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	8000	6732 a 43	1906	»	12	La locomotiva 6724 ha la caldaia con tubi Serre come Tav. 120.
Volume di vapore . . .	1,960	Rapporto $\frac{S}{G}$	50,1			corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	6300				26	Tender del gruppo 670 (Tav. 119, 120 e 121).
Pressione massima per cm ² . . . kg.	14	Corpo cilindrico		Dati generali Locomotiva		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora . . . (F _n) »	3130					
Graticola		Diametro interno . . .	1514	Peso totale in servizio kg.	69900	Rapporto F _m : F _a	1,27					
Longhezza (te orizzontale) . . . mm.	2017	» minimo »	1350	Peso a vuoto »	61300	Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 307 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1900) km.ora	110					
Longhezza (id.) . . .)	1500	Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5930	Peso aderente »	44200	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 209 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1900) HP	870					
Superficie (id.) . . . (G) m ²	3,00			Capacità di carbone »	4000							
Forno		Camera a fumo e camino		Tender								
Longhezza della graticola . . . mm.	1480	Lunghezza mm.	2000	Peso totale in servizio kg.	37200							
Longhezza (in alto) . . . »	1610	Diametro »	1384	Peso a vuoto (con attrezzi) »	17200							
Longhezza (id.) . . . »	1330	Scappamento variabile a palette.		Capacità di acqua »	20000							
Tubi bollitori		Meccanismo										
		Diametro dei cilindri . . .	360	Spostabilità trasversale intermedia della sala del tender mm.	42							
		» A. P. mm.	590									
		» B. P. »	650									
		Correa degli stantuffi »	650									
		Diametro delle ruote al contatto (con cer- chioni nuovi) »	1920	Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.								

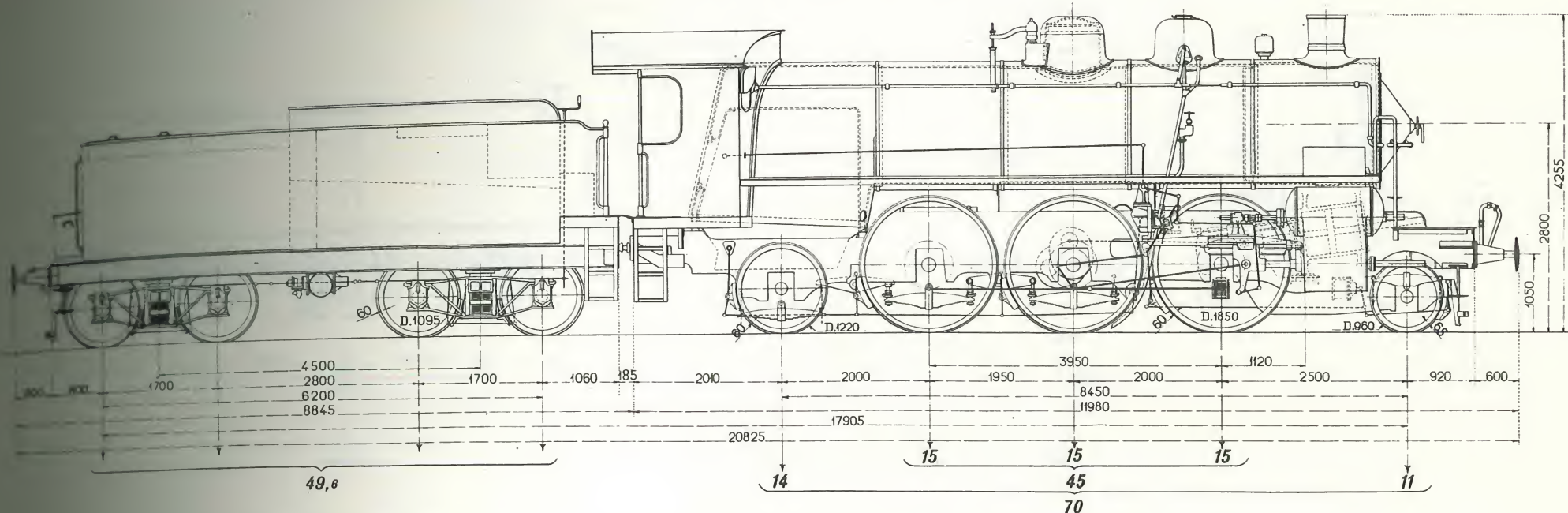
*) Gruppo 500 F.S. N. 5018 a 5031.

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE E POSTERIORE (I-3-I)

TAVOLA 122

a vapore saturo e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

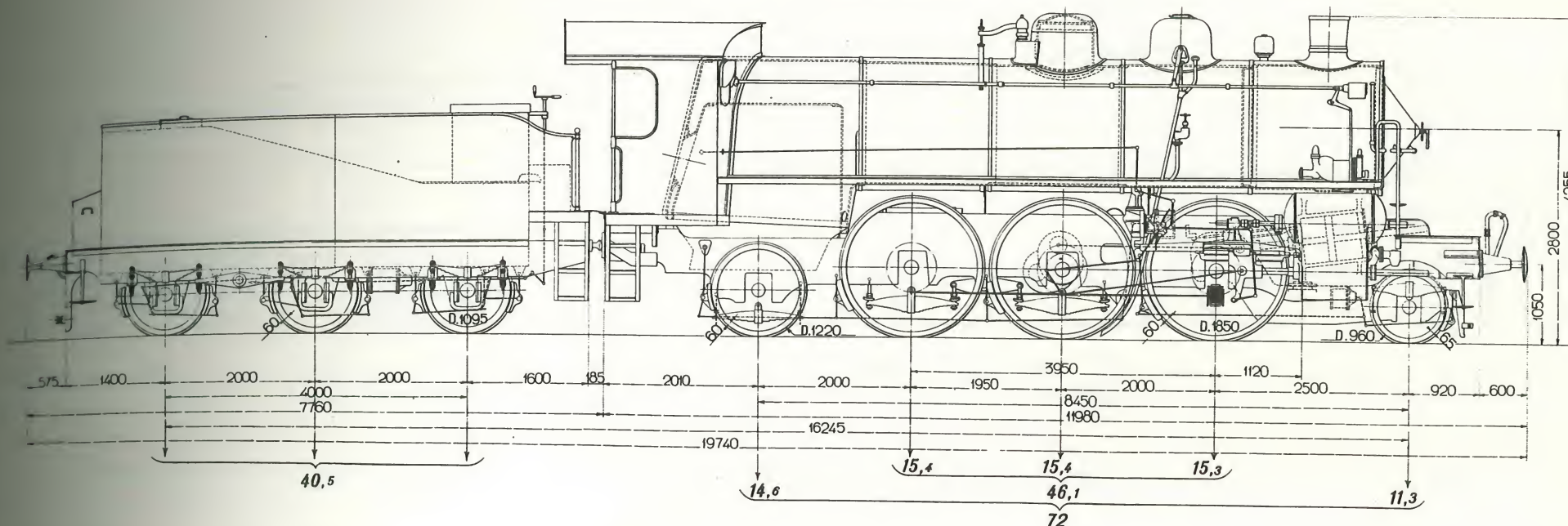
Gruppo 680 F.S (1^a Serie) N. 6801 a 6899-68100 a 68149



Caldala		Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		Dati generali		Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Forno al disopra della graticola . . . m²		Forno al disopra della graticola . . . m²		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 60.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :		6801 a 40	1907	BREDA, Milano	40	Caldala comune ai gruppi 470 (Tav. 73) e 680 (Tav. 122) serve per ricambio anche alle locomotive del gruppo 750 delle Tav. 131 e 132.
Tubi (S) »		Tubi (S) »		Spostabilità trasversale della sala portante posteriore mm.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		6841 a 50	1908	ANSALDO, Sampierdarena	10	
Totale »		Totale »		Dati generali Locomotiva		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		6851 a 80	»	BREDA, Milano	30	
Rapporto $\frac{S}{G}$		Rapporto $\frac{S}{G}$		Peso totale in servizio kg.		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (F _n) »		6881 a 90	1909	ANSALDO, Sampierdarena	10	
Corpo cilindrico		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »		Rapporto F _m : F _a		6891 a 99	1908	BREDA, Milano	9	
Diametro interno mm.		Diametro interno mm.		Peso aderente »		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 318 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830) km-ora		68100	»	»	1	Alle locomotive 6802 a 6806 6841 a 6846-6855 a 6860-6863 6865 a 6870-6875 a 6886-68101 68106 e 68127 a 68140 la pressione di regime fu temporaneamente ridotta a 14 kg. per cm.
Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 217 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830) HP		68101 a 20	»	SCHWARTZKOPFF Berlino	20	
Camera a fumo e camino		Camera a fumo e camino		Diametro dei cilindri mm.				68121 a 40	1909	ANSALDO, Sampierdarena	20	
Lunghezza mm.		Lunghezza mm.		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. »				68141 a 49	»	BREDA, Milano	9	
Diametro mm.		Diametro mm.		Cilindri B. P. »								
Scappamento elicoidale a cono mobile con palette tipo Nord-Francoese.		Scappamento elicoidale a cono mobile con palette tipo Nord-Francoese.		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								
Cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »								
Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri A. P. ai cilindri B. P. »		Cilindri B. P. »								

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt,,) e doppia espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

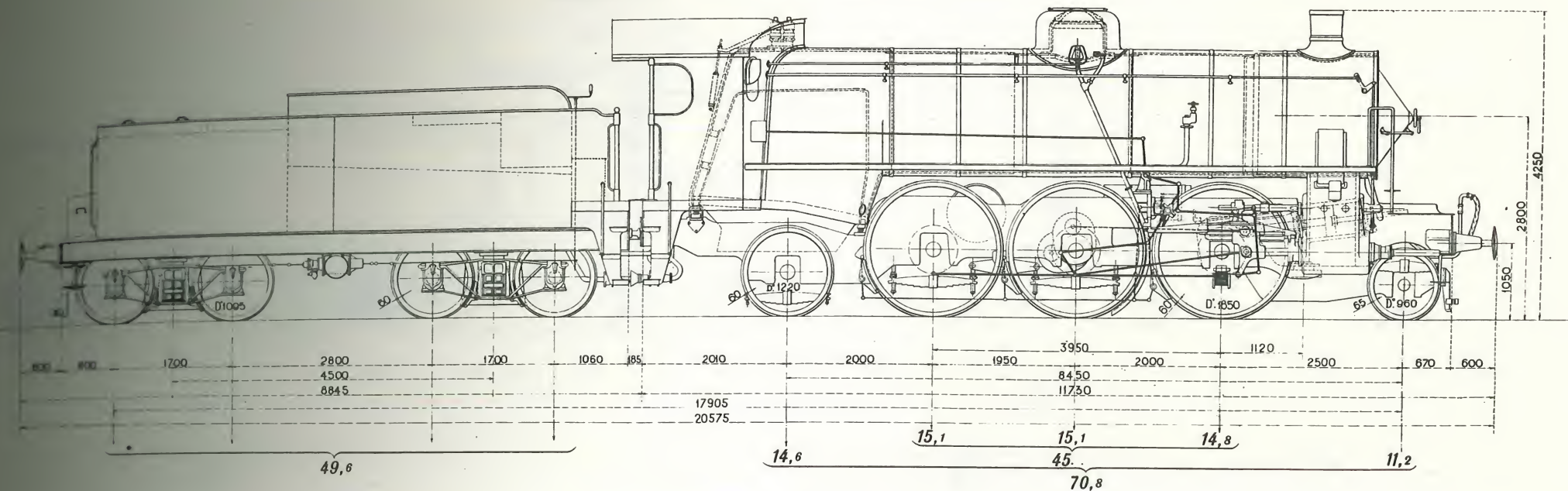
Gruppo 680 F.S. (2ª Serie) N. 68150-68151

[illegible]

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE E POSTERIORE (I-3-I)

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt,") e semplice espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

Gruppo 685 F.S N. 68501 a 68606



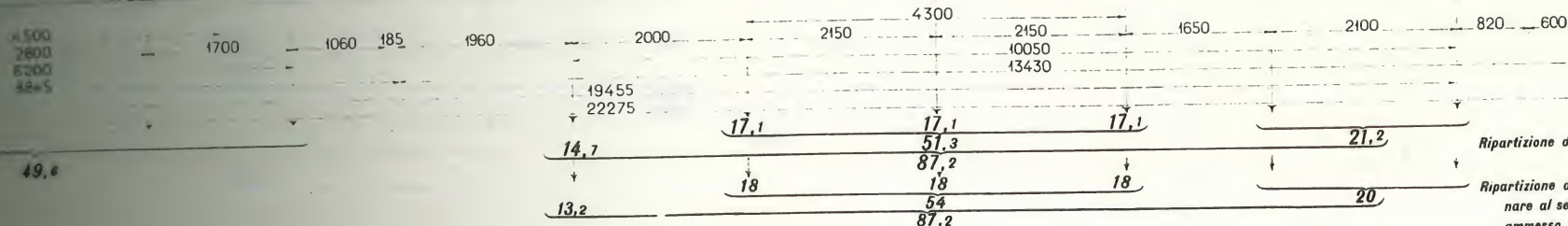
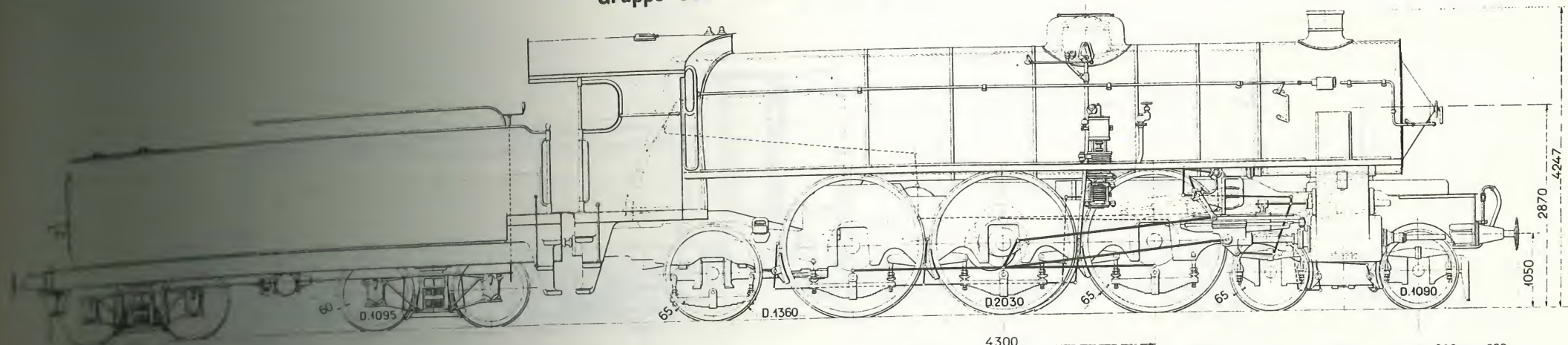
Caldaia		Superficie di riscaldamento		Distributori a stantuffo.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI		
tassi generali		in contatto col gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert.										
lunghezza totale della caldaia		mm.	9399	Forno al disopra della graticola	. . . m²	12,20	Produzione normale di vapore asciutto							
Volume di acqua per 10 cm. di altezza nel cilindro		m³	6,450	Tubi	. . . . . »	178,60	per ora	. . . . . kg.	10200				
Volume di vapore			3,000	Totale (S) »	190,80	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1830) — :			68501 a 35	1912	BREDA, Milano	35	Tender comune ai gruppi 685 (Tav. 124) e 690 (Tav. 125).
Pressione massima per cm²		kg.	12	Rapporto $\frac{S}{G}$	. . . . . »	54,5	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	11300	68536 a 66	1913	»	31	
				Superficie di surriscaldamento (S')	. . . m²	48,54	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7	. . . . . (F _a) »	6430			40	
Graticola				Rapporto $\frac{S}{S'}$	. . . . . »	3,93	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora . . . (F _n) »	4500	68567 a 606	(1)	»	106	
lunghezza (in orizzontale)		mm.	2189	Corpo cilindrico			Rapporto F _m : F _a	. . . . . »	1,73				
larghezza			1600	Diametro interno	. . . mm.	1645	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 318 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1830)	. . . km.ora	110					
altezza		(G) m'	3,50	minimo	. . . »	1612	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 75 km-ora (corrispondente a 217 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1830)	. . . HP	1250					
Forno				Lunghezza, compresa la camera a fumo	. . . »	6979								
altezza totale della graticola		mm.	1547	Camera a fumo e camino										
larghezza (in alto)			1800	Lunghezza	. . . . . mm.	1800							
larghezza (in basso)			1390	Diametro	. . . . . »	1678							
Tubi bollitori				Scappamento fisso con sbarretta trasversale.										
altezza			171	Camino	{ diametro massimo . . . mm. 475 » minimo » 410									
larghezza		mm.	52/47											
altezza			5150	Meccanismo										
Tubi bollitori				Diametro dei cilindri	. . . . . mm.	420							
Tubi bollitori				Corsa degli stantuffi	. . . . . »	650							
Tubi bollitori				Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi).	. . . . . »	1850							

LOCOMOTIVE A 3 SALE ACCOPPIATE, CARRELLO ANTERIORE E SALA PORTANTE POSTERIORE (2-3-1)

TAVOLA 125

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt") e semplice espansione - a 4 cilindri, 2 interni e 2 esterni

Gruppo 690 F.S. N. 69001 a 69033



Ripartizione dei carichi attualmente adottata.

Ripartizione definitiva per locomotive da destinare al servizio esclusivo su linee dove sarà ammesso il carico di tonn. 18 per sala.

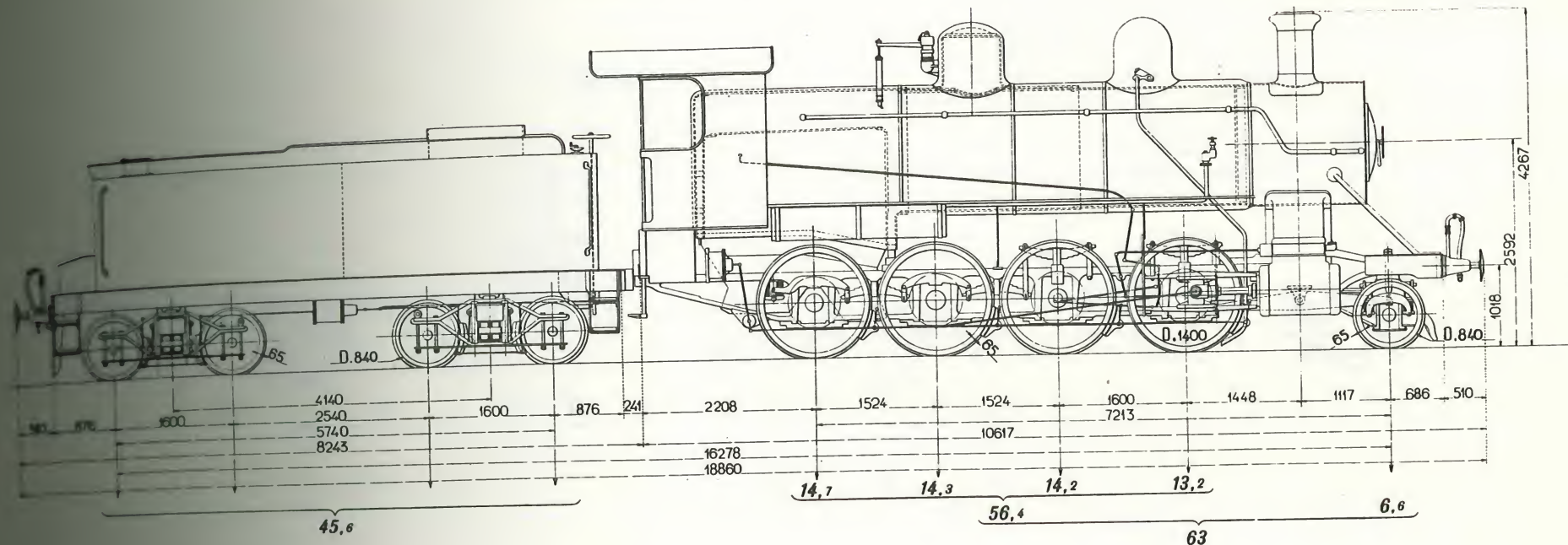
Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 10500 Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 2000) — : massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) 12400 corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) 7700 normale sviluppabile con continuità alla velocità di 90 km-ora (F _n) 4200 Rapporto F _m : F _a 1,61 Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 345 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 2000) km.ora 130 Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 90 km-ora (corrispondente a 239 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 2000) HP 1400	69001 a 06	1911	BREDA, Milano	6	Le locomotive 69001 a 69009 hanno la leva del cambiamento di marcia a destra: le seguenti l'hanno a sinistra. Tender comune ai gruppi 685 (Tav. 124) e 690 (Tav. 125)	
	69007 a 09	"	OFF. MECCANICHE, Milano	3		
	69010 a 23	1914	BREDA, Milano	14		
	69024 a 33	"	ANSALDO, Sampierdarena	10		
					33	
Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert. Dati speciali relativi al carro Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di mm. 80 Spostabilità radiale della sala posteriore di tipo "Bissel" " 50 Dati generali Locomotiva Peso totale in servizio kg. 87200 Peso a vuoto " 78900 Peso aderente " 54000 Tender Peso totale in servizio kg. 49600 Peso a vuoto (con attrezzi) " 21600 Capacità di acqua " 22000 " di carbone " 6000 Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi Forno al di sopra della graticola . . m ² 15,70 Tubo " 194,30 Totale (S) 210,00 Rapporto S 60 Rapporto G 3,13 Superficie di surriscaldamento (S') . m ² 67,00 Rapporto S 3,13 Rapporto S' 3,13 Corpo cilindrico Diametro esterno / massimo . . mm. 1714 / minimo " 1680 Lunghezza, compresa la camera a fumo . 8023 Camera a fumo e camino Lunghezza mm. 2100 Diametro " 1820 Sbarretta fissa con sbarretta trasversale. Diametro / massimo mm. 495 / minimo " 420 Meccanismo Diametro dei cilindri mm. 450 Corso degli stantuffi " 680 Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) " 2030				

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (1-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 720 F.S. N. 7201 a 7210

TAVOLA 126



Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Produzione normale di vapore asciutto per ora	kg. 9700	7201	1906	BALDWIN, Philadelphia	1	Le locomotive 7206 a 7210 hanno la pressione di regime ridotta a kg. 12 per cm. ² in dipendenza dello spessore delle lamiere del forno. Tender comune ai gruppi 660 (Tav. 117) e 720 (Tav. 126).
Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1370) — :		7202	1907	"	1	
massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »	13900	7203 a 08	1906	"	6	
corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »	8060	7209-10	1907	"	2	
normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »	5400				10	
Rapporto F _m : F _a	1,72					
Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)	km.ora 60					
Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1370)	HP 900					

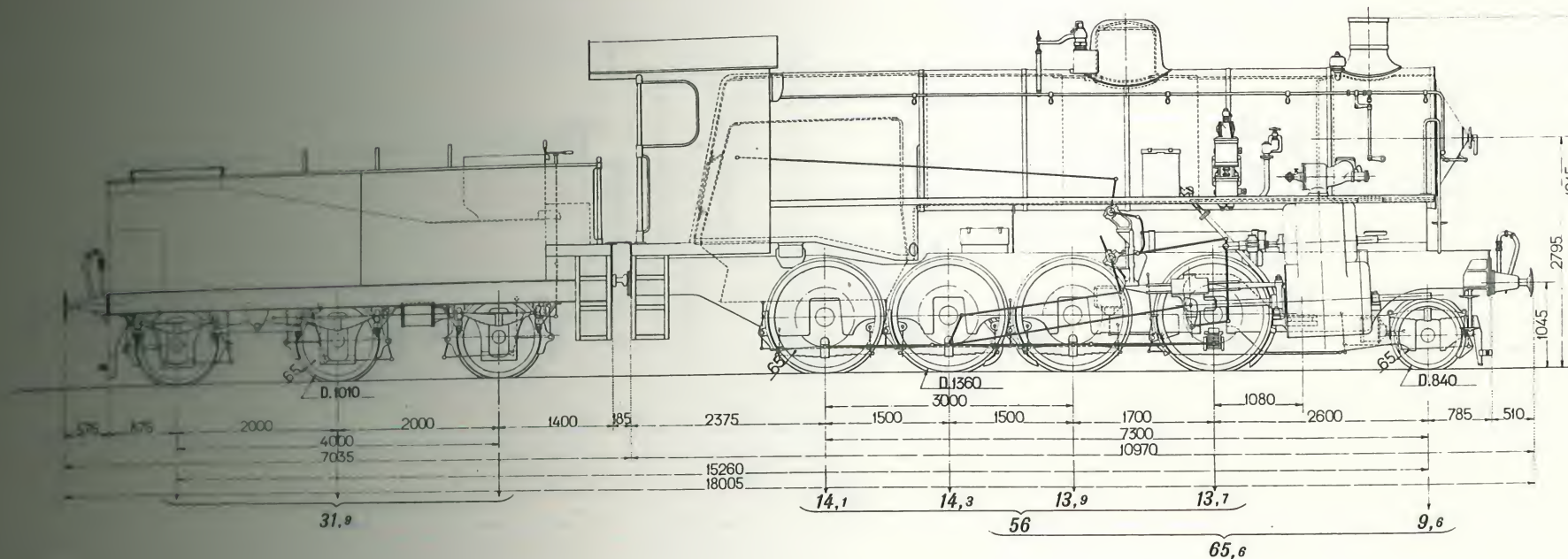
Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a cassetto equilibrato. Distribuzione sistema Stephenson.	
Forno al disopra della graticola . . . m ²	11,30	Dati speciali relativi al carro	
Tubi	160,60	Bilanciere tipo "Bissel", spostabilità radiale mm. 63	
Totale (S) »	171,90	Dati generali	
Rapporto $\frac{S}{G}$	49,5	Locomotiva	
Corpo cilindrico		Tender	
Diametro interno . . . massimo . . . mm.	1524	Peso totale in servizio kg.	63000
minimo . . . »	1490	Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »	57200
Lunghezza, compresa la camera a fumo »	5900	Peso aderente »	56400
Camera a fumo e camino			
Lunghezza mm.	1613		
Diametro »	1524		
Scappamento fisso.			
Camino { diametro massimo . . . mm.	480		
minimo . . . »	420		
Meccanismo			
Diametro dei cilindri mm.	508		
Corra degli stantuffi »	660		
Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »	1400	Freno ad aria compressa automatico e moderabile.	

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (I-4-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 730 F.S. N. 7301 a 7360

TAVOLA 127



Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Produzione normale di vapore asciutto per ora kg.						
Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1330) — :		7301 a 08	1906	HENSCHEL, Cassel	8	Tender comune ai gruppi 600 (Tavole 97-98-99), 625 (Tavola 101), 730 (Tav. 127) e 740 (Tav. 129).
massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (Fm) »		7309 a 60	1907	»	52	
corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (Fa) »					60	Alcune di queste locomotive dovranno avere il tender a 3 sale proveniente dalle locomotive gruppo 600 rappresentato nelle Tav. 123 e 128.
normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (Fn) »						
Rapporto Fm : Fa						
Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 239 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1330) km.ora						
Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 179 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1330) HP						
Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.						
Dati speciali relativi al carro						
La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 40.						
Dati generali						
Locomotiva						
Peso totale in servizio kg.						
Peso a vuoto »						
Peso aderente »						
Tender						
Peso totale in servizio kg.						
Peso a vuoto (con attrezzi) »						
Capacità di acqua »						
» di carbone »						
Freno ad aria compressa automatico e moderabile. Riscaldamento a vapore.						
Superficie di riscaldamento in contatto col gas caldi						
Perno al disopra della graticola . . . m²						
Tubi »						
Totale (8) »						
Rapporto $\frac{S}{G}$						
Corpo cilindrico						
Diametro interno } massimo . . . mm.						
» minimo . . . »						
Lunghezza, compresa la camera a fumo »						
Camera a fumo e camino						
Lunghezza mm.						
Diametro »						
Scappamento a cono mobile con palette tipo Nord Francese.						
Camino } diametro massimo . . mm.						
» minimo . . . »						
Meccanismo						
Diametro dei cilindri } A. P. . . mm.						
» B. P. . . »						
Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.						
Correa degli stantuffi »						
Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »						

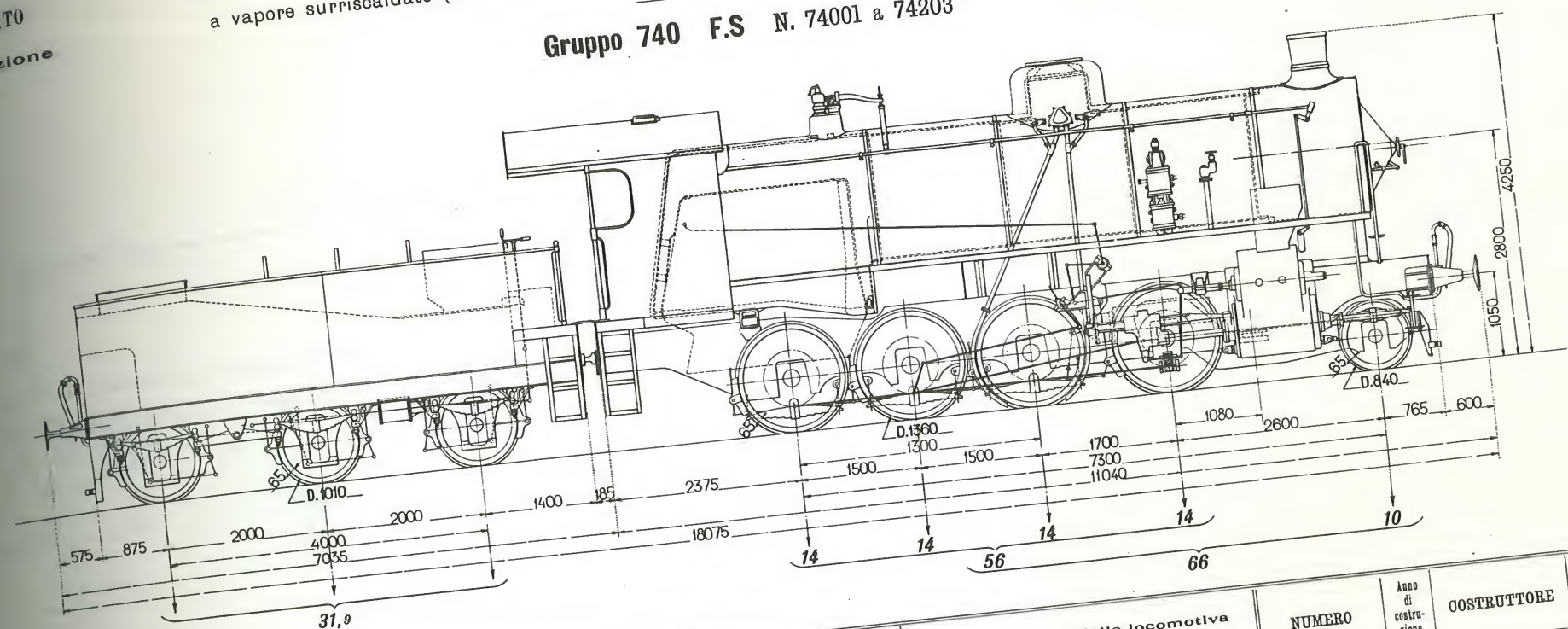
[illegible]

Caratteristiche		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori a stantuffo. Distribuzione sistema Walschaert.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
				Dati speciali relativi al carro		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 9000						
Pressione massima della caldaia mm. 9000		Forma al disopra della graticola . . . m' 11,64		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1330) — :		7361	1907	HENSCHEL, Cassel	1	Tender comune ai gruppi 680, (Tav. 123) e 730 (Tav. 128)
Pressione di acqua nel cilindro di acqua . . . mm. 8,420		Falso 188,31				massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 11130		7362 a 99	1908	»	38	Questi tender provengono dalle locomotive del gruppo 680
Pressione di vapore kg. 14		Totale (8) » 199,95				corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) » 8000		73100 a 110	»	»	11	
Pressione massima per m ² kg. 14		Rapporto 71,4				normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (F _n) » 5400		73111 a 122	1909	ANSALDO, Sampierdarena	12	
		Corpo cilindrico				Rapporto F _m : F _a 1,39		73123	1910	»	1	
		Diametro interno mm. 1538				Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 239 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1330) km-ora 60		73124 a 135	1909	»	12	
		» minimo » 1462				Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 47 km-ora (corrispondente a 179 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1330) HP 900		73136 a 150	»	BREDA, Milano	15	
		» lunghezza, compresa la camera a fumo . . . 6310						73151 a 160	»	COST. MECCANICHE, Saronno	10	
		Camera a fumo e camino						73161 a 180	»	HENSCHEL, Cassel	30	
		Lunghezza mm. 1400									130	
		» diametro » 1500										
		» scappamento cilindrico a cune mobile con palette tipo Nord Francese.										
		Diametro massimo mm. 480										
		» minimo » 420										
		Meccanismo										
		Diametro dei cilindri . . . A. P. mm. 490										
		» B. P. » 750										
		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. » 2,55										
		Carica degli stantuffi » 17										
		Diametro delle ruote al contatto con c. » 1260										
		» di ferro » 1260										

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (I-4-0)

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt") e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 740 F.S. N. 74001 a 74203



Caldala		Superficie di riscaldamento		Distributori a stantuffo.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		In contatto coi gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert.		Produzione normale di vapore asciutto						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Forno al disopra della graticola . . . m²		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del perno di mm. 40.		per ora kg.		74001 a 05	1911	ANSALDO, Sampierdarena	5	Tender comune ai gruppi 600 (Tav. 97-98-99), 625 (Tav. 101), 730 (Tav. 127), e 740 (Tav. 129).
Volume di acqua con 10 cm. di altezza nel cilindro . . . m³		Tubi . . . (S) . . . »				Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1300) — :		74006 a 09	»	BREDA, Milano	4	
Volume di vapore . . . kg.		Totale . . . »				massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		74010 a 25	»	ANSALDO, Sampierdarena	16	
Pressione massima per cm² . . . kg.		Rapporto $\frac{S}{G}$. . . »				corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »		74026 a 36	1912	BREDA, Milano	11	
Graticola		Superficie di surriscaldamento (S') . . . m²		Dati generali		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) »		74037	1911	OFF. MECCANICHE, Milano	2	
Lunghezza (in orizzontale) . . . mm.		Rapporto $\frac{S}{S'}$. . . »		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a		74038-39	»	BREDA, Milano	10	
Lunghezza (in alto) . . . mm.		Corpo cilindrico		Peso totale in servizio . . . kg.		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 239 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1330) km-ora		74040 a 49	1912	ANSALDO, Sampierdarena	29	
Superficie . . . (G) . . . m²		Diametro interno { massimo . . . mm.		Peso a vuoto . . . »		Rapporto F _m : F _a		74050 a 78	1913	»	2	
Perno		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Peso aderente . . . »		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 239 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1330) km-ora		74079-80	1912	»	1	
Lunghezza sulla graticola . . . mm.		Camera a fumo e camino		Tender		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 179 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1330) HP		74081	1913	»	22	
Lunghezza (in alto) . . . mm.		Lunghezza . . . mm.		Peso totale in servizio . . . kg.				74082 a 103	1914	BREDA, Milano	11	
Lunghezza (in alto) . . . mm.		Diametro . . . »		Peso a vuoto (con attrezzi) . . . »				74104 a 114	(1)	»	1	
Tubi bollitori		Scappamento fisso . . . mm.		Capacità di acqua . . . »				74115	1914	»	1	
Diametro . . . mm.		Camino { diametro massimo . . . mm.		di carbone . . . »				74116	(1)	»	8	
Lunghezza tra le piastre . . . mm.		» minimo . . . »						74117	1914	OFF. MECC., Milano-F. Napoli	6	
Tubi contenenti gli elementi surriscaldatori		Meccanismo						74118 a 125	(1)	»	12	
Diametro . . . mm.		Diametro dei cilindri . . . mm.						74126 a 131	1914	ANSALDO, Sampierdarena	32	
Diametro . . . mm.		Corsa degli stantuffi . . . »						74132 a 143	(1)	»	8	
		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) . . . »						74144 a 175	»	OFF. MECCANICHE, Milano	1 1/2	
								74176 a 183	»	OFF. MECCANICHE, F. Napoli	8	
								74184 a 195	»	COSTR. MECCAN., Soriano	203	
								74196 a 203	»			

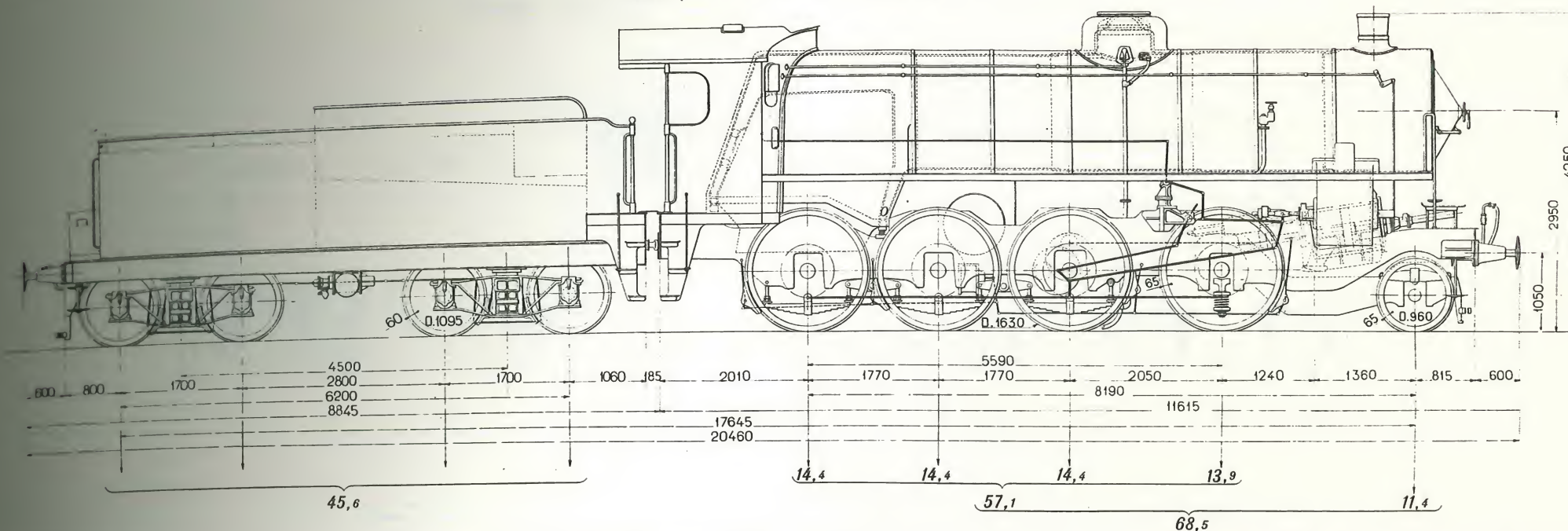
(1) In costruzione.

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E SALA PORTANTE ANTERIORE (I-4-0)

TAVOLA 130

a vapore surriscaldato (surriscaldatore sistema "Schmidt,") e semplice espansione - a 2 cilindri interni

Gruppo 745 F.S N. 74501 a 74512



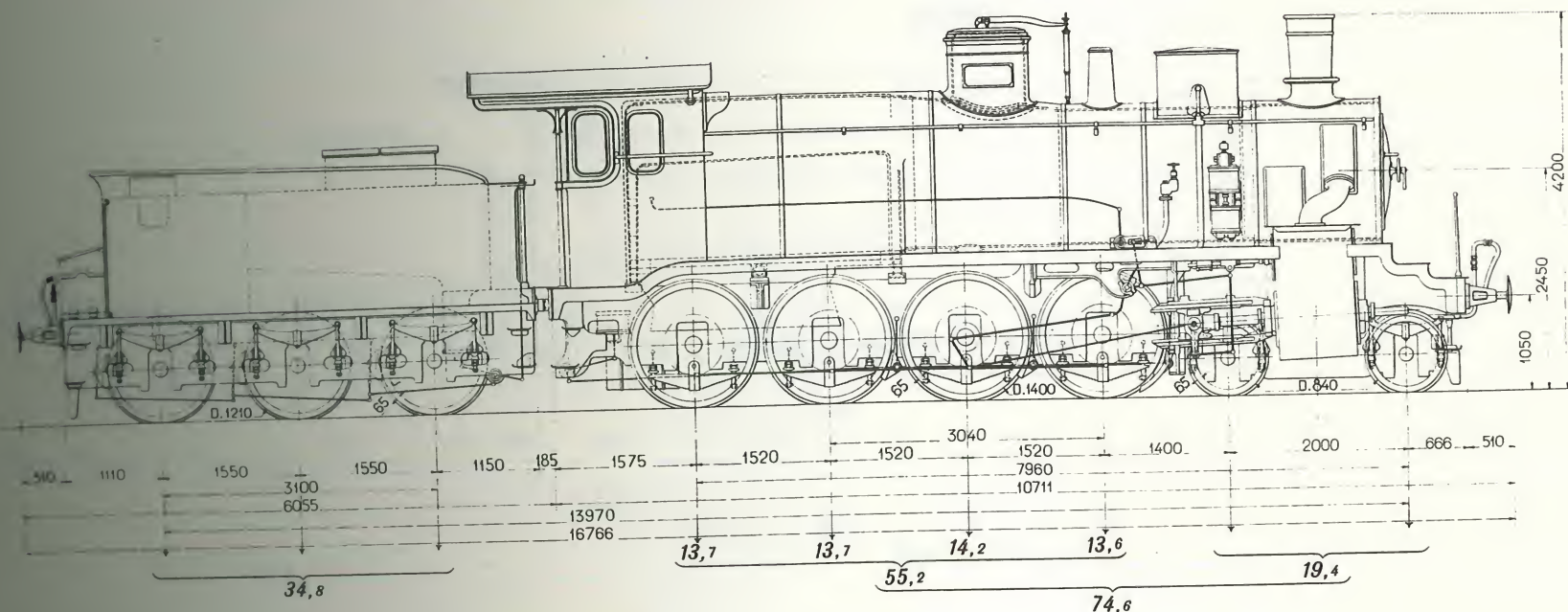
Caldala		Superficie di riscaldamento		Distributori a stantuffo.		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali		In contatto col gas caldi		Distribuzione sistema Walschaert.		Produzione normale di vapore asciutto						
Lunghezza totale della caldaia . . . mm.		Forno al disopra della graticola . . . m²		Dati speciali relativi al carro		per ora kg.		74501 a 08	1914	BRED A, Milano	8	I tender di queste locomotive sono eguali a quelli delle locomotive del gruppo 690 (Tav. 122), 685 (Tav. 124) e 690 (Tav. 125) però la capacità d'acqua ridotta a 18000 kg. per non superare il peso ammesso sulle ruote, sarà riportato a kg. 22000 quando tale restrizione sarà cessata.
Valore di acqua con 10 cm. di altezza . . . m³		Tubi »		La prima sala accoppiata è spostabile trasversalmente di mm. 40 e costituisce con la sala anteriore un carrello girevole (di tipo italiano) con traslazione del pernio di mm. 80.		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1600) — :						
Valore di vapore . . . »		Totale (S) »		Dati generali		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) »		74509	1913	ANSALDO, Sampierdarena	1	
Pressione massima per cm² . . . kg.		Rapporto $\frac{S}{G}$ »		Locomotiva		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) »						
Graticola		Superficie di surriscaldamento (S') . . . m²		Tender		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 55 km-ora . . . (F _n) »		74510 a 12	1914	»	3	
Lunghezza (o orizzontale) . . . mm.		Rapporto $\frac{S}{S'}$ »		Peso totale in servizio kg.		Rapporto F _m : F _a »						
Lunghezza (o verticale) . . . »		Corpo cilindrico		Peso a vuoto »		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 249 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1600) km.ora						
Lunghezza (o orizzontale) . . . »		Diametro interno . . . massimo . . . mm.		Peso aderente »		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 55 km-ora (corrispondente a 183 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1600) HP						
Lunghezza (o verticale) . . . »		Lunghezza, compresa la camera a fumo »		Capacità di acqua »								
Lunghezza (o orizzontale) . . . »		Camera a fumo e camino		» di carbone »								
Lunghezza (o verticale) . . . »		Lunghezza mm.		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.								
Lunghezza (o orizzontale) . . . »		Diametro »		Riscaldamento a vapore.								
Lunghezza (o verticale) . . . »		Scappamento fisso.										
Lunghezza (o orizzontale) . . . »		Camino } diametro massimo . . . mm.										
Lunghezza (o verticale) . . . »		» minimo »										
Lunghezza (o orizzontale) . . . »		Meccanismo										
Lunghezza (o verticale) . . . »		Diametro dei cilindri mm.										
Lunghezza (o orizzontale) . . . »		Corsa degli stantuffi »										
Lunghezza (o verticale) . . . »		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) »										
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												
Lunghezza (o orizzontale) . . . »												
Lunghezza (o verticale) . . . »												

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-4-0)

a vapore saturo e semplice espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 131

Gruppo 750 F.S. (1a Serie) N. 7503-7506-7513 a 7515-7517-7521 *)

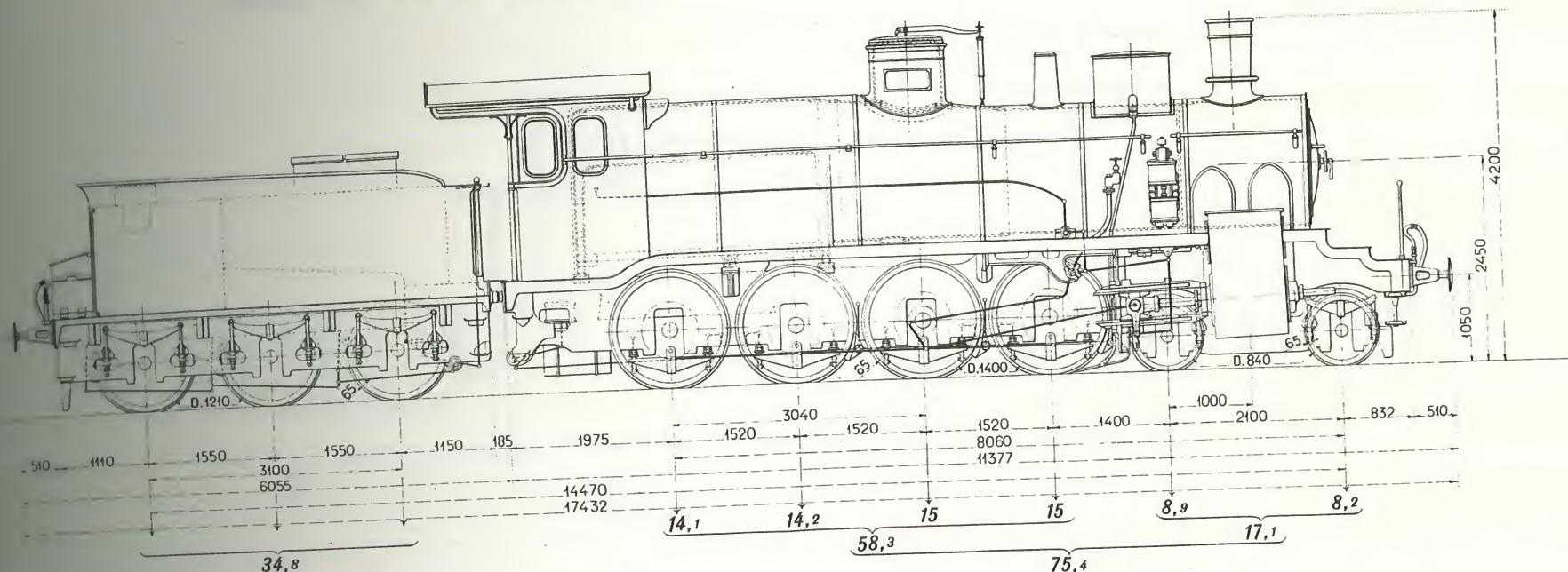


		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori { A. P. a stantuffo B. P. a cassetto Trick equilibrato		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
				Distribuzione sistema Walschaert.		Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 9300						
Caldaia				Dati speciali relativi al carro		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1370) — :		7503 - 06	1902	ANSALDO, Sampierdarena	2	Caldaia di origine.
Grati generali				Carrello girevole con traslazione trasver- sale del perno di mm. 80		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 11000		7513 a 15	»	»	3	Per la caldaia di ricambi vedasi Tav. 133.
Lunghezza totale della caldaia		m. 8406		Spostabilità trasversale della sala po- steriore » 40		corrispondente al coefficiente di aderenza 1 : 7 (F _a) » 7900		7517	»	»	1	
Valore di superficie per 10 cm. di altezza		m ² 5,000		Dati generali		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (F _n) » 5400		7521	»	BREDA, Milano	1	Tender comune ai gruppi 660 (Tav. 116) 750 (Tav. 131 132 - 133)
Valore di superficie per m ²		2,800		Locomotiva		Rapporto F _m : F _a 1,39					7	
Valore di superficie per m ²		kg. 12		Peso totale in servizio kg. 74600		Velocità massima ammessa (corrisponden- te a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370) km.ora 60						
Grati generali				Peso a vuoto » 69100		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con con- tinuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm. D = 1370) HP 900						
Lunghezza in metri		m. 2864		Peso aderente » 55200								
Lunghezza in m.		m. 3044		Tender								
Lunghezza in m.		m. 4,80		Peso totale in servizio kg. 34800								
Peso				Peso a vuoto (con attrezzi) » 17300								
Lunghezza in metri		m. 1145		Capacità di acqua » 13000								
Lunghezza in m.		m. 2800		Capacità di carbone » 4500								
Lunghezza in m.		m. 1480										
Totale metri												

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-4-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

Gruppo 750 F.S. (2a Serie) N. 7531 a 7540



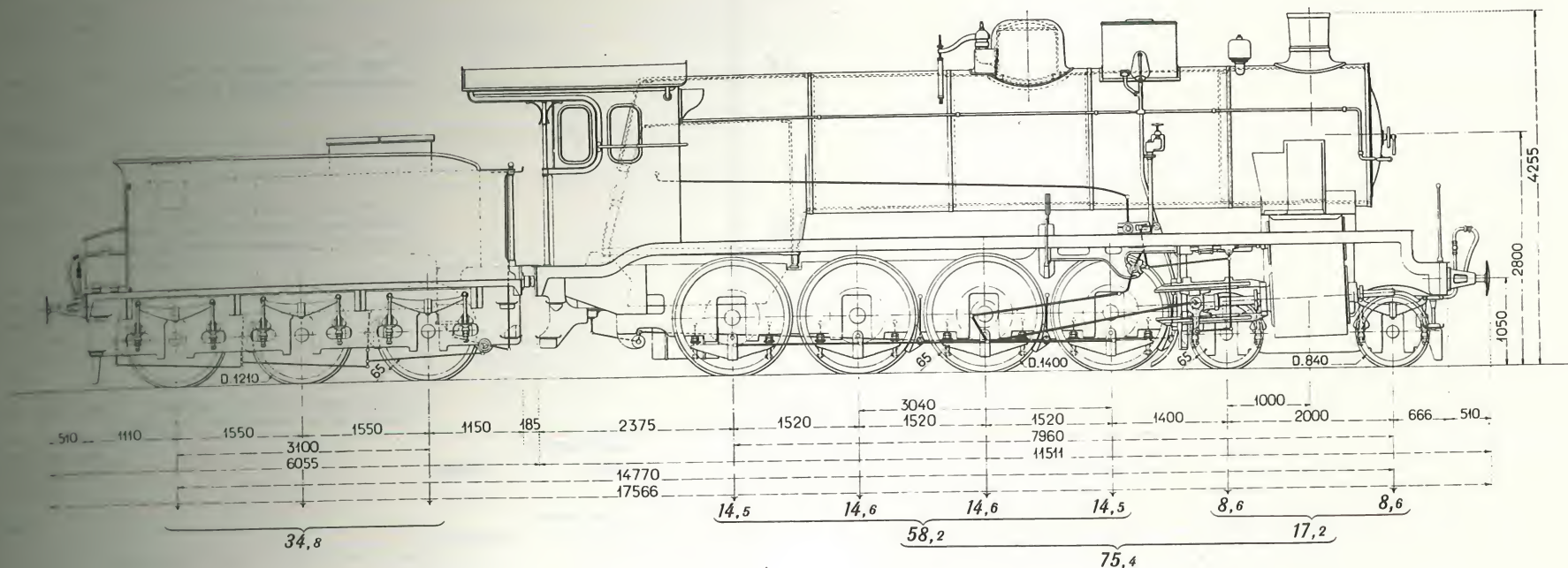
Caldiera		Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi		Distributori		Caratteristiche della locomotiva		NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI					
Dati generali		Forno al disopra della graticola		A. P. a stantuffo		Produzione normale di vapore asciutto per ora											
Lunghezza totale della caldaia		Tubi		B. P. a cassetto Trick equilibrato		Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1370) —		7531 a 40	1906	OFFIC. MECCANICHE, Milano	10	Caldaia di origine. Per la caldaia di ricambio vedasi Tav. 133. Tender comune ai gruppi 660 (Tav. 116) 750 (Tav. 131 - 132 - 133)					
Tubo di acqua con 10 cm. di altezza		Totale		Distribuzione sistema Walschaert.		massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m)											
Lunghezza di tubo		Rapporto $\frac{S}{G}$		Dati speciali relativi al carro		corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7											
Lunghezza massima per cui		Corpo cilindrico		Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di		normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora											
Graticola		Diametro interno		Spostabilità trasversale della sala posteriore		Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio		Lunghezza, compresa la camera a fumo		Dati generali		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Camera a fumo e camino		Locomotiva		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Lunghezza		Peso totale in servizio		Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio		Diametro		Peso a vuoto		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Lunghezza, compresa la camera a fumo		Peso aderente		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Scappamento Adams fisso		Peso totale in servizio		Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio		Camino		Peso a vuoto		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Meccanismo		Peso aderente		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Diametro dei cilindri		Peso totale in servizio		Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio		Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P.		Peso a vuoto		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Corsa degli stantuffi		Peso aderente		Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio		Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi)		Freno ad aria compressa automatico e moderabile.		Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio				Riscaldamento a vapore.		Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											
Lunghezza in servizio						Rapporto F _m :F _a											
Lunghezza in servizio						Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370)											

LOCOMOTIVE A 4 SALE ACCOPPIATE E CARRELLO ANTERIORE (2-4-0)

a vapore saturo e doppia espansione - a 2 cilindri esterni

TAVOLA 133

Gruppo 750 F.S. (2a Serie) N. 7501-7502-7504-7505-7507 a 7512-7516-7518 a 7520-7522 a 7530 *)



Caldaia	Superficie di riscaldamento in contatto coi gas caldi	Distributori	Caratteristiche della locomotiva	NUMERO	Anno di costruzione	COSTRUTTORE	Quantità	OSSERVAZIONI
Dati generali	Forno al disopra della graticola . . . m ² 11,74	A. P. a stantuffo	Produzione normale di vapore asciutto per ora kg. 10600	7501-02-04-05	1902	ANSALDO, Sampierdarena	4	Caldaia di ricambio per l'intero gruppo e comune ai gruppi 470 (Tav. 73) 600 (Tav. 122).
Lunghezza totale della caldaia . . . m. 9299	Tubi » 200,83	B. P. a cassetto Trick equilibrato	Sforzo di trazione alla periferia delle ruote motrici (con cerchioni di 50 mm., D = 1370) — :	7507 a 12	»	»	6	Alcune di queste locomotive hanno la caldaia con 273 tubi bollitori (come Tav. 122). In occasione di cambio delle piastre tubolari ne saranno applicati soltanto 264.
Volume di acqua per 10 cm. di altezza . . m ³ 5,980	Totale (S) » 212,57	Dati speciali relativi al carro	massimo in base alla pressione di lavoro ed alle dimensioni del meccanismo (F _m) » 12200	7516	»	»	1	
Volume di acqua per 10 cm. di altezza . . m ³ 2,700	Rapporto S/G 60,8	Carrello girevole con traslazione trasversale del perno di mm. 80	corrispondente al coefficiente di aderenza 1:7 (F _a) » 8320	7518 a 20	»	»	3	
Peso totale per m ² kg. 14	Corpo cilindrico	Spostabilità trasversale della sala posteriore » 40	normale sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora . . . (F _n) » 6300	7522 a 30	»	BREDA, Milano	9	
Graticola	Diametro interno . . . massimo . . . mm. 1580	Dati generali	Rapporto F _m : F _a 1,47				23	Tender comune ai gruppi 660 (Tav. 116) 750 (Tav. 131, 132, 133).
Lunghezza di riscaldamento . . . mm. 2189	Lunghezza, compresa la camera a fumo » 6919	Locomotiva	Velocità massima ammessa (corrispondente a giri 232 per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370) km.ora 60					
Lunghezza di acqua m. 1600	Camera a fumo e camino	Peso totale in servizio kg. 75400	Potenza normale in HP effettivi alle ruote motrici sviluppabile con continuità alla velocità di 45 km-ora (corrispondente a 174 giri per minuto delle ruote motrici con cerchioni di 50 mm., D = 1370) HP 1050					
Lunghezza di fumo m. 3,50	Lunghezza mm. 1800	Peso a vuoto » 69100						
Perno	Diametro » 1617	Peso aderente » 58200						
Lunghezza della sala posteriore . . . mm. 1515	Scappamento Adams fisso	Tender						
Lunghezza di acqua m. 1795	Camino { diametro massimo . . . mm. 480	Peso totale in servizio kg. 34800						
Lunghezza di fumo m. 1370	» minimo » 425	Peso a vuoto (con attrezzi) » 17300						
	Meccanismo	Capacità di acqua » 13000						
	Diametro dei cilindri . . . A. P. . . . mm. 540	» di carbone » 4500						
	» B. P. » 800							
	Rapporto del volume dei cilindri A. P. ai cilindri B. P. » 2,20							
	Correa degli stantuffi » 680							
	Diametro delle ruote al contatto (con cerchioni nuovi) » 1400							

N. 4501-4530 N. 4501-4502-4504-4505-4507 a 4512-4516-4518 a 4520-4522 a 4530.

VOLUME PRIMO.

... e le locomotive in corso di demolizione.

VOLUME PRIMO. - VARIANTI, CORREZIONI ED AGGIUNTE dal 1° Luglio 1914 al 31 Dicembre 1915

VOLUME PRIMO. - VARIANTI, CORREZIONI ED AGGIUNTE				da 1° Luglio 1914 al 31 Dicembre 1915		LOCOMOTIVE		VARIANTI ED AGGIUNTE	ERRATA	CORRIGE
TAVOLA	GRUPPO	Entrate in servizio		Demolite						
46	290	—		—		—			Nell'intestazione con asterisco: ex Gr. 350bis R.A. N. 3680 a 3729-3730 a 3742. ex Gr. 350bis S.F.M. N. 3673 a 3679-3690 a 3742. nell'intestazione della tavola spostare l'asterisco sul N. 29112.	ex Gr. 350bis R.A. N. 3680 a 3689. ex Gr. 350bis S.F.M. N. 3673 a 3679-3690 a 3742.
48	310	—		—		—		Le caldaie delle locomotive 3120 e 3121 hanno 92 tubi ondulati da mm. 70/65. Alle caldaie delle locomotive 3123 e 3126 sono stati sostituiti ai tubi Serre N. 171 tubi lisci. Tutte le caldaie, col ricambio delle piastre tubolari, avranno 185 tubi bollitori e prenderanno così i dati caratteristici della caldaia di ricambio comune ai Gruppi 310-320 come Tav. 49.	Caratteristiche della locomotiva (Fm) kg. 6620. (Fn) kg. 4980. Rapporto Fm:Fa 1.07 Potenza norm. HP 550	(Fm) kg. 6660. (Fn) kg. 4300. Rapporto Fm:Fa 1.06 Potenza norm. HP 480
49	320	—		—		—		Caldaia per ricambio ai Gruppi 310-320. La maggior parte di queste locomotive ha ancora i tubi Serre come Tav. 50. In occasione di ricambio delle piastre tubolari i tubi Serre verranno sostituiti con 185 tubi bollitori lisci da mm. 50/45.	Caratteristiche della locomotiva Kg. 5706. (Fm) 7320. (Fn) 5030. Rapp. Fm:Fa 1.15 HP 560.	Kg. 5500. (Fm) 8050. (Fn) 4500. Rapp. Fm:Fa 1.26 PH 500.
50	"	—		—		—		Alle caldaie delle locomotive 3267-3284-3288-3301-3308-3312-3318-3319-3322-3328-3333-3391-3396-3397-3398 e 3400 vennero applicati i tubi bollitori lisci come di prescrizione; tali locomotive prendono le caratteristiche della Tav. 49.	Caratteristiche della locomotiva (Fa) 6470. (Fn) 5150. HP 570.	(Fa) 6370. (Fn) 4600. HP 510.
51	380	—		—		3801-3813-3836-3841.		Nelle Osservazioni aggiungere: le locomotive 3818-3819 e 3822 hanno la caldaia con forno alquanto differente.	Nell'intestazione della Tavola: 3806 a 3809-3811 a 3819-3822 a 3825	3806 a 3819-3821 a 3825.
52	385	—		—		—		Nelle Osservazioni aggiungere: la locomotiva 3851 ha la caldaia proveniente dal Gruppo 397 con 167 tubi bollitori da mm. 50/45 lunghi mm. 4060. La locomotiva 3860 ha la caldaia proveniente dal Gruppo 391 come Tav. 56.		
53	"	—		—		—		Nelle Osservazioni aggiungere: le locomotive 3864 e 3868 hanno la caldaia proveniente dal Gruppo 391 come Tav. 56. La locomotiva 3863 ha la caldaia proveniente dal Gruppo 397 con 167 tubi bollitori da mm. 50/45 lunghi mm. 4060.		
54	388	—		—		—		Nelle Osservazioni aggiungere: la locomotiva 3881 ha la caldaia proveniente dal Gruppo 391 come Tav. 56.		
55	390	—		—		3903-3904-3908.		Annulare la tavola per essere state demolite tutte le locomotive in essa indicate. Con tali demolizioni scompare l'intero Gruppo 390.		

VOLUME PRIMO. - VARIANTI, CORREZIONI ED AGGIUNTE dal 1° Luglio 1914 al 31 Dicembre 1915

VOLUME PRIMO. - VARIANTI, CORREZIONI ED AGGIUNTE				TAVOLA		GRUPPO		LOCOMOTIVE		VARIANTI ED AGGIUNTE	ERRATA	CORRIGE
TAVOLA	DETTO	Entrate in servizio	Demolite (1)	ERRATA	CORRIGE	Entrate in servizio	Demolite (1)					
66	351	-	1817-1818-1819-1820	COSTRUTTORE SCORP		75	500	-	-	Dati speciali relativi al carro Carrello girevole senza Carrello girevole con		
67	-	-	1821-1822-1823	Nell'annotazione con asterisco: ex Gr. 301-350 F.S. ex Gr. 301-350 R.S.		76	510	-	5116-5118-5123-5128-5131-5132-5159-5165.			
68	410	-	-	Sulla Osservazioni aggiungere: alcune di queste locomotive hanno 212 tubi bollitori collegati e 7 branti di collegamento.		77	"	-	5150-5160-5163-5185-5188-5190.			
69	-	-	-	Aggiungere la locomotiva 4218, da togliere dalla Tav. 62, per cambio di caldaia.		78	"	-	5144-5145.	Nell' intestazione della Tavola : Locomotiva N. 5156. Locomotiva N. 5166.		
70	-	-	-	Sulla Osservazioni aggiungere: la locomotiva 4281 ha la caldaia d'origine come Tavola 63.		83	530	-	5332-5341.			
71	431	-	-	Le locomotive 4222, 4224 e 4226 hanno la caldaia alquanto differente con 142 tubi da mm. 45 x 50.		84	"	-	-			
72	-	-	-	A queste ultime locomotive, in occasione di cambio delle piastre tubolari, ed a tutte le altre indicate nella tavola in occasione di ricambio della tubiera, verranno applicati 205 tubi lisci da mm. 32 x 47.		86	540	-	-	Nelle Osservazioni togliere: la locomotiva 5349 per cambio di caldaia.		
73	-	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: la locomotiva 4266 ha la caldaia come Tav. 63.		88	545	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: Caldaia di origine del Gruppo 540.		
74	-	-	-	Togliere le locomotive 4270-4297-4311-4316-4328-4341-4370 e 4379 che hanno la caldaia di acciaio come Tav. 63 con pressione di regime di 9 kg. per cm. ²		102	630	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: la locomotiva 5495 ha una caldaia di tipo speciale con forno differente e 187 tubi bollitori da mm. 50/45 lunghi mm. 3300. Pressione di regime 10 kg. per cm. ²		
75	-	-	-	Aggiungere le locomotive 4273-4349 che hanno la caldaia con pressione di regime di 10 kg. per cm. ²		110	650	-	-	Le locomotive 5493 e 5494 hanno la pressione di regime di 10 kg. per cm. ²		
76	-	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: in occasione di ricambio della tubiera verranno applicati tubi da mm. 52 x 47 in luogo di quelli da mm. 50 x 45.		111	"	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: in occasione di ricambio delle piastre tubolari i tubi bollitori saranno ridotti a 201.		
77	451	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: alle locomotive 4512-4525-4533 fu applicata la caldaia con forno piano.		112	"	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: in occasione di ricambio della piastra tubolare del forno verrà soppressa la camera di combustione.		
78	-	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: alla locomotiva 4580 fu applicata la caldaia a forno piano.		113	656	-	-	Nelle Osservazioni: aggiungere la locomotiva 6534 fra quelle che hanno la caldaia con lievi differenze.		
79	-	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: alla locomotiva 4580 fu applicata la caldaia a forno piano.		116	660	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: alla locomotiva 6525 vennero sostituiti i tubi lisci con quelli Serre in N. di 80.		
79	470	-	-	Nei Dati generali aggiungere: Peso aderente (con scorte al minimo) kg. 71800 In calce alla colonna delle Caratteristiche della locomotiva aggiungere la nota: (1) in base al peso aderente minimo.		124	685	-	68567 a 68598.		Dati generali Peso a vuoto kg. 56100 Peso a vuoto kg. 56900	
80	-	-	-	Nelle Osservazioni aggiungere: le caldaie di queste locomotive avevano in origine 273 tubi bollitori.		129	740	-	74115-74117 74126 a 74131 74144 a 74165 74176 a 74203.		Dati generali Peso a vuoto kg. 61900 Peso a vuoto kg. 62900	
81	-	-	-	Venne soppresso il funzionamento del bisociatore fra la seconda e la terza sala.		132	750	-	-	Togliere le locomotive 7537 e 7539 che, per cambio di caldaia, passano alla Tavola complementare 1.		
82	500	-	-	Dati speciali relativi al carro aggiungere: le locomotive dal N. 5008 al al 5018 hanno il carrello con traslazione del perno di mm. 40.								

(1) Le locomotive indicate si riferiscono alle locomotive in corso di demolizione.



E. S. T.
ALBUM Locomotive
L. 18.000



MODERNA STAMPA OFFSET

Via Po, 24 - ROMA

Finito di stampare nel settembre 1978





BIBLIOTHECA
MILANO
T.f.
COLL. :